

Technické podmínky

Uchazeč, který podá nabídku, ke každému níže uvedenému bodu doplní:

ANO/NE, KONKRÉTNÍ TYP NEBO HODNOTA.

Uchazeč musí v nabídce přesně specifikovat veškeré údaje o nabízeném zboží (např. konkrétní výkon lodních motorů, rozměry člunu, typ nabízeného příslušenství a výbavy atd.), které jsou v zadání požadovány. Rozměry uvedené v zadávací dokumentaci jako minimální, maximální, nebo rozpětí minimální/maximální musí uchazeč ve své nabídce specifikovat konkrétně dle nabízeného zboží.

TECHNICKÝ POPIS

Požaduje se souprava skládající se z nízkooponorného člunu a přívěsu pro převoz předmětného člunu na pozemních komunikacích.

	<u>Člun</u>	<u>ANO/NE, KONKRÉTNÍ TYP NEBO HODNOTA</u>
1	Model:	
2	Provedení:	Člun bezkajutový;
3	Použití:	Vodní toky a přehrady České republiky;
4	Konstrukce:	Katamarán, popř. vícetrupý člun nebo kombinovaná forma trupu (s extra vysokým zajištěním stability proti převrácení);
5		Trup člunu musí odpovídat způsobem umožňovat bezpečné manévrování a přistávání při nízké hladině vody, jakož i přistávání u písčitých i kamenitých břehů;
6		Člun musí být vyroben jako robustní svařovaná konstrukce z plechů a provazcových lisovaných profilů z hliníkové slitiny vhodné pro čluny v souladu s normou EN AW 5052;
7		Tloušťka plechu by měla dosahovat na bočních stěnách, v ponorné části, na zádi a v oblasti kýlu minimálně 4 mm ;
8		Člun musí být zhotoven z hliníkové slitiny odolné vůči odpadní a mořské vodě a rezistentní vůči olejům, solím či pohonným hmotám. Slitina musí být odolná vůči agresivní vodě (hodnota pH =3);
9		Člun naplněný vodou musí zůstat schopný plavby a nesmí se potopit. To je nutné v nabídce doložit příslušným prohlášením nebo certifikátem;
10		Při středové zátěži 1,5 t příkládka a těžištěm zátěže 1,5 m nad palubou člunu nesmí být při posunu do strany o 20 cm překročen úhel naklonění do strany o 12 stupňů, příslušné diagramy zátěže včetně výpočtů je nutné přiložit při odevzdání nabídky;
11		Vyčnívající hrany a rohy musí být zaobleny nebo jiným způsobem (např. ochranou hran) natrvalo zahlazeny;

12		Vztlak je nutné vyměřit tak, aby člun byl pojízdný i při palubě zcela zaplněné vodou;	
13		Je nutné zabudovat dostatečně dimenzované ventily pro samoodčerpávání vody;	
14		Podlahové desky musí být v protiskluzovém provedení;	
15		Vybavení člunu musí umožňovat jeho nasazení ve dne i v noci (poziční osvětlení);	
16		Musí být možné jeho nakládání jeřábem. Na člunu musí být instalována speciální zařízení pro překládání jeřábem, které je nutné jako zátěžová místa pro překlad jeřábem zřetelně označit. Tyto body je nutné umístit tak, aby přeprava jeřábem mohla probíhat při úplném vyvážení hmotnosti;	
17		Boční gumová ochranná lišta podél obvodu lodi (gumový odrazník);	
18		Je nutné umístit minimálně dvě označení nákladu jako označení k posouzení optimálního naložení na vnějším plášti člunu. Dokumentaci je nutné vyobrazovat vzhledem k okolnostem nákladu s přesným popisem sklonu plavidla při vahách přítěže např. 500kg/750kg/1000kg.	
19	Povrchová úprava:	Nátěr člunu musí být odolný vůči agresivní vodě;	
20		Ochrana vnějšího pláště trupu plavidla proti nárůstu vodních řas a oxidaci vznikající elektrolýzou – anody pro sladkou vodu;	
21		Veškeré hliníkové části lodi musí být odolné proti mořské vodě. Ocelové části jsou požadovány žáruvzdorně pozinkované, resp. z nerezové oceli;	
22		Veškeré materiály je nutno zvolit tak, aby na místech bezprostředních dotykových bodech nevytvářely galvanické prvky. V případě, že tomu nelze zabránit, je třeba učinit příslušná izolační opatření;	
	Sedadla:		
23	Počet míst k sezení (pevná místa):	minimálně 10;	
	Rozměry:		
24	Délka: (mm)	minimálně 7000, maximálně 7500;	
25	Šířka: (mm)	minimálně 2500;	
26	Výška: (mm)	minimálně 1000 (bez přístřešku);	
27	Výška boku nad hladinou (bez nákladu): (mm)	minimálně 600;	
28	Ponor plavidla bez nákladu: (mm)	maximálně 400;	
	Hmotnost:		
29	Nosnost: (kg)	minimálně 1500;	
	Podlaha:		
30		Protiskluzový materiál s vysokou pevností;	
31		Samovypouštěcí otvory;	
	Přední záklopka:		
32	Šířka: (mm)	minimálně 1500;	

33		Elektricky ovládaná pomocí hydraulických válců namontovaných na pravoboku i levoboku, odolná vůči neobvyklým zatížením (při přirážení - nárazům);	
34		Na konci přídní záklopky na vnější straně na dosedací ploše s masivními gumovými deskami;	
35		Obsluha se uskutečňuje z řídicího stanoviště nebo z obslužného panelu se zohledněním požadovaných bezpečnostních předpisů;	
36		Při výpadku elektrohydraulického ovládání musí být možné přídní záklopku ovládat ručně.	
37		Mechanické bezpečnostní zařízení zabraňující nežádoucí otevíření přídní záklopky;	
38		Těsnění mezi přídní záklopkou a tělem člunu zabraňující vnikání vody do člunu během plavby;	
39		Pro záchranu osob a vyprošťování hmotného majetku z vody musí být možné spustit přídní záklopku minimálně k vodní hladině;	
	Barevné provedení:		
40		Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou (v současnosti Vyhláška č. 460/2008 Sb. Vyhláška Ministerstva vnitra, §12, odst. 1 a 3);	
	Motory:		
41	Počet motorů: (ks)	2;	
42	Typ motoru:	Zážehové;	
43		Čtyřtaktní mimopalubní závěsné motory s elektronickým vstřikováním, které propůjčí zásahovému člunu na tekoucí vodě s protiproudem o rychlosti 5 km/h, obsazeném 3 osobami a plně vybaveném, minimální rychlost 50 km/h;	
44	Vybava:	Zádřový prostor člunu se požaduje v provedení jako stabilní nosič motorů, který je schopen pojmout zátěž vzniklou pohonem;	
45		S dálkovým ovládáním vč. zapalování (Quick – Stop);	
46		Motory musí být chráněny postranními plošinami s protiskluzovou úpravou pro přístup posádky. Na koncích postranních plošin u motoru se požaduje vždy jeden vlečný úchyt. Přitom je nutné dbát na to, aby:	
47		• tyčové ústrojí mezi motory bylo označeno signalizační páskou,	
48		• ochranná trubice motorové hydrauliky byla v segmentovém provedení,	
49		• byly dráty, kabely, řídicí a spínací vedení atd. položeny v kabelových kanálech;	
50		Pro každý motor je nutné dodat a zabudovat benzínový hrubý filtr s odlučovačem vody;	
51		Hydraulické řízení s volantem a kulovým úchytem volantu;	
52		Vedení kabelů a lanek je nutné zabudovat již při výrobě, dodatečná montáž není přípustná;	
53		Dimenzování vrtulí (šroubů) musí odpovídat požadavkům na zásahový člun;	
54	Výkon: (PS)	minimálně 80 každý;	
55	K motorům je nutné	Pro každý motor - vždy 1x multifunkční přístroj (otáčkoměr);	

56	dodat a namontovat následující přístroje:	Pro každý motor - vždy 1x ukazatel náklonu motoru;	
57		Vybavení motorů je nutné doplnit sadou náhradních zapalovacích svíček a pěti litry motorového oleje;	
58		K motorům je nutné dodat také specifické palubní nářadí výrobce motorů;	
59		Pro přepravu po silnici se počítá s dodáním ochranných krytů na vrtule v oranžové barvě;	
	Palivová nádrž:		
60		Samostatně zabudovaná, včetně elektronického měřáku paliva;	
61		Zabudovaná pod palubními platy o objemu minimálně 120 litrů nebo vestavbu dvou nádrží pohonných hmot o objemu minimálně 60 litrů každá;	
62		Z hliníku nebo hliníkové slitiny odolné vůči mořské vodě s dostatečně dimenzovanými plnicími hrdly a odvětráním;	
63		Zajištění pro vyvážení plavidla;	
64		Přívod paliva k pohonným motorům se uskutečňuje přes dodatečně vestavěné filtry pohonných hmot s odlučovačem vody, „zátarasovými“ ventily a u dvou nádrží s dodatečným můstkovým propojením;	
65		Otvor nádrže musí být umístěn tak, aby bylo možné natankování osobou na palubě i mimo ni;	
66		Optický ukazatel stavu paliva;	
	Místo kormidelníka:		
67		Ve středu lodi v zadní části se požaduje umístění centrálního kormidelního stojanu se sklápěcí střešou, čelní skleněnou tabulí odolnou proti větru a proti rozstříku vody. Přístřešek musí být konstrukce z voděodolné hliníkové slitiny, který bude opatřen bočnicemi z voděnepropustného materiálu - látky (persenik). Velikost přístřešku musí být dimenzována pro zakrytí kormidelního stojanu včetně sedadel pro dvoučlennou posádku obsluhující člun;	
68	Součástí kormidelního stojanu musí být:	Plavební vysílačka pracující na frekvenci 156 - 162 MHz;	
69		Montážní sada pro připojení vozidlové radiostanice rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), který využívají složky Policie ČR. PEGAS je síťový (buňkový) trunčkový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci:	
70		- možnost připojení CCP panelu případně ControlHead (CH) panelu (ovládání radiostanice) v provedení do rámečku DIN integrovaného přímo do palubní desky kormidelního stojanu, nebo do „kapličky“;	
71		- umístění radiobloku „BER“ na snadně přístupném a „suchém“ místě plavidla;	
72		- zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku;	
73		- možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače);	
74		- možnost připojení GPS přijímače;	
75		- záložní zdroj TBU, nebo připojení na záložní akumulátor;	

76	- magnet na uchycení mikrofonu radiostanice umístěný v prostoru palubní desky v dosahu obsluhy plavidla;	
77	- zisková anténa na vozidlo, TNC konektor, vlnová délka 5/8λ;	
78	Ukazatel o sklonu plavidla;	
79	1x Echolot s hloubkoměrem a zobrazovací jednotkou s možností záznamu a s možností připojení k NTB, včetně SW; Pro vyhledávání a dokumentaci předmětů pod vodní hladinou. Uživatelské charakteristiky: záznam na paměťovou kartu, záznam sonaru, přiblížení zobrazení, zobrazení dna, 3D zobrazení map, zobr. velkých číselných údajů, možnost výběru zobrazení, možnost výběru zobrazovaných hodnot, volba barev displeje, tlačítka výběru zobrazení, graf teploty, alarm teploty, funkce zmrazení obrazu, okamžitá aktualizace obrazu, označení struktur na sonaru, okamžitá sonarová echa (RTS), vylepšení sonarového obrazu, deník cesty, X-Press Menu, české menu, metrický systém, ukazatel teploty ve stupních Celsia. Side Imaging - typ zobrazování z odrazu tří sonarových paprsků, dokonale vykreslí situaci pod vodu v reálném zobrazení. Tato technologie zobrazí např. potopené vraky, ztracené předměty, situaci na dně i tělo utopeného člověka;	
80	1x multifunkční přístroj (otáčkoměr) pro pravý motor;	
81	1x multifunkční přístroj (otáčkoměr) pro levý motor;	
82	1x ukazatel sklonu pravého motoru;	
83	1x ukazatel sklonu levého motoru;	
84	1x ukazatel paliva v nádrži;	
85	1x spínač vrcholového světla;	
86	1x spínač postranních svítidel;	
87	1x spínač pracovních reflektorů vpředu;	
88	1x spínač pracovních reflektorů na zádi;	
89	1x spínač majáku;	
90	1x spínač rezervy;	
91	1x spínač dnového čerpadla levobok;	
92	1x spínač dnového čerpadla pravobok;	
93	1x volitelný spínač obsluhy přední záklopky;	
94	1x Joystick - spínač přední záklopky;	
95	1x mikrofon k rozhlasovému zařízení;	
96	1x tlačítko klaksonu;	
97	1x voděodolná 12V zásuvka napájená el. proudem;	
98	1x chráněný, uzavíratelný, uzamykatelný, voděodolný odkládací box;	
99	Kormidelní pult s přístřeškem se požaduje ochránit uzavírací deskou (plech) opatřenou zámkem proti neoprávněnému vniknutí a manipulaci s ovládacími prvky.	
100	Místo kormidelníka se požaduje vybavit sklopným sedadlem vůdce člunu a sedadlem spolujezdce. Sedadla musí být vyrobena z materiálu odolného povětrnostním vlivům. Obě sedadla musí být stavitelná a s opěradlem. Sedadla budou umístěna na uzamykatelném odkládacím boxu;	
101	Osvětlení přístrojové desky např. lampičkou;	

102		Vnitřní osvětlení kormidelního stojanu (pod přístřeškem);	
103		Na každé straně přístřešku dvě oka na připevnění vlajky – celkem tedy čtyři oka;	
	Elektrická instalace:		
104		Za účelem zajištění přívodu elektrického proudu se požaduje v samostatném boxu v držáku umístění dvou bezúdržbových gelových akumulátorů (akumulátory jsou součástí dodávky);	
105		Výkonnostní parametry akumulátorů: 12 V, minimálně 70 Ah (na každý akumulátor);	
106		V prostoru umístění akumulátorů se požaduje zabudovat dva hlavní vypínače akumulátorů (pro každý aku zvlášť) a havarijní vypínač k zajištění elektrického proudu na palubě lodi přes jeden akumulátor;	
107		Připojení obou pracovních světel přes dva oddělené spínače k palubnímu proudu;	
108		Zajištění všech elektrických spotřebičů přes voděvzdorné automatické pojistky umístěné na řídicím stanovišti;	
109		Umístění pozičních světel musí odpovídat platným ustanovením nařízení o říční plavbě;	
110		Boční světla musí být opatřena doplňkovou ochranou proti poškození, např. při kotvení lodi apod.;	
	Výbava:		
111		2 ks elektrické vypouštěcí vodní zařízení;	
112		2x manuální vypouštěcí vodní pumpa;	
113		Dvouzáblesková rampa s dvojitým majákem modré barvy, čirými kryty, s technologií LED diod minimálně 3. generace, o maximální výšce 100 mm umístěná na střeše přístřešku;	
114		Rozhlasové zařízení - reproduktor s minimálním výkonem 100 W a minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém výkonu 100 W a vzdálenosti 1 m od zdroje) 120 dB v režimu použití siréna;	
115		1 ks (cca 8 kg) „Danfothovy“ kotvy, připevněné na polypropylenovém laně o délce minimálně 30 metrů s uchycením na přídi plavidla;	
116		1 ks (cca 5 kg) čtyřramenné skládací kotvy, připevněné na polypropylenovém laně o délce 30 metrů, s uchycením v zadní části plavidla (např. v boxu);	
117		Na horní palubě umístění minimálně čtyř křížových pacholat k upevnění, napnutí a odtažení člunu. Dvě na přídi na bocích a dvě na bocích zádě plavidla;	
118		Minimálně čtyři vázací oka umístěná symetricky k těžišti pro možnost naložení člunu jeřábem;	
119		V oblasti palubních stěn na přídi rozmístění šesti utahovacích ok k zajištění nákladu (po odstranění odnímatelných předních boxů) s napínacími pásy;	
120		Na sklápěcí přístřešek připevnit vrcholové světlo, signální klakson, otočný vyhledávací světlomet a 4 ks pracovní reflektory (2 ks předního 2 ks zadního pracovního voděodolného světlometu);	
121		Na zádi lodi umístit skládací, hliníkový žebřík pro nástup a výstup z	

	lodi;	
122	Na přídi a kormidelním stojanu nainstalovat voděodolné ruční vyhledávací reflektory s postranním držákem a 12V zásuvku napájenou elektrickým proudem;	
123	Na vnitřní palubě na podélných stranách člunu instalovat nástavbové boxy (7 ks) s uzavíratelnými víky a gumovým těsněním. Musí být odmontovatelné a upevněné např. rychloupínacími držáky k palubě. Nástavbové boxy je nutné provést tak, aby byly použitelné rovněž jako lavice opatřené polstrováním a potahem stabilním a odolným vůči povětrnostním vlivům a zabezpečenými proti sklouznutí;	
124	Rozměry nástavbových boxů - malé (2ks):	
125	(délka/šířka/výška) minimálně 500mm/400mm/440mm;	
126	Rozměry nástavbových boxů - velké (5ks):	
127	(délka/šířka/výška) minimálně 1000mm/400mm/440mm;	
128	Na plavidle pod kormidelním stojanem nainstalovat sací potrubí a přípravu pro možnost napojení hasičského čerpadla. Vývod sacího potrubí opatřit rychlouzavíratelným vodotěsným víkem. Vývod sacího potrubí do nákladového prostoru plavidla, Systém kompatibilní s A110 DIN (pro používání v rámci IZS s HZS ČR);	
129	Všechny nástavbové boxy je nutné opatřit nerezavějícími závěsnými zámky. Zámky musí být opláštěné umělou hmotou;	
130	Všechny nástavbové boxy musí být dobře utěsněny proti vniknutí vody;	
131	Pevné oko pro tažné zařízení;	
132	Elektrické vodní vypouštěcí zařízení;	
133	Manuální vypouštěcí zařízení;	
134	Zábradlí z hliníkové slitiny po obvodu plavidla;	
135	Uzamykatelná přihrádka na kotvu s lanem, umístěná na přídi;	
136	1 ks kanystr na pohonné hmoty plechový nebo plastový o objemu 20 litrů;	
137	2 ks vodotěsný ruční hledací světlomet;	
138	4 ks odrazníku (fendr) o tloušťce minimálně 200 mm, zavěšené na lanech o délce 1 m,	
139	1 ks držáku na odrazníky (koš na dva fendry) umístěný na pravoboku,	
140	1 ks záchranného kruhu včetně držáku (umístěný na střeše kormidelního přístřešku);	
141	4 ks záchranná bóje + házecí lano o délce minimálně 30 metrů;	
142	1 ks kotevní cívka s popruhem o délce minimálně 50 metrů;	
143	4 ks napínací řemen (300 kg), úchyty odolné proti mořské vodě;	
144	2 ks 30 m kotevní lano, Ø 12 mm;	
145	4 ks 10 m pracovního lana, Ø 10 mm, jeden konec svařen na druhém konci oko;	
146	4 ks 12 m spleteného pevného lana, Ø 12 mm, jeden konec svařen na druhém konci oko;	
147	2 ks naběracího vědra;	
148	2 ks 30 m záchranného lana, Ø 8 mm;	
149	1 ks čerpací pumpa na čerpání pohonných hmot, kompletní s hadicí;	

150		1 ks speciálního tažného zařízení, plovací tažné lano, kolík odolný proti mořské vodě a kotoučový stojan, přednavařená oka pro instalaci na lodi;	
151		1 ks vlajka České republiky (cca 300 x 450 mm);	
152		11 ks záchranná vesta s trhacím zařízením;	
153		2 ks pevného lodního háku vč. držáku, o délce minimálně 2000 mm;	
154		6 ks ochranný suchý oblek voděnepropustný, velikosti: 1x XXL, 2x XL, 2x L, 1x M; (jedná se o speciální záchranná voděnepropustné obleky, které zároveň slouží jako záchranná vesta – s pozitivním vztlakem – např. jachtařské oblečení);	
155		4 ks teleskopické pádlo s háčkem včetně držáku;	
156		1 ks potápěčský žebřík s možností zavěšení na obou stranách lodi;	
157		2 ks hasicí přístroj 6 kg CO ₂ ; (musí splňovat normy ČR – včetně návodu pro použití v českém jazyce);	
158		Kufr s náradím obsahující: sada šroubováků křížových a plochých, sada klíčů kombinovaných otevřený/uzavřený (očko) 5,5 až 22, sada imbusových klíčů, kleště siki, kombinované kleště ploché, kleště štípací, kladivo cca. 500 gramů, izolační páska;	
159		Záchranný kufřík první pomoci, voděodolný, obsahující: pomůcky pro resuscitaci, ambuvak, krční límce, tepelné folie;	
160		Pro výše uvedené příslušenství se předpokládají příslušné držáky. Umístění těchto držáků bude zadavatelem upřesněno při prvním pracovním setkání po udělení zakázky.	
	Zdravotnická výbava:		
	Zdravotnický batoh	Materiál:	
161	včetně náplně	- z pevného a voděodolného materiálu;	
162	zdravotnickým materiálem:	- extrémní pevnost a odolnost proti oděru;	
		Barva:	
163		- červená;	
164		- bílé reflexní prvky;	
		Velikost:	
165		- velikost úměrná požadovanému obsahu tak, aby byl batoh přenositelný jednou osobou na zádech nebo přes rameno;	
		Vnitřní parametry:	
166		- batoh musí umožňovat přehledné uspořádání pomůcek pro PNP (přednemocniční neodkladnou péči) a snadnou orientaci;	
		Minimální vnitřní členění:	
167		- 1 panel na pomůcky pro zajištění dýchacích cest	
		- 4 odstranitelné vnitřní kapsy ze síťoviny (umístěné v hlavním kompartmentu);	
		2 kapsy ze síťoviny,;	
		Vnější parametry:	
168		- rukojeť umístěna na vrcholu batohu;	
169		- ramenní a bederní popruhy;	
170		- reflexní prvky po všech stranách batohu pro snadnější manipulaci za zhoršených světelných podmínek;	
171		- reflexní výstražný trojúhelník na přední straně (není podmínkou);	

172	- vypolstrované zádové popruhy;	
173	- gumová ochrana zipových oček pro snadnější manipulaci;	
174	- zpevněné pogumované dno s nožičkami (není podmínkou);	
	Výbava - zdravotnické prostředky:	
175	- 1x zaškrcovadlo s vratidlem a rychlosponou,	
176	- 3x elastické gumové zaškrcovadlo na principu Esmarchova zaškrcovala šíře min. 40 mm;	
177	- 3x krční límec pro fixaci krční páteře - nastavitelný;	
178	- sada tvarovatelných fixačních dlah;	
179	- sada 5 ks pomůcek na zajištění dýchacích cest - ústní vzduchovod;	
180	- sada pomůcek na zajištění dýchacích cest – nosní vzduchovod;	
181	- 1x ambuvak;	
182	- 1x pinzeta anatomická;	
183	- peán 20 cm;	
184	- automatický přenosný defibrilátor;	
185	- přístroj musí mít autodiagnostiku (ukazatel) stavu funkčnosti;	
186	▪ baterie - minimální životnost 4 roky nebo minimálně 200 výbojů;	
187	▪ bez pravidelné bezpečnostně technické kontroly servisním technikem	
188	▪ hlasová náповěda a grafika s jasnými instrukcemi v českém jazyce;	
189	▪ možnost vyhodnocení srdeční aktivity s doporučením, zda provést či neprovést bifázický výboj;	
190	▪ archivace dat s možností následné hlasové interpretace nebo možnost přenosu těchto dat do PC;	
191	▪ ochrana proti vlhkosti či vodě	
192	▪ přístroj musí být odolný také proti prachu i pádu;	
193	▪ možnost defibrilace dospělých i dětí;	
194	▪ elektrody použitelné pro dospělého i pro dítěe životností 5 let;	
195	▪ bezúdržbový režim s bezúdržbovou baterií;	
196	▪ samočinné testování a možnost testu integrity baterie a elektrod;	
197	▪ včetně příslušenství potřebného k použití bez nutnosti jeho dokoupení (propojovací kabely k PC, napájecí kabely pro dobíjení ze sítě).;	
198	▪ transportní obal;	
199	▪ přístroj musí být snadno přenosný jednou osobou	
200	▪ záruka na přístroj minimálně 5 let.	
	Sada zdravotnického materiálu:	
201	- 2x tkaná náplast se silnou adhezí šířka min. 2,5 cm, délka min. 9 m;	
202	- obvaz hotový sterilní vel. 1 – 4, po 3 ks každý;	
203	- sada náplastí na krytí drobných poranění;	
204	- 1x balení gázových čtverců 10 x 10 cm nesterilních („kompresy“)	

205		- 2x izotermická folie;	
206		- 2x šátek trojcípý bavlněný;	
207		- 1x nůžky převazové;	
208		- 4x sáček uzavíratelný 30x40 cm;	
209		- 1x balení 100 ks nitrilových rukavic vyšetřovacích nesterilních velikost L;	
210		- 1x dezinfekce Cutasept o objemu min. 200 ml	
		Popáleninová souprava:	
211		- 1x nůžky;	
212		- Sterilní popáleninový obvaz o velikosti určené ošetření obličeje s gelovou strukturou, tlumící bolestivost popáleného místa. Obvaz je určen pro ošetřování termických poranění v celém rozsahu od I. až III. stupně;	
213		- Sterilní popáleninový obvaz o velikosti 10 x 40 cm s gelovou strukturou, tlumící bolestivost popáleného místa. Obvaz je určen pro ošetřování termických poranění v celém rozsahu od I. až III. stupně;	
214		- Sterilní popáleninový obvaz o velikosti 10 x 10 cm s gelovou strukturou, tlumící bolestivost popáleného místa. Obvaz je určen pro ošetřování termických poranění v celém rozsahu od I. až III. stupně;	
215		- Sterilní popáleninový obvaz o velikosti 5 x 15 cm s gelovou strukturou, tlumící bolestivost popáleného místa. Obvaz je určen pro ošetřování termických poranění v celém rozsahu od I. až III. stupně;	
216		- Koncentrovaný chladicí gel určený na ošetření menších opaření a popálenin, tlumící bolestivost popáleného místa, poskytuje ochranu proti kontaminaci rány a podporuje léčebný proces;	
217		- Základní postupy popsány popř. obrazově doplněny na zalaminovaných kartách.	
218		Součástí batohu musí být seznam vybavení.	
		Umístění ve člunu	
219		zdravotnický batoh včetně vybavy se požaduje umístit v jednom z nástavbových boxů s vnějším označením boxu, že se v něm tento zdravotnický batoh nalézá např. zelený kříž.	
	Přívěs		
220	Model:		
221	Použití:	Přívěs určený pro převoz příslušného pracovního záchranného člunu;	
222	Provedení:	Jedná se o žárově pozinkovaný přívěs s nájezdovou brzdou a automatickou zpátečkou;	
223		Za účelem dobrého využití v těžkém terénu by měl být přívěs vyroben z otevřených profilů s vysokou odolností proti krutu) s minimálně 1,5 násobnou bezpečností konstrukce;	

224		Přívěs bude používán na dálnicích, silnicích všech tříd a též na vedlejších pouze zpevněných komunikacích a cestách;	
225		K transportu lodi dojde výhradně s vybavením nainstalovaným ve člunu;	
226		Spuštění a vytažení lodi proběhne bez ohledu na daný terén;	
227		Dimenzování podvozku, pérování, tlumičů, stabilizátorů a řízení musí být provedeno dle statických předpokladů a musí odpovídat účelu využití;	
228		Rám musí mít svařenou, žárově pozinkovanou konstrukci příčkového rámu s podélnými a příčnými nosníky. Je nutné zajistit, aby voda, která pronikne dovnitř, mohla odtékat;	
229		Ochrana před korozí;	
230		Rozložení těžiště člunu co možná nejbližší k nápravám přívěsu;	
231		Pneumatiky musí být dimenzovány na hmotnost přívěsu, na požadovanou světlou výšku a brzdné zařízení. Zvolené pneumatiky je nutné uvést v nabídce. Je možné použít pneumatiky pro všechny druhy počasí s profilem M+S bez vazby na směr pohybu. Pneumatiky nesmí být v den odběru starší než jeden rok;	
232		Podpěření a také posunování přívěsu (počítá se s posunovací rukojetí) i na nezpevněném povrchu je nutné zajistit výškově nastavitelným vysoce kvalitním stabilním sklápěcím ocelovým podpěrným kolem na tažné oji;	
233		Ložiska kol, odpružení atd. je nutné vyrobit pokud možno jako bezúdržbová a voděodolná;	
234		Elektrické vedení a tažná lana musí být zabudovány pod kryty;	
235	Počet náprav:	2;	
236	Spojení s vozidlem:	Automobilový kulový spoj přívěsu;	
237	Maximální rychlost: (km/h)	minimálně 100;	
238		1 ks plnohodnotné rezervní kolo s držákem a nářadím. Rezervní kolo je nutné dodat v uzamykatelném držáku. Montáž rezervního kola pod podvozek není přípustná z důvodu snížení průchodnosti);	
239		Přívěs musí být za jízdy brzděný;	
240		Mechanická ruční brzda (s trhačím lanem);	
241		Blatníky pro kola se zástěrkami;	
242		Speciální navíjecí zařízení se zářezkou na přídi;	
243		Vysoké centrovací sloupky;	
244		Na příčných traverzách kýlové cívky s nastavitelnými držáky;	
245		Osvětlení rámu včetně kabelu;	
246		Zadní světelná konzola odnímatelná, se zámkem a konektorem pro rychlé sejmutí;	
247		2 ks popruhů pro těžký náklad;	
248		2 ks podložných klínů s dráždly z pozinkované oceli;	
249		1 ks pásového navijáku s příslušnou stanovenou tažnou silou (minimálně však 1.200 kg přímé tažné síly) s tažným pásem, karabinovým hákem a odvíjecí automatikou;	

250	3 ks pomůcek k vystředění pro každý kýl, které jsou určeny pro provoz jeřábu a skluzu;	
251	2 ks rozkládacích náplavových klanic, opatřených styčnickovými (uzlovými) plechy k zesílení držáků náplavových klanic;	
252	3 ks kýlových válců z PU (polyuretanu) pro každý kýl;	
253	2 ks výškově nastavitelných dlouhých podpěr s gumovými deskami (v zadní části);	
254	1 ks průchozího výstředného pozinkovaného můstku, s protiskluzovou / zpomalující úpravou, minimálně 300 mm široký;	
255	6 ks kotevních ok k zajištění transportu, pevně přivařených na podélných nosnících;	
256	1 ks zarážka přídě (bow), připnutá (nastavitelná) s gumovou podložkou, držák přídě je třeba dimenzovat tak, aby to odpovídalo silnému zatížení při navijení a spouštění člunu během skluzu (např. U-profil);	
257	1 ks sklápěcího vysoko zátěžového opěrného kola s ocelovým diskem;	
258	2 ks sklápěcích nebo výsuvných podpěr vzadu; k zamezení převrácení v odpojeném stavu;	
259	2 ks zaměřovací tyče;	
260	Uložení člunu v transportní poloze by mělo být v zadní části zajištěno bezstupňovými výškově nastavitelnými opěrami člunu;	
261	Ručně poháněný pásový naviják (zatížení při skluzu uveďte, prosím, v nabídce) s min. 8 m tažného pásu, karabinovým hákem a odvíjecí automatikou je třeba zabudovat na přívěs k přepravě malých člunů;	
262	Při sestavování pásového navijáku je třeba dbát na snadnou obsluhu;	
263	Osvětlovací deska by měla být provedena ve velmi stabilní úpravě, protože bude používána jako první stupeň při nastupování na člun pomocí skládacího žebříku na zádi člunu;	
264	Veškeré kovové díly (pokud je to technicky smysluplné) je nutné zhotovit z žárově pozinkovaných materiálů. Veškeré součástky, které nejsou žárově pozinkované, musí být nalakované například akrylátem 2K.	
Napájení elektrickým proudem - osvětlení:		
265	2 ks zpětného světlometu;	
266	minimálně jedna zadní mlhovka;	
267	minimálně 3 ks boční obrysová světla na každé straně vozidla;	
268	minimálně 2 ks středící a ohraničující světla s gumovými rameny (výložníky);	
269	Osvětlení registrační značky;	
270	2 ks trojúhelníkových odrazek integrovaných do osvětlovací desky;	
271	1 ks zdířky na zaslepení kabelu s montovanou zástrčkou se 7 vývody se sklopným víkem vpředu a spojovací kabel se 7 vývody s odpovídajícími zástrčkami;	
272	Rozkládací snímatelné světelné lišty;	

273	Všeckrá světla musí být namontována a zapuštěna do osvětlovací desky, směrem vzad plynule polohovatelná (pomocí šroubů s hvězdicovou násadou) a demontovatelná se zásuvkou na 7 vývodů. Zásuvku je nutné zajistit před vodou;	
274	Osvětlovací deska nesmí být hlouběji než podélné nosníky.	

Všechna vybavení uvedených v tabulkách (viz výše) se požaduje dodat v rámci této veřejné zakázky, pokud není v tabulce uvedeno jinak.

Celá souprava (člun s přívěsem) nesmí včetně potřebných provozních kapalin a pohonných hmot přesáhnout celkovou hmotnost 3000 kg!

Ilustrační obrázky člunu, který má policie již v užívání a jehož obdobné řešení se požaduje dodat:





