

Ing. Milan Gregor – GREMI

Projekce vytápění, rozvodů plynu a zdravotnické

Jungmannova 1, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

telefon : 566 626 180, mobil : 603 54 59 56

e-mail : gremi@c-mail.cz, info@gregor-gremi.cz

Stavba:

OO PČR TŘEŠŤ – VYBUDOVÁNÍ NOVÉ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Místo stavby : p.č. 2542, 2543, 4577/8, 4577/1 k.ú. Třešť

Stavebník : Česká republika – Krajské ředitelství policie kraje Vysočina
Vrchlického 2627/46, 587 24 Jihlava

Vypracoval : Ing. Milan Gregor

Zodp. projektant : Ing. Milan Gregor

Stupeň : prováděcí dokumentace

Datum : srpen 2013

Souhrnná technická zpráva

(body 1. až 7. jsou převzaty z dokumentace pro územní souhlas a případně jen doplněné)

1. Všeobecně

Tato projektová dokumentace řeší novou kanalizační přípojku pro objekt „Oblastního oddělení policie české republiky“ v Třešti na ulici Nádražní 488/44. Nová kanalizační přípojka bude odvádět odpadní vody z objektu do stávající kanalizace DN 500 (kamenina) vedené v ulici Nádražní.

2. Trasa vedení kanalizační přípojky

Před zahájením stavby musí být správci jednotlivých sítí vytýčena jejich vedení a to včetně hloubky jejich uložení. Kontakty, kde je možné vytýčení objednat jsou součástí vyjádření správců inženýrských sítí.

V trase navrženého vedení potrubí dojde ke křížení s potrubím NTL plynovodu, sdělovacím vedením, které je však mimo provoz a s vodovodem. Ve všech případech musí být splněny podmínky správců inženýrských sítí a ČSN 736005 „Prostorová úprava technického vybavení“.

Vzhledem k dokončeným úpravám vozovky a jejího okolí v ulici Nádražní bude celá část přípojky vedená mimo pozemek stavebníka řešena protlakem. Nová kanalizační přípojka bude řešena od objektu po napojení na kanalizační řad v ulici Nádražní. Napojení bude řešeno přímo do stávající betonové šachty.

3. Materiál potrubí kanalizační přípojky

Nová kanalizační přípojka bude zhotovena z plastového potrubí PVC KG SN8 DN 200.

4. Protlak

Vzhledem k skalnatému podlaží a rozměru protlaku bude protlak řešen vrtanou technologií. Do vrtu bude vtaženo ochranné potrubí z PVC KG SN8 DN 250. Ochranné potrubí bude vedeno ze startovací jámy až ke stávající betonové šachtě v ulici Nádražní. Ochranným potrubím bude protaženo vlastní potrubí kanalizační přípojky, která bude zhotovena z potrubí PVC KG SN8 DN 200. Vlastní potrubí přípojky bude vyříznutým otvorem v šachtě vtaženo až za stěnu šachty. Oba konce ochranného potrubí budou utěsněny montážní studniční pěnou. V šachtě bude stejným způsobem utěsněna spára mezi potrubím přípojky a stěnou šachty. Prostor mezi potrubím přípojky a ochranným potrubím bude pomocí kompresoru zafoukaný pískem.

Startovací jáma bude zhotovena na pozemku č.p. 2542 a bude mít rozměry 2 x 3,5 m a to s delší stranou v ose protlaku. Dno protlaku musí být minimálně v hloubce 0,4 m pod osou protlaku. Při realizaci protlaku musí být zajištěn přístup do stávající betonové šachty ze strany od stávající zastávky autobusu.

5. Revizní šachty

Vlastní kanalizační přípojka – vedení od betonové šachty v ulici nádražní až za hranici pozemku bude ukončena plastovou revizní šachtou RŠ1 DN 425 s výkyvnými hrdly umístěnou 1 m za hranicí pozemku. Druhá revizní šachta stejného typu bude instalována v zeleném pásu v areálu OO PČR (viz situace). V obou revizních šachtách bude změna směru vedení potrubí. Stěna šachet bude tvořena korugovaným potrubím a obě šachty budou uzavřeny kruhovým litinovým poklopem typ 425 s nosností 1,5 t. Nepočítá se s jejich přejížděním. Osazení šachet bude provedeno dle pokynů výrobce.

6. Uložení potrubí v zemi (mimo protlaku)

Potrubí kanalizační přípojky bude uloženo do výkopu šířky dle ČSN EN 1610 na pískové lože tloušťky 100 mm. Obsyp a zásyp do výše 300 mm nad horní okraj potrubí bude proveden z písku (frakce 0-8 mm), který bude hutněn pouze na bocích potrubí po vrstvách 150 mm. Zásyp bude proveden zeminou z výkopu. Povrch nad rýhou a nad startovací jámou bude upraven do původního stavu. Z části bude trasa vedení v zeleném pásu, kde bude po terénních úpravách vyseta tráva a z části je trasa vedena přes „dvůr“ zpevněný železobetonovými panely, které budou v trase vyzvednuty a po zasypání potrubí a hutnění bude obnovena podkladní vrstva pod panely a panely zpět uloženy na původní místo.

7. Související práce

Součástí vybudování nové kanalizační přípojky bude i zrušení stávajícího nevyhovujícího septiku, který je kruhového půdorysu o průměru 1 m a hluboký 2,5 m. Poloha septiku není v trase nově budované kanalizační přípojky. Stávající septik bude vyčištěn a desinfikován. Veškeré nátoky budou přepojeny do nově budované kanalizace a septik bude zasypán zeminou. Přičemž jeho horní část pod stávajícím železobetonovým poklopem bude demontována a vyzvednuta ze země. Stávající železobetonový poklop bude nově uložen do zhutněného podsypu stejně tak jako vrácené železobetonové panely. Finální úprava povrchu bude řešena současně s řešením zpevněných ploch v areálu.

8. Doplňující požadavky a podmínky realizace stavby

a) požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace stavby

Před záhozem bude potrubí zaměřeno a bude vypracována dokumentace skutečného provedení - zaměření.

b) požadavky na zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Plán BOZP je samostatnou součástí dokumentace zpracovanou panem Ivanem Maříkem (osoba s odbornou způsobilostí v BOZP a PO, koordinátor BOZP na stavbách pro ČR a SR).

c) podmínky realizace prací, budou li prováděny v ochranných nebo bezpečnostních pásmech jiných staveb

Práce nebudou prováděny v ochranných nebo bezpečnostních pásmech jiných staveb. Vyjímkou je křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi – NTL plynovodem, vodovodem a sdělovacím kabelem.

Křížení s NTL plynovodem

Ochranné pásmo NTL plynovodu činí 1 m na obě strany od půdorysu potrubí plynovodu. Správce plynovodu je JMP NET, s.r.o..

- Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytýčení plynárenského zařízení. Vytýčení provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt je na www.rwe-ds.cz nebo na zákaznické lince 840113355). Při žádosti je třeba uvést značku uvedenou v úvodu stanoviska RWE (značka je 5000820508). Bez vytýčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. O provedeném vytýčení bude sepsán protokol.

- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04-tab.8, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

- Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

- Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a

spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

Křížení s vodovodem

Ochranné pásmo vodovodu je až do dimenze DN 500 v rozsahu 1,5 m na obě strany od půdorysu potrubí. Správce vodovodu jsou Technické služby Třešť, spol. s r.o..

- Před zahájením zemních prací musí být provedeno přesné vytýčení polohy vodovodního řadu.
- Musí být dodržena ČSN 73 6005.

Křížení s telefonním kabelem – síť elektronických komunikací (dále jen SEK)

Ochranné pásmo SEK je stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK. Správce SEK společnost Telefonica. Dojde ke křížení s vedením, které je mimo provoz a správce nepožaduje žádná nutná ochranná opatření této sítě.

d) zvláštní podmínky a požadavky na organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, vlastností staveniště nebo požadavků stavebníka na provádění stavby apod.

Po dobu nezbytně nutnou bude částečně omezen provoz na ulici Nádražní, tak aby byl zajištěn bezpečný přístup do stávající betonové šachty. Přístup do šachty je nutný pro zaměření před realizací protlaku (vrtanou technologií), odvrtání stěny betonové šachty, zatažení potrubí a následné opravy šachty. Zúžení vozovky bude řádně označeno dopravním značením. Přímě v místě šachty bude použito 2x zábrana Z2, 5x směrový sloupek Z4, výstražné led světlo na baterie a 1x značka C4b „Příkazný směr objíždění“. Z obou směrů pak bude před zúžením vozovky provedeno dopravní značení pomocí značek A15 „Práce na silnici“, B21a „Zákaz předjíždění“, A6b „Zúžená vozovka z jedné strany“ a B20a „Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod“. Za zúžením pak bude dopravní značka B21b „Konec zákazu předjíždění“. Uvedené značení, rozmístění značek bude provedeno odbornou firmou, kterou je povinen zajistit zhotovitel stavby.

Po dobu realizace bude zadní část areálu uzavřená pro vjezd automobilů.

Po dobu nezbytně nutnou pro přepojení vývodů kanalizace z objektu na novou kanalizační přípojku bude veškeré užívání zařízení v objektu omezeno.

Postup provádění prací:

1. Zhotovení protlaku a napojení na stávající betonovou šachtu kanalizace v ulici Nádražní.
2. Vyzvednutí panelů v trase nové kanalizační přípojky.
3. Provedení výkopových prací a položení potrubí od protlaku (šachty RŠ1) až po první napojení vývodu z objektu, odzkoušení potrubí a jeho alespoň částečný zásyp
4. Odpojení stávajících vývodů kanalizace z objektu vedených k stávajícímu septiku. Před odpojením budou zaměstnanci OO PČR Třešť informováni o omezení (zákazu) užívání veškerých zařízení v objektu.
5. Propojení vývodů kanalizace z objektu na novou kanalizační přípojku. Zajištění potrubí proti pohybu. Po této fázi budou zaměstnanci OO PČR informováni o odvolání zákazu užívání zařízení v objektu.
6. Dokončení veškerých obsypů a zásypů potrubí.
7. Provedení vyčištění stávajícího septiku, jeho dezinfekce, rozebrání horní části a zasypání.
8. Zpětné uložení betonových panelů a úprava travnatých ploch.

e) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění prací je nutné dbát na ochranu životního prostředí. Zejména je nutné dbát na to aby nedošlo k úniku ropných látek z použité mechanizace. Veškeré obaly od použitých výrobků a zařízení musí být likvidovány ekologickým způsobem.

f) bezpečnost práce

Při přípravě i při realizaci bude využito služeb koordinátora BOZP. Služby Koordinátora BOZP dle zákona č.309/2006 Sb. a NV č.591/2006 Sb. jsou pro tuto stavbu nutné ve fázi přípravy i realizace

stavby z důvodu provádění prací uvedených v Příloze č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

- 7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikro tunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy

- 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.