

SMLOUVA O DÍLO

Článek I Smluvní strany

1. Česká republika – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje

Sídlo : Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno
IČ : 70885371
DIČ : není plátce DPH
Za objednatele : plk. Ing. Miloslav Svatoš
ředitel HZS Středočeského kraje, vrchní rada
Bankovní spojení : Česká národní banka Praha, č.ú. 8609881/0710
Telefon/Fax : + 420 950 870 111 / 950 870 148

Za objednatele je ve věcech technických oprávněn jednat: plk. Ing. Petr Chalupník, vedoucí oddělení IZS a služeb, rada, tel: + 420 950 870 188, mobil: + 420 724 180 571 (dále jen „objednatel“)

a

2. Zhotovitel :Továrna hasicí techniky, s.r.o.,(zkráceně THT ,s.r.o.)

Sídlo :Starohradská 316, Polička, 572 01
Provozovna :THT,s.r.o.,Starohradská 316, 272 01
Zastoupená :Jaroslavem LORENCEM – jednatelem společnosti
IČO :46508147
DIČ :CZ46508147
Telefon : :461 755 227, 606 466 039
Bank. Spojení :č.ú.22703591/0100,KB a.s., pobočka Polička

Za objednatele je ve věcech technických oprávněn jednat: Jaroslav LORENC, vedoucí servisu THT, s.r.o Polička, tel.: 461 755 233; 606 434 570; service@tht.cz

uzavírají tuto smlouvu o dílo dle ustanovení § 536 a násl. zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění (dále jen „obchodní zákoník“):

Článek II

Základní ustanovení

1. Podkladem pro uzavření této smlouvy o dílo je nabídka zhotovitele ze dne 27.5.2013, která byla v rámci zadání veřejné zakázky „Oprava 2 ks požární techniky poškozené při dopravní nehodě“ vybrána jako nejvýhodnější. Rozhodnutí o výběru dodavatele, týkající se předmětu smlouvy, bylo provedeno dne 27.5.2013 v souladu s § 81 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, pod č. j. HSKL-1019/2013-ÚE.
2. Všechny objednatelům zadané soutěžní parametry a požadavky uvedené v zadávací dokumentaci předmětné veřejné zakázky, jakož i údaje uvedené v nabídce zhotovitele, jsou závaznými smluvními podmínkami a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.
3. Nestanoví-li tato smlouva jinak, podmínky stanovené v zadávací dokumentaci veřejné zakázky jsou pro smluvní strany závazné s výjimkou případů, kdy zhotovitel nabízí kvantitativně, kvalitativně či výkonnostně lepší podmínky pro zhotovitele, než jaké byly uvedeny v parametrech veřejné zakázky, a zhotovitel je prokazatelně akceptoval. Podstatná změna práv a povinností smluvních stran oproti podané nabídce ve smyslu § 82 odst. 7 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů se nepřipouští.
4. Zhotovitel se, s ohledem na povinnost dle ust. § 147a odst. 1 písm. c) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů, zavazuje předložit objednateli seznam subdodavatelů, jimž za plnění subdodávky uhradil více než 10 % z celkové ceny díla, a to nejpozději do 60 dnů od splnění smlouvy.

Článek III

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele dílo „Oprava 2 ks požární techniky poškozené při dopravní nehodě“ spočívající v opravě - uvedení do původního stavu - vozidel poškozených při dopravní nehodě, a to konkrétně:
 - 1.1. vozidla CAS 15 Mercedes Benz Atego, RZ 6S2 5664
 - 1.2. vozidla CAS 24 Tatra 815, RZ 86-36 .Rozsah výkonů a prací zahrnutých do předmětu díla je pro jednotlivá vozidla podrobně specifikován v příloze této smlouvy.
2. Objednatel nepřipouští žádné plnění nad rámec v tomto článku a souvisejících přílohách vymezeného předmětu díla.
3. Objednatel se zavazuje, že za dílo zaplatí dohodnutou cenu dle článku VI smlouvy.

Článek IV

Práva a povinnosti zhotovitele

1. Zhotovitel prohlašuje, že se v plném rozsahu seznámil s veškerou potřebnou dokumentací, objemem, rozsahem a povahou poškození vozidel, jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní i jiné podmínky nezbytné k realizaci díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení díla nezbytné.
2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo, a to vlastním jménem a na vlastní odpovědnost.
3. Zhotovitel si bude při realizaci díla počínat tak, aby nevznikla škoda objednateli ani jiným osobám a nese nebezpečí škody na vozidlech, zejména za škodu vzniklou jejich odcizením anebo za škodu způsobenou při provádění díla či přepravě vozidel třetími osobami, a to od doby jejich převzetí k opravě až do doby předání vozidla objednateli, včetně doby, kdy je v prodlení s předáním díla.
4. Zhotovitel garantuje, že má uzavřenou platnou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou jím nebo subdodavatelem třetí osobě s vyšší pojistného plnění nejméně 7 milionů Kč. Tuto skutečnost uchazeč doloží kopií platné pojistné

smlouvy, či kopií pojistného certifikátu a kopií dokladu o zaplacení, s výší spoluúčasti uchazeče maximálně 10% z částky pojistného plnění, oboje stvrzené podpisem oprávněné osoby.

Článek V

Doba provedení díla a způsob předá

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo na svůj náklad a na své nebezpečí ve sjednané době:

Oprava vozidla CAS 15 Mercedes Benz Atego RZ 6S2 5664

Termín převzetí vozidla k opravě	Do 5 dnů po podpisu smlouvy
Místo převzetí vozidla k opravě	Stanice HZS Středočeského kraje Kolín Polepská 634, 280 02 Kolín II
Místo provádění oprav	<i>provozovna zhotovitele</i>
Termín dokončení oprav a předání opraveného vozidla	Do 20 týdnů po podpisu smlouvy
Místo předání opraveného vozidla	Stanice HZS Středočeského kraje Kolín Polepská 634, 280 02 Kolín II

Oprava vozidla CAS 24 Tatra 815 RZ 86-36

Termín převzetí vozidla k opravě	Do 5 dnů po podpisu smlouvy
Místo převzetí vozidla k opravě	Stanice HZS Středočeského kraje Kolín Polepská 634, 280 02 Kolín II
Místo provádění oprav	<i>provozovna zhotovitele</i>
Termín dokončení oprav a předání opraveného vozidla	Do 8 týdnů od podpisu smlouvy
Místo předání opraveného vozidla	Stanice HZS Středočeského kraje Kutná Hora U Zastávky 280, 284 01 Kutná Hora

2. Místem provádění díla je provozovna zhotovitele. Zhotovitel podpisem předmětné smlouvy o dílo stvrzuje, že disponuje daným prostorem k opravě vozidel
3. Vozidla k provedení opravy z místa převzetí do místa provádění díla a následně z místa provádění díla na místo předání díla dopravuje na své náklady a nebezpečí zhotovitel. Zhotovitel bere na vědomí, že vozidlo CAS 15 Mercedes Benz Atego RZ 6S2 5664 je nepojízdné.
4. Objednavatel se zavazuje, že dokončené dílo bez vad a nedodělků neprodleně po jeho dokončení ve výše sjednaném místě převezme. Pokud zhotovitel dokončí opravu vozidel před výše sjednaným termínem, zavazuje se objednatel vozidla převzít ve zkráceném termínu, a to nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne, kdy byl o dokončení opravy zhotovitelem informován.
5. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s místem převzetí vozidel, místem provádění díla a místem předání vozidel objednateli.
6. Objednatel se zavazuje předat vozidla zhotoviteli k opravě bez požárního příslušenství.
7. Objednatel předá zhotoviteli při převzetí vozidel osvědčení o registraci vozidel. Zhotovitel se zavazuje vrátit osvědčení o registraci vozidel objednateli zpět při předání vozidla.

8. O předání a převzetí vozidel mezi objednatelem a zhotovitelem bude sepsán předávací protokol vždy ve dvou vyhotoveních.
9. Při převzetí díla bude provedena zejména kontrola:
- a) identifikace vozidel a souvisejících dokumentů,
 - b) zda dílo nevykazuje zjevné vady, a to mj. provedením funkční zkoušky,
 - c) zda nedošlo k poškození vozidel při provádění díla či při přepravě,
 - d) dodané dokumentace.
- V případě zjištěných zjevných vad díla je objednatel oprávněn odmítnout převzetí díla, což strany vzájemně písemně potvrdí i s uvedením popisu identifikované vady.

Článek VI Cena díla a platební podmínky

1. Cena díla byla sjednána při potvrzení návrhu této smlouvy mezi smluvními stranami ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, jako maximální a konečná, pro sjednaný předmět smlouvy nepřekročitelná, zahrnující veškeré náklady realizace předmětu smlouvy. Cena za dílo včetně DPH se stanovuje připočtením sazeb DPH platných v den fakturace podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
2. Cena za zhotovené dílo činí:
- Oprava CAS 15 Mercedes Benz Atego, RZ 6S2 5664**
- | | |
|--------------------------------|----------------|
| Cena díla bez DPH | 2 683 345,- Kč |
| DPH21% | 563 502,- Kč |
| Cena části díla celkem vč. DPH | 3 246 847,- Kč |
- Slovy: Třimilionydvěstěčtyřicetšesttisícosmsetčtyřicetsedmkorunčeských
- Oprava CAS 24 Tatra 815, RZ 86-36**
- | | |
|--------------------------------|--------------|
| Cena díla bez | 293 475,- Kč |
| DPH 21% | 61 630,- Kč |
| Cena části díla celkem vč. DPH | 355 105,- Kč |
- Slovy: Třistapadesátpěttisícjedenstopětkorunčeských
3. Cena díla je koncipována jako komplexní, úplná a konečná pro realizaci celého díla a zahrnuje veškeré náklady související s opravou vozidel vč. jejich přepravy a zohledňuje podnikatelské riziko plynoucím z nutnosti realizovat běžné vícepráce, se kterými měl nebo mohl počítat zkušený profesionál v oboru, a které tedy jdou k tíži zhotovitele.
4. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách na účet zhotovitele. Cena se považuje za uhrazenou k okamžiku odepsání fakturované ceny za dílo z účtu objednatele.
5. Objednatel je povinen zaplatit cenu za dílo včetně daně po řádném dokončení díla či jeho části a sepsání protokolu o předání a převzetí vozidel.
6. Faktury je zhotovitel oprávněn vystavit až po řádném provedení díla, tj. po odstranění všech vad a nedodělků, a podepsání protokolu o předání a převzetí vozidel. Faktury musí být doručeny do sídla objednavatele nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne řádného dokončení díla. Faktury musí být doručeny do sídla objednatele nejpozději do 10. 12. 2013.
7. Splatnost faktur vystavených zhotovitelem se sjednává na 21 dnů od doručení do sídla objednatele HZS Středočeského kraje, Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno. V pochybnostech se má za to, že dnem doručení je třetí den ode dne odeslání faktury.
8. Podkladem pro vystavení faktur a jejich nedílnou součástí bude vždy originál předávacího protokolu vozidla potvrzený oběma stranami a položkový rozpis fakturované částky.

9. Faktury musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu podle § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 13a obchodního zákoníku.
10. Pokud faktura nebude mít sjednané náležitosti, bude obsahovat neoprávněně fakturované položky, nebo bude vystavena na částku, která je v rozporu s touto smlouvou, může ji objednatel vrátit zpět zhotoviteli k opravě nebo doplnění přičemž není v prodlení se splatností ceny díla; 21- denní lhůta splatnosti ceny díla v takovém případě začíná běžet až dnem doručení opravené nebo doplněné faktury.
11. Jakákoliv záloha na provedení díla se nepřipouští.

Článek VII

Způsob provedení díla

1. Zhotovitel garantuje bezvadné provedení veškerých opravárenských prací, včetně případných subdodávek. Zhotovitel je povinen dokončit dílo v odpovídající kvalitě, v souladu s touto smlouvou a předat dílo objednateli ve sjednaném termínu.
2. Materiály, díly a vybavení určené k provedení díla, se zhotovitel zavazuje dodat nové, nepoužité, certifikované, homologované, nerepasované, kalibrované, odpovídající platným právním, technickým, bezpečnostním a hygienickým normám a předpisům, včetně dokladů a certifikátů v českém jazyce.
3. Zhotovitel se zavazuje, že dílo bude odpovídat zejména
 - a) stávající technické dokumentaci vozidel,
 - b) vydaným certifikátům autorizované osoby pro daná vozidla,
 - c) platným právním, technickým a bezpečnostním normám, tj. zejména předpisům pro provoz na pozemních komunikacích a předpisům požární ochrany, zejména vyhlášce č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky ve znění pozdějších předpisů a ČSN EN 1846-1, ČSN EN 1846-2, ČSN EN 1846-3.
4. Zhotovitel se zavazuje, že při opravě vozidel použije výhradně originální nové náhradní díly ve stejné, či vyšší kvalitě než byly použity v době certifikace vozidla.
5. Zhotovitel se zavazuje umožnit osobám pověřeným objednatelem nejméně 4 inspekční prohlídky prováděného díla, a to za účelem ověření správného postupu při provádění díla. Objednatel je povinen oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
6. Zhotovitel je povinen provést před předáním díla objednateli veškeré provozní zkoušky nutné pro ověření řádného provedení díla. O těchto zkouškách je povinen objednatele vyrozumět nejméně 3 pracovní dny předem. Těchto zkoušek se mohou účastnit osoby pověřené objednatelem.

Článek VIII

Záruka a odpovědnost za vady

1. Záruční doba se sjednává v délce 24 měsíců na práci i náhradní díly, a to od řádného převzetí řádně dokončeného díla. Záruční doba neběží po dobu, po kterou objednatel nemůže užívat vozidlo pro vady díla, za které odpovídá zhotovitel.
2. Zhotovitel odpovídá za to, že dílo je provedeno podle technické dokumentace a odpovídá platným předpisům a že v záruční době bude vozidlo způsobilé pro použití ke smluvenému, jinak k obvyklému účelu, nebo že si zachová smluvené, nebo jinak obvyklé vlastnosti. Zhotovitel odpovídá pouze za vady, které má dílo v době jeho předání objednateli anebo se vyskytly v záruční době.

3. Objednatel se zavazuje, že případné vady díla uplatní u zhotovitele bezprostředně po jejich zjištění a zhotovitel se zavazuje odstranit vady neprodleně po jejich oznámení ve lhůtě dle bodu 4 tohoto článku smlouvy, nedohodne-li se s objednatelem jinak.
4. Práce na odstranění veškerých vad a nedodělků, musí zhotovitel zahájit do 3 dnů od jejich oznámení a dokončit do 14 dnů od jejich zahájení, není-li stranami dohodnuto jinak.
5. Zhotovitel prohlašuje, že je jediným garantem díla a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.

Článek IX Smluvní pokuty a úroky z prodlení

1. Za nedodržení termínu dokončení a předání díla nebo nedodržení lhůty pro odstranění vady v záruční době zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové ceny díla vč. DPH za každý i započatý den prodlení.
2. Bude-li objednatel v prodlení s úhradou faktury, je povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení v souladu s § 517 odst. 2 občanského zákoníku, který odkazuje na prováděcí předpis - nařízení vlády č. 142/1994 Sb., v platném znění z oprávněné fakturované částky. Tím nejsou dotčena ostatní smluvní ujednání tohoto článku smlouvy.
3. Smluvní pokutu považuje zhotovitel za zcela přiměřenou vzhledem k charakteru působnosti objednatele a nezbytnosti zařazení vozidel do výjezdu v co nejkratší době.
4. Smluvní strana, která se dostane vzhledem k výše uvedenému porušení smluvních povinností do pozice dlužníka, je i po zaplacení sankce zavázána splnit hlavní závazek, neboť jejím zaplacením tento závazek nezanikne.
5. Úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo věřitele požadovat náhradu škody v plném rozsahu.
6. Smluvní pokuty jsou splatné ve lhůtě 10 dnů ode dne obdržení výzvy k zaplacení.
7. Prodávající odpovídá za porušení smluvní povinností zakládající nárok na smluvní pokutu, i když ji sám nezaviní.

Článek X Odstoupení od smlouvy

1. Od smlouvy lze písemně odstoupit v souladu s § 344 a násl. obchodního zákoníku zejména v případě podstatného porušení smlouvy.
2. Smluvní strany pokládají za podstatné porušení smlouvy zejména:
 - a) oprava je provedena v rozporu s vydanou certifikací vozidel,
 - b) opravy jsou i přes písemné upozornění objednatele prováděny nekvalitně,
 - c) prodlení se zhotovením díla o více než 30 dnů.
3. Objednatel je dále rovněž oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže bylo vyhlášeno insolvenční řízení na majetek zhotovitele nebo hrozí-li mu úpadek, exekuce apod.

Článek XI Závěrečná ujednání

1. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že je dílo na základě shora uvedené specifikace a uvedených odkazů dostatečně určité, zejména co do doby realizace díla, jeho rozsahu, místa plnění, ceny díla, platebních a fakturačních podmínek, záruky a dalších skutečností, které je třeba při jeho realizaci dodržet.
2. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. I této smlouvy.
3. Vztahy smluvních stran neupravené touto smlouvou, se řídí ustanovením § 536 a násl. obchodního zákoníku.

4. Ke změnám této smlouvy může dojít pouze písemnou dohodou obou smluvních stran. Veškerá komunikace a korespondence smluvních stran bude probíhat výhradně v českém jazyce.
5. Smlouva je vyhotovena ve 3 stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu; 2 výtisky obdrží objednatel a 1 výtisk zhotovitel.
6. Spory vyplývající ze smlouvy se budou přednostně řešit smírně. Pokud se nepodaří smírně vyřešit spory, prorogují smluvní strany pro řešení jejich sporů Okresní soud v Kladně a české právo.
7. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu s pravidly dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovení § 147a odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, s možným zveřejněním či zpřístupněním celé této smlouvy a s ní souvisejících údajů (zejména identifikace objednatele a uhrazené ceny díla).
8. Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu přečetly, s obsahem souhlasí a na důkaz jejich svobodné, pravé a vážné vůle připojují své podpisy.
9. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
10. Tato smlouva obsahuje 7 stran a její nedílnou součástí jsou přílohy.

Příloha č. 1 – Nabídka zhotovitele č. ze dne 27.5.2013

Příloha č. 2 – Specifikace výkonů a prací zahrnutých do předmětu díla dle čl. III smlouvy pro jednotlivá vozidla

V Poličce dne 01.07.2013

Za zhotovitele:

Jaroslav Lorenc
Jednatel společnosti THT s.r.o. Polička

THT, s.r.o.
ohradská 316
01 Polička
46508147

V Kladně dne

Za objednatele:

plk. Ing. Miloslav Svatoš
ředitel HZS Středočeského
kraje

vodní rada Česká republika
Hasičský záchranný sbor
Středočeského kraje
Jana Palacha 1970
272 01 Kladno
2

Cenová nabídka na opravu požární techniky, dle nálezů závad:Č.1

Vozidlo MB Atego 4x4

Typ nástavby 3690/2007/025-470.2

Vin vozidla WDB 9763641L278339

RZ 6S2 5664

Podvozková část:

- 1.Dodání nové kabiny osádky**
- 2.Výměna součástí vnitřku kabiny**
- 3.Výměna součástí vnějšku. kabiny**
- 4.Celková oprava pohonné jednotky-motoru**
- 5.Celková oprava brzdového systému přední nápravy včetně částí v kabině**
- 6.Výměna poškozené elektroinstalace kabiny osádky**
- 7.Výměna poškozených částí sání motoru**
- 8.Výměna poškození přední části kabiny -kapotování**
- 9.Kontrola převodového ústrojí**
- 10.Kontrola přední nápravy**
- 11.Kontrola žebřinového rámu na karosářské stoličce**
- 12.Lakýrnické práce**
- 13.Karosářské práce**
- 14.Servisní práce**
- 15.Kompletní odzkoušení vozidla na zkušebně včetně předání STK a Emisí**

Nástavbová část:

- 1.Demontáž nástavby z podvozku**
- 2.Dodání nového sklolaminátového skeletu typu 3690**

- 3.Dodání 3ks nových roletek s průběžným madlem
- 4.Dodání nového panelu výsuvného osvětlovacího stožáru Teklite 340
- 5.Dodání nové levé výklopné stupačky
- 6.Dodání nového venkovního osvětlení
- 7.Dodání nových zadních laminátových blatníků
- 8.Dodání nového držáku hadic-střední levá schrána
- 9.Dodání nového levého potrubí hydrantu,výtlaku,sání
- 10.Dodání nového potrubí plnění nádrže-obtok
- 11.Dodání nové světelné rampy včetně držáku a ochranného krytování
- 12.Dodání nové Al bedny na savice horní plošina
- 13.Provedení opravy výsuvného platy
- 14.Dodání nových okapových plechů rolet
- 15.Dodání nového držáku na přejezdové můstky
- 16.Lakýrnické práce
- 17.Klempířské práce
- 18.Servisní práce
- 19.Celkové kontrola vozidla ne zkušebně

Celková cena opravy vozidla..... 2 683 345,- Kč bez DPH.

21%DPH..... 563 502,- Kč

Celková cena opravy vozidla včetně 21%DPH..... 3 246 847,- Kč

Firma THT s.r.o. Polička používá výhradně originálních náhradních dílů.

Naše společnost obdržela certifikát řízení jakosti ISO 9001:2001 ,také jsme obdrželi certifikát AQAP 2110,kde dodáváme výrobky pro armádu.

Nabídka je platná po dobu 2 měsíců

NABÍDKA-opravy č.2

T815 4x4 CAS 24

Typ:3620/0010/1998

RZ:KH 86-36

Stav kilometrů 56 709 Km

Na základě prohlídky havarovaného vozidla pracovníky našeho servisního oddělení Vám zasíláme kalkulaci nákladů na opravu výše uvedeného vozidla.

Podvozková část:

- Výměna PZ a PP blatníku podvozku
- Výměna krytu akumulátorů
- Výměna předního nárazníku
- Výměna elektrických komponentů (PP světlomet , poziční světlo ,mlhové světlo ..)
- Kontrola přídatného rámu
- Kontrola geometrie vozidla
- Kontrola motoru-výměna pryžových částí včetně výměny oleje v motoru
- Výměna PP krytu podběhu
- Oprava horní části kabiny(promačkané oplechování)
- Výměna PP bočku kabiny včetně plastového krytu
- Výměna čelního okna
- Oprava přední kapoty
- Výměna držáku zpětných zrcadel včetně zrcátek
- Oprava PP dveří
- Výměna volantů
- PP- Oprava předních schodů
- PZ-Oprava zadních schodů
- Olakování poškozených dílů

Nástavbová část:

- Zhotovení pravého boku nástavby
- Oprava uchycení vodní nádrže na podvozek

- Zhotovení nové PP rolety
- Oprava přední kabiny
- Výměna bedny horní plošiny (menší)
- Oprava AL bedny (větší)
- Výměna madla na střešní lafetě
- Výměna zábradlí horní plošiny
- Oprava vybavy PP schrány
- Kompletní odzkoušení vozidla a prověření funkčnosti jednotlivých částí.
- Výměna Al oplechování horní plošiny (pravý plech nádrže)
- Výměna aretace lafety
- Oprava krytu střechy
- Výměna PZ blatníku nástavby
- Výměna výklopných dvířek přední kabiny (pod roletou)
- Výměna vodících lišt PP rolety
- Celkové odzkoušení funkčnosti vozidla

Pokud zvolíte naše servisní středisko, tak jsme schopni zajistit odvoz vozidla na naše náklady.

Celková cena opravy vozidla činí	293 475,- Kč bez DPH
21%DPH	61 630,- Kč
Celková cena opravy včetně 21%DPH	355 105,- Kč

Příloha č. 2 – Specifikace výkonů a prací zahrnutých do předmětu díla dle čl. III smlouvy pro jednotlivá vozidla –

pozn. Uveden pouze minimální orientační rozsah oprav, který bude zpřesněn dle podané nabídky.

Mercedes-Benz Atego 4 x 4 RZ 6S25664

Podvozková část

- Výměna skeletu kabiny osádky.
- Výměna poškozených vnitřních částí kabiny osádky.
- Výměna poškozených vnějších částí kabiny osádky.
- Celková oprava pohonné jednotky – motoru.
- Celková oprava brzdového systému.
- Výměna poškozené elektroinstalace kabiny osádky.
- Výměna poškozených částí sání motoru.
- Oprava převodového ústrojí.
- Oprava přední nápravy a sbíhavosti kol.
- Oprava žebřinového rámu na karosářské stoličce.
- Kompletní olakování kabiny osádky a podvozku.
- Kompletní odzkoušení provozuschopnosti vozidla včetně protokolu STK a emisí.

Nástavbová část

- Demontáž nástavby z podvozku.
- Výměna sklolaminátového skeletu typu 3690.
- Výměna všech rolet s průběžnými madly.
- Výměna panelu výsuvného osvětlovacího stožáru Teklite 340.
- Výměna levé výklopné stupačky.
- Výměna venkovního osvětlení.
- Výměna zadních laminátových blatníků.
- Výměna držáku hadic ve střední levé schránce.
- Výměna potrubí sání, výtlačku.
- Výměna potrubí plnění nádrže.
- Výměna světelné rampy včetně držáku a ochranného krytu.
- Výměna aluminiové bedny na savice na horní plošině.
- Provedení opravy výsuvného platu.
- Výměna okapových plechů rolet.
- Výměna držáku na přejezdové můstky.
- Kompletní olakování.
- Odzkoušení provozuschopnosti čerpadla včetně vystavení protokolu s naměřenými hodnotami.

CAS bude celkově olakována. Pro barevnou úpravu CAS bude použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.

Nápis s označením dislokace jednotky bude umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky a znak HZS ČR nebo nápis „HASIČI“ bude umístěn na přední části karosérie kabiny osádky.

Tatra 815 RZ 86-36

Podvozková část

- Výměna pravého zadního a pravého předního blatníku podvozku.
- Výměna krytu akumulátorů.
- Výměna předního nárazníku.
- Výměna elektrických komponentů (pravý přední světlomet, poziční světla, mlhová světla).
- Oprava přidavného rámu.
- Oprava sbíhavosti kol.
- Oprava motoru (výměna pryžových částí včetně výměny oleje).
- Výměna pravého předního krytu podběhu.
- Oprava horní části kabiny (promáčané oplechování).
- Výměna pravého předního boku kabiny včetně plastového krytu.
- Výměna čelního okna.
- Oprava přední kapoty.
- Výměna držáku zpětných zrcátek.
- Výměna zpětných zrcátek.
- Oprava pravých předních dveří.
- Výměna volantu.
- Oprava pravých předních a pravých zadních schodů kabiny osádky.
- Olakování poškozených dílů.

Nástavbová část

- Výměna pravého boku nástavby.
- Oprava uchycení vodní nádrže na podvozek.
- Výměna pravé přední rolety.
- Oprava přední části nástavby.
- Výměna menší aluminiové bedny na horní plošině.
- Oprava větší aluminiové bedny na horní plošině.
- Výměna madla na střešní lafetě.
- Výměna zábradlí horní plošiny.
- Oprava vestavby pravé přední schránky
- Výměna poškozeného hliníkového oplechování horní plošiny.
- Výměna aretace lafety.
- Výměna pravého zadního blatníku nástavby.
- Výměna výklopných dvířek pod roletou v přední části nástavby.
- Výměna vodících lišt pravé přední rolety.

CAS bude celkově olakována. Pro barevnou úpravu CAS bude použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.

Nápis s označením dislokace jednotky bude umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky a znak HZS ČR nebo nápis „HASIČI“ bude umístěn na přední části karosérie kabiny osádky.