

Specifikace zboží

Člun:

- člun nafukovací s pevným laminátovým kýlem
- volný prostor v přední části paluby
- barva lodi – odstín šedi
- plováky chráněny před poškozením na bocích po celé délce
- plováky člunu s ochranou před prodřením od úvazových lan
- vybavení obou plováků člunu skluzu pro potápěče
- konzola řízení včetně plexi, vybavena sedátkem vpředu
- opěrka pro řízení lodi ve stoje
- lanové úchopy (zábradlí) na bocích člunu
- žebřík (výstupní schůdky) na zádi člunu
- zařízení na přídi člunu pro uvázání kotvy popř. člunu
- homologován pro provoz v ČR

Délka: 540 – 560 cm

Šířka: 240 – 250 cm

Stavební výška: 80 cm

Průměr plováků: 50 – 65 cm

Minimální počet komor v plovácích: 5 komor

Počet odkládacích prostor: 3 a více

Počet lidí na palubě: min. 8 lidí

Zatížení (počet osob+standardní vybavení+motor): min. 1 100 kg

Konstrukce kýlu včetně rovné podlahy s protiskuz.úpravou: hluboký V kýl

Materiál plováků: vysoce odolný, pevný, stálý, standardně používaný u požadované specifikace člunů

Nádrž paliva v kýlu člunu: min. 90 l

Hydraulické řízení

Elektrická instalace

Akumulátor včetně odpojovače akumulátoru

- Pádla
- Pumpa na nafukování
- Plachta pro zakrytí konzoly řízení
- Plachta pro zakrytí celé lodi
- Plovací vesty pro celou posádku (velikosti dle požadavku)
- Kotva, lano
- Fendr – odrazníky na boky člunu 6 ks
- Teleskopický hák
- Pumpa na odčerpání vody ze člunu včetně instalace
- držák na vlajku včetně odnímatelné vlajky ČR na žerdi, instalované v zádi člunu (označení dle platných předpisů)

Tachometr + otáčkoměr

Ukazatel Power-trimu, motohodiny, počítadlo km, ukazatel stavu paliva, hodiny, voltmetr a denní počítadlo ujetých km

Mapový navigační plotter s 2frekvenčním sonarem a dotykovým displejem (úhlopříčka min. 16 cm, ovládání v českém jazyce, sonda, základní mapa)

Lodní motor:

Vhodný pro danou specifikaci člunu

Certifikát CE

Zážehový

Závěsný

Kompletní (vč. lodního šroubu, skříňe řazení, šrouby)

Palivo: BA95

Počet válců: 4

Pracovní cyklus: 4-takt, DOHC, 16V

Plnění motoru: vstřikování paliva

Výkon motoru: min. 110 koní

Délka nohy motoru: Long – dlouhá noha

Zapalování: bezkontaktní

Minimální výkon alternátoru: 300 W

Váha: 170 – 190 kg

Ochrana proti korozi

Přepravní vlek:

- určený pro převoz příslušného člunu včetně lodního motoru
- konstrukce zabraňující poškození člunu a motoru během přepravy i při spouštění člunu na vodu nebo vytažení člunu z vody
- vhodný za osobní automobil osazený tažným zařízením s automobilovým kulovým spojem ISO (DIN) 50
- celková dovolená hmotnost do 750 kg
- jednonápravový
- nebržděný,
- celková ochrana proti korozi
- uzpůsobený pro snadné spouštění člunu na vodu a vytažení člunu z vody
- zajištění samovolného odtoku vody proniklé do konstrukce rámu vlive spouštění člunu na vodu nebo vytažení člunu z vody
- ruční naviják
- kotevní oka nebo jiný způsob uchycení pomocí popruhů nebo lan pro zajištění bezpečného transportu člunu
- včetně popruhu/lan pro zajištění transportu člunu
- rezervní kolo s držákem (shodné rozměry rezervního kola s koly vleku)
- opěrné kolo oje přívěsu
- blatníky pro kola
- odpružení
- zadní světelná konzola
- bezpečnostní zámek připojení k vozidlu + min. 2 klíče
- homologován pro provoz na pozemních komunikacích v ČR
- včetně dokladů pro přihlášení do evidence vozidel (dle platných předpisů)