

Technické podmínky pro velitelský automobil

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení 49 velitelských automobilů, kategorie podvozku 1, největší technicky přípustné hmotnosti (bod 3.3 ČSN EN 1846-2) nepřesahující 3500 kg, v provedení základním (dále jen „VEA“).
2. VEA splňuje požadavky
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, veškeré povinné údaje k provedení a vybavení VEA včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. a u VEA s největší technicky přípustnou hmotností převyšující 2000 kg doložené kopií certifikátu vydaného pro daný typ kompletně vybaveného zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobu,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
 a uvedené v těchto technických podmínkách.

3. VEA splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., s níže uvedeným upřesněním:

3.1 K bodu 8 a tabulce č. 2, přílohy č. 1

VEA je vybaven požárním příslušenstvím, které je součástí dodávky.

a) lékárnička velikost III	1	ks,
b) přenosný hasicí přístroj práškový s hasící schopností 34A 183B 6kg	1	ks,
c) ruční svítilna s dobíjecím zdrojem	2	ks,
d) ruční vyprošťovací nástroj	1	ks,
e) rukavice lékařské jednorázové nesterilní	12	párů,
f) vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	ks,
g) požární světlo	2	ks,
h) reflexní vesta s nápisem „VELITEL ZÁSAHU“	1	ks.

Zadavatel pro montáž do VEA dodá:

a) dýchací přístroj	1	ks,
b) náhradní tlaková láhev dýchacího přístroje	1	ks,
c) dalekohled	1	ks.

Požární příslušenství je uloženo v zavazadlovém prostoru, kromě rukavic lékařských jednorázových nesterilních, vyprošťovacích nožů (řezáků) na bezpečnostní pásy a dalekohledu. Úchyty pro uložení dýchacího přístroje a tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakovou láhev o objemu 6 až 6,9 litru vloženou do textilního obalu. Veškeré úchyty na požární příslušenství jsou konstruovány na velikost zpoždění 10 G podle ČSN EN 1846-2.

3.2 K bodu 10, přílohy č. 1

Měrný výkon motoru VEA je nejméně 45 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti. Měrný výkon motoru VEA je stanoven s ohledem na skutečnost, že použití VEA se předpokládá v kopcovitém a hornatém terénu, zadavatel současně vychází z

průzkumu trhu potencionálních dodavatelů, kdy pro pohon tohoto typu automobilu požadované hmotnosti je používán motor o výkonu nejméně 100 kW.

3.3 K bodu 12, přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena přípojnými prvky pro dodatečnou montáž vozidlového digitálního terminálu typu TPM 700. Je vybavena kompletní montážní sadou (verze s AVL) pro vozidlový digitální terminál. Kabina osádky je současně vybavena přípojnými prvky pro dodatečnou montáž vozidlové analogové radiostanice, a to sadou pro dělenou montáž radiostanice GM 360, napájecím kabelem pro radiostanici GM 360, vozidlovou anténou typu PVA 001B (s konektorem BNC), převodníkem s optickou signalizací kompatibilním s typem CON 3 a anténním filtrem s příslušnými koaxiálními kabely pro připojení k vozidlovým komunikačním zařízením.

Přestože komunikační prostředky nejsou součástí dodávky, zadavatel v technické specifikaci nabídky požaduje návrh dispozičního řešení pro umístění obou komunikačních zařízení.

3.4 K bodu 12, přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu řidiče 2 samostatnými zásuvkami 12V. Dále je vybavena dvěma zásuvkami USB (každá nejméně 2 A) pro připojení elektronických spotřebičů, např. tabletu, navigace, apod. Zavazadlový prostor je vybaven zásuvkou 12 V pro zapojení např. požárního světlomety.

3.5 K bodu 16, přílohy č. 1

VEA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V typu LED se světelným tokem každého světlomety nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem s délkou nejméně 3000 mm pro napojení do zásuvky v kabině osádky. Světlomety i kabely mají krytí nejméně IP 54. Požární světlo met umožňuje regulaci světelného kužele a naklopení ve svislém směru s aretací.

3.6 K bodu 22, přílohy č. 1

Kabina osádky VEA je vybavena:

- a) klimatizační jednotkou,
- b) autorádiem,
- c) sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio,
- d) sedadly nejméně pro 4 osob včetně řidiče,
- e) dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu LED a provedení ATEX, s dobou nabíjení zdroje nejvýše 90 minut,
- f) v dosahu první řady sedadel prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.7 K bodu 23, přílohy č. 1

Světelná část zvláštního výstražného zařízení je modrá a je opatřena synchronizovanými zdroji světla typu LED. Zvláštní výstražné zařízení je možné zapnout a přepínat tóny z místa řidiče i z místa spolujezdce. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny vyzařující modré světlo, každá s nejméně čtyřmi světelnými zdroji, které jsou umístěné na přední straně VEA a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.8 K bodu 37, přílohy č. 1

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. Pokud bude konečný uživatel požadovat v označení dislokace text s názvem obce, text upřesní při podpisu

- smlouvy. Nápis jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
4. Na přední části karosérie kabiny osádky, na kapotě, je umístěn velký znak HZS ČR o výšce 500 mm.
 5. Celá karosérie VEA je v barevném provedení RAL 3000 včetně karosářských doplňků, jako jsou zejména nárazníky, zrcátka apod. Bílý zvýrazňující prvek, kterým je vodorovný pruh po obou bocích karosérie VEA, je v barevném provedení RAL 9003.
 6. VEA je vybaven předními a bočními airbagy pro řidiče a spolujezdce a veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti pohybu při náhlé změně polohy nebo rychlosti VEA.
 7. VEA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 1300 kg. Tažné zařízení je opatřeno zásuvkou k napojení elektrického proudu pro přívěs v provedení se sedmi kolíky a zásuvkou s třinácti kolíky podle ČSN EN ISO 11 446 s možností odpojení PDC.
 8. VEA je vybaven:
 - a) nejméně zařízením ABS,
 - b) posilovačem řízení,
 - c) systémem elektronické stabilizace podvozku,
 - d) asistentem rozjezdu do kopce.
 9. Dveře VEA jsou vybaveny zamykáním s dálkovým ovládáním.
 10. Multifunkční ukazatel v zorném poli řidiče zobrazuje nejméně hodnotu vnější teploty a délku dojezdu VEA.
 11. Okna nejméně předních postranních dveří VEA jsou elektricky ovladatelná.
 12. Vnější zpětná zrcátka jsou vyhřívaná a elektricky nastavitelná a jsou v barvě karosérie VEA.
 13. Zavazadlový prostor VEA bez rezervního kola má velikost nejméně 400 litrů při zachování všech míst pro přepravované osoby. Zavazadlový prostor je přístupný pátými dveřmi a je vybaven úchytnými prvky pro požární příslušenství, které odpovídají podmínkám pro uložení požárního příslušenství v úložném prostoru požárního automobilu. Velikost zavazadlového prostoru se měří od jeho spodní části po kryt zavazadlového prostoru. Pokud není ve vozidle kryt zavazadlového prostoru, měří se jeho velikost po spodní okraj oken.
 14. VEA je vybaven plnohodnotným náhradním kolem a nářadím nutným pro jeho výměnu. Součástí dodávky VEA jsou 4 kompletní kola s ocelovými disky a pneumatikami pro provoz v zimním období a jsou dodána příbalem. Všechna kola VEA, včetně kol dodaných příbalem, jsou vybavena systémem pro monitorování tlaku v pneumatikách TPMS.
 15. Zavazadlový prostor je na podlaze, stěnách, dveřích, stropu a zadní straně sedadel opatřen materiálem, který je možné čistit vodou ředitelnými čisticími prostředky na bázi saponátů. Podlaha v kabině osádky VEA je vybavena vyjímatelnými koberečky v omyvatelném provedení.

16. Blikající LED světla oranžové barvy na zadní části účelové nástavby pro označení VEA na místě zásahu jakožto překážky silničního provozu tvoří nejméně dva světelné zdroje, které mohou být součástí zadní světelné části zvláštního výstražného zařízení. Zapínání těchto světel je konstruováno tak, aby bylo vyloučeno jejich použití během jízdy.
17. Pro výrobu VEA se používá pouze nový, dosud nepoužitý, automobil, který byl vyroben v roce 2014 nebo později, pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.
18. Nápravy VEA umožňují uspořádání 4x4.
19. S ohledem na pravidelné zásobování stanic konečných uživatelů motorovou naftou je VEA vybaven vznětovým motorem. S ohledem na možný zásah v rámci mezikrajské výpomoci je palivová nádrž dimenzovaná na dojezd nejméně 500 km bez doplňování při stanovené kombinované spotřebě pohonných hmot.
20. Technická životnost VEA je nejméně 16 roků, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je VEA plně funkční.
21. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do VEA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a platné technické normy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.) a návodem.
22. Pokud jsou v této technické specifikaci uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použít i jiných, technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.