

Kupní smlouva č. 0442013

podle ustanovení § 409 a násl. zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „obchodní zákoník“), kterou uzavřely tyto, dle vlastního prohlášení k právním úkonům způsobilé smluvní strany:

1. Česká republika – Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje

Sídlo: Ústí nad Labem, Horova 1340/10, PSČ 400 01
IČ: 70 88 63 00
DIČ: není plátce DPH
Zastoupena: plk. Ing. Romanem Vyskočilem - ředitelem HZS Ústeckého kraje
Bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Ústí nad Labem
Číslo účtu: 76548881/0710
Telefon: 950 430 111
Fax: 950 430 001

(dále jen „kupující“)

2. Belohoubek s.r.o.

Sídlo: Bašty 413/2, 602 00 Brno
Kanceláře: Těmická 1549, 696 81 Bzenec
IČ: 29 21 19 56
DIČ: CZ29211956
Zastoupena: Jaroslavou Bělohoubkovou, jednatelkou společnosti
Bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s. pobočka Hodonín
Číslo účtu: 5269344001/5500
Telefon/Fax/GSM: 518 368 090 - 2/ 518 368 093/ 724 995 889
Kontaktní osoba: Richard Bělohoubek, ředitel společnosti,
GSM: 602 292 212, e-mail: info@belohoubek.com

Zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 66066

(dále jen „prodávající“)

I.

Úvodní ustanovení

- Statutární orgány (příp. další osoby oprávněné k podpisu smlouvy) uvedené v záhlaví smlouvy prohlašují, že jsou oprávněny v souladu s obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy příslušné smluvní strany podepsat bez dalšího tuto smlouvu.
- Prodávající prohlašuje, že má všechna podnikatelská oprávnění potřebná k realizaci této smlouvy.
- Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení č. **HSUL-6050/ÚE-2012** ze dne 7. 2. 2013, konaného podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

II.

Předmět smlouvy

- Předmětem této smlouvy je dodávka 1ksu Cisternové automobilové stříkačky - CAS 20 S2T. Přesnější specifikace automobilů je uvedena v cenové nabídce prodávajícího, která tvoří **přílohu č.1** této smlouvy (dále jen „předmět plnění“).
- Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu cisternovou automobilovou stříkačku ve speciálním technickém provedení s označením „CAS 20/4000/240 – S 2 T“ podle TP-

STS/01A-2011, část I, vydaných MV-GŘ HZS ČR (dále jen „předmět plnění“) a kupující se zavazuje za dodané plnění zaplatit sjednanou kupní cenu.

3. Předmět plnění musí být v plném souladu s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, v platném znění. Podmínky, které musí předmět plnění splňovat, jsou dále vymezeny v technické specifikaci, která je nedílnou součástí této smlouvy.
4. Předmět plnění musí též splňovat požadavky obecně závazných právních předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a požadavky stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, v platném znění.
5. Předmětem plnění této smlouvy je rovněž závazek prodávajícího podrobně seznámit hasiče HZS Ústeckého kraje s dodanou CAS a její obsluhou.
6. Předmět plnění musí splňovat všechny technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR, které jsou veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickychpodminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx.
 - a. Technické podmínky pro dýchací přístroj a tlakovou láhev,
 - b. Technické podmínky č. TP-ST/01A-2011 - PRO POŘÍZENÍ POŽÁRNÍHO AUTOMOBILU, Zásahový požární automobil - Všeobecné technické podmínky (Změna A),
 - c. Technické podmínky č. TP-ST/10A-2011- PRO POŘÍZENÍ POŽÁRNÍHO AUTOMOBILU, Cisternová automobilová stříkačka 20 k technickým zásahům,
 - d. Technické podmínky č. TP-ST/14-2008 - Zásahový požární automobil, Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků.
7. Dle „TECHNICKÝCH PODMÍNEK PRO POŘÍZENÍ POŽÁRNÍHO AUTOMOBILU“ č. TP-ST/10A-2011 s účinností od 1. 12. 2011 se pro výrobu CAS použije pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců, a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

III.

Kupní cena

1. Kupní cena za předmět plnění, vč. požárního příslušenství je sjednána dohodou smluvních stran a činí:

Cena bez DPH 5 360 000,- Kč

DPH 21 % 1 125 600,- Kč

Cena včetně DPH 6 485 600,- Kč

Slovy: =šestmilionůčtyřistaosmdesátětisícšestset korunčeských=

2. Prodávající jako plátce DPH připočítává k ceně CAS daň z přidané hodnoty ve výši 21 %. Pokud dojde ke změně sazby DPH v době uskutečnění zdanitelného plnění, je prodávající oprávněn účtovat DPH v procentní sazbě odpovídající zákonné úpravě účinné k datu uskutečnění zdanitelného plnění. V případě takové změny DPH není třeba uzavírat dodatek ke smlouvě, postačuje písemné oznámení prodávajícího o takové změně.
3. Výše uvedená cena je maximální a konečná. Cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího, a to zejména náklady na dodání předmětu plnění na místo plnění a podrobné seznámení hasičů HZS Ústeckého kraje s dodanou CAS v místě předání.

IV. Platební podmínky

1. Kupující se zavazuje uhradit kupní cenu na základě faktury (daňového dokladu) vystavené prodávajícím, který je oprávněn fakturovat cenu předmětu koupě po jeho protokolárním předání a převzetí.
2. Proávající je oprávněn fakturovat kupní cenu až po dodání a potvrzení převzetí předmětu smlouvy oprávněnou osobou uvedenou v identifikačních údajích kupujícího a fakturu vystaví nejpozději do **14-ti** dnů po dodání předmětu plnění.
3. Faktura musí obsahovat náležitosti podle §13a Obchov. a podle § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, zejména: označení faktury a její číslo, firmu (obchodní jméno), IČ, DIČ, sídlo prodávajícího a kupujícího, uvedení množství dodaného zboží a den jeho dodání, bankovní spojení prodávajícího, cenu dodaného zboží bez DPH, DPH a celkem fakturovanou částku, údaj o splatnosti faktury.
4. Přílohou faktury musí být originál protokolu o předání a převzetí předmětu plnění.
5. Úhrada bude provedena bezhotovostním převodem na bankovní účet prodávajícího po předložení faktury ve dvou originálech s dobou splatnosti do **30-ti** dnů ode dne doručení. Faktura je považována za proplacenou okamžikem odepsání příslušné částky z bankovního účtu kupujícího.
6. Kupující je oprávněn fakturu do data splatnosti vrátit, obsahuje-li nesprávné údaje, nebo neobsahuje-li některou z dohodnutých náležitostí, aniž by se tím dostal do prodlení se zaplacením kupní ceny.
7. Zálohu kupující neposkytuje.

V. Dodací podmínky

1. Proávající se zavazuje dodat předmět plnění nejpozději do **100** dnů od podpisu této smlouvy oběma smluvními stranami.
2. V případě, že prodávající bude chtít dodat předmět plnění v termínu do 40 dnů od podpisu této smlouvy, může prodávající předmět plnění dodat jen po předchozím souhlasu kupujícího.
3. Proávající je povinen informovat kupujícího o konkrétním dni dodání předmětu plnění minimálně 2 dny předem, konkrétní čas bude stanoven dohodou obou stran. Proávající písemně nebo telefonicky vyrozumí kupujícího o termínu převzetí předmětu smlouvy. Kupující je povinen převzít předmět smlouvy ve lhůtě 5-ti dnů ode dne, kdy mu bylo toto vyrozumění doručeno. Převzetí předmětu smlouvy potvrzuje kupující podpisem oprávněného zástupce.
4. Místem dodání plnění (včetně zaškolení obsluhy CAS) je HZS Ústeckého kraje, Masarykova 342/380, 400 10 Ústí nad Labem.
5. O předání a převzetí předmětu plnění bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve dvou vyhotoveních. V případě zjištěných zjevných vad předmětu plnění může kupující odmítnout jeho převzetí. Což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu. O této skutečnosti smluvní strany nebo osoby zmocněné k převzetí předmětu plnění při převzetí předmětu plnění vyhotoví zápis, který potvrdí svými podpisy.
6. Kupující při převzetí zboží provede spolu s prodávajícím kontrolu zejména:
 - a. Dodané značky, typu a druhu,
 - b. zjevných jakostních vlastností od roku výroby,
 - c. zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,

d. dodaných dokladů (dokumentace).

7. Prodávající umožní odborným osobám kupujícího během výroby předmětu plnění této smlouvy nejméně 3 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby jsou povinny oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
8. Osobou oprávněnou k převzetí plnění je kpt. Ing. Radovan Hříbal, tel. 950 431 377, GSM: 724 052 387.
9. Riziko odpovědnosti za škodu vzniklou na předmětu smlouvy přechází z prodávajícího na kupujícího okamžikem předání a převzetí plnění.
10. Vlastnictví k předmětu smlouvy přechází na kupujícího po úplném zaplacením kupní ceny.

VI. Záruční lhůta

1. Prodávající poskytuje na předmět plnění záruku na dobu 24 měsíců.
2. Záruční lhůta začíná běžet ode dne protokolárního předání a převzetí předmětu koupě, přičemž podrobnosti běhu záručních lhůt a rozsahu záruky jsou obsaženy v záručních podmínkách, které prodávající předá kupujícímu společně s doklady k automobilům uvedenými v čl. VII této smlouvy.
3. Záruční servis automobilu, který je předmětem této smlouvy, bude prováděn v autorizovaných servisech, které se nacházejí na území ČR. Kupující je oprávněn si servisní místa pro automobil zvolit na základě svých preferencí.

VII. Průvodní doklady

1. Prodávající předá s automobilem kupujícímu následující doklady:
 - a. Protokol o předání a převzetí automobilu.
 - b. Technický průkaz vozidla (technické osvědčení k vozidlu se zapsaným příslušenstvím),
 - c. Záruční a servisní knížka,
 - d. Návod na obsluhu a údržbu v českém jazyce,
 - e. Seznam výzbroje a nářadí techniky včetně požárního příslušenství,
 - f. Kopie certifikátu vydaného certifikačním orgánem a dokladující splnění stanovených technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,
 - g. Další doklady nutné k provozu automobilu na pozemních komunikacích.
2. Kupující je oprávněn používat veškerou předanou dokumentaci pro svou potřebu k účelu, k jakému byla určena.

VIII. Smluvní pokuta a úroky z prodlení

1. V případě nesplnění termínu dodání plnění, uhradí dodavatel objednateli smluvní pokutu ve výši 500 Kč (slovy: pětsetkoruncových) za každý byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Nezaplatí-li kupující kupní cenu včas, je povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,05% z nezaplacené částky za každý, byť i započatý den prodlení

3. Smluvní pokuta a úroky z prodlení jsou splatné do 30 kalendářních dnů od data, kdy byla povinné straně doručena oprávněnou stranou písemná výzva k jejich zaplacení, a to na bankovní účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě.
4. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo smluvních stran na náhradu škody.

IX. Vady

1. Kupující je povinen nahlásit prodávajícímu zjištěné vady písemně a uvést přibližnou specifikaci závady, včetně fotografií.
2. Prodávající se zavazuje zahájit opravu či odstranění řádně uplatněných vad ve lhůtě pěti kalendářních dnů poté, co se o nich dozvěděl. Pokud bude kupující požadovat odstranění vady v záruční době prodávajícím, zavazuje se prodávající započít s odstraňováním nahlášených vad bez zbytečného odkladu do pěti kalendářních dnů a bez zbytečného odkladu tyto odstranit, a to na své náklady.
3. Prodávající je povinen odstranit vadu v záruční době nejpozději do 15 pracovních dnů ode dne nahlášení, pokud se obě strany nedohodnou jinak, vzhledem k charakteru a rozsahu opravy. Uvedená lhůta běží ode dne uplatnění vady plnění nebo jeho části u prodávajícího.
4. V případě, že kupující bude požadovat odstranění vady v záruční době prodávajícím a prodávající nezačne s odstraňováním nahlášených vad bez zbytečného odkladu, nebo tyto nejpozději ve lhůtě dle odst. 3 tohoto článku neodstraní, uhradí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500 Kč (slovy: pětsetkorunčeských) za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
5. Veškeré opravy vad v záruční době budou hrazeny prodávajícím.

X. Odstoupení od smlouvy

1. Odstoupení od této smlouvy je možné v souladu s ustanovením § 344 a násl. obchodního zákoníku.
2. Od smlouvy lze odstoupit, pokud dojde k podstatnému porušení smluvních povinností kteroukoliv ze smluvních stran. Úmysl odstoupit od smlouvy oznámí odstupující druhé straně do 10-ti dnů ode dne, kdy se o takovém porušení dozví.
3. Za podstatné porušení této smlouvy ze strany prodávajícího se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s předáním plnění po dobu delší než 15 kalendářních dnů.
 - b) pokud vůči prodávajícímu bylo zahájeno insolvenční řízení.
4. Za podstatné porušení této smlouvy ze strany kupujícího se považuje zejména:
 - a) prodlení kupujícího s úhradou faktury (daňového dokladu) po dobu delší než 15 kalendářních dnů.
 - b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost nenapraví ani po písemném upozornění v dodatečně přiměřené lhůtě
5. V případě oprávněného odstoupení kterékoliv ze smluvních stran od této smlouvy je druhá smluvní strana povinna uhradit veškeré účelně vynaložené náklady spojené s plněním této smlouvy a případnou náhradu škody.

**XI.
Ostatní ustanovení**

1. Kontaktní osobou prodávajícího je:
Richard Bělohoubek, tel. 602 292 212, e-mail: info@belohoubek.com
2. Kontaktními osobami kupujícího jsou:
Mjr. Bc. Josef Strachon, tel. 950 430 270, e-mail: josef.strachon@ulk.izscr.cz
Kpt. Ing. Radovan Hříbal, tel. 950 431 377, e-mail: radovan.hribal@ulk.izscr.cz

**XII.
Změny smlouvy**

1. Tuto smlouvu lze měnit pouze formou písemných, vzestupně číslovaných, vzájemně odsouhlasených dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
2. Neplatnost nebo nevynutitelnost některého ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost nebo nevynutitelnost ostatních ustanovení. Smluvní strany vyvinou veškeré úsilí, aby dotčená ustanovení nahradily ustanovením platným a vynutitelným, které svým smyslem a účelem v nejvyšší možné míře odpovídá dotčenému ustanovení.

**XIII.
Závěrečná ujednání**

1. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních s platností originálu, přičemž po jednom vyhotovení náleží každé ze smluvních stran.
2. Smluvní strany se dohodly, že v náležitostech touto smlouvou přímo neupravených se jejich vzájemné vztahy budou řídit právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními obchodního zákoníku. Případné spory a nesrovnalosti budou obě smluvní strany řešit dohodou, v opačném případě bude spor projednán před příslušným českým soudem podle českého právního řádu.
3. Nedílnou součástí smlouvy je:
příloha č. 1 – Technická specifikace předmětu plnění
příloha č. 2 – Technický popis požární nástavby
příloha č. 3 – Základní technická data CAS na podvozku TATRA
4. Smluvní strany prohlašují, že před podpisem tuto smlouvu řádně projednaly a přečetly, že je sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoli pod nátlakem, v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují svoje vlastnoruční podpisy.
5. Smlouva vstupuje v platnost a účinnost dnem podpisu obou smluvních stran.

Ve Bzenci dne 10. 04. 2013

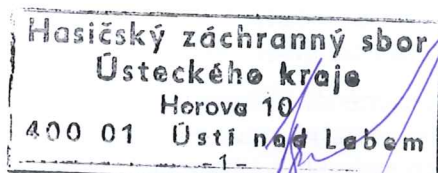
Prodávající:

Belohoubek s.r.o.
Bašty 413/2
602 00 Brno - město
tel. 00420 518 36 80 90
www.belohoubek.com

Jaroslava Bělohoubková
jednatelka společnosti

V Ústí nad Labem dne 12. 4. 2013

Kupující:



plk. Ing. Roman Vyskočil
ředitel HZS Ústeckého kraje

příloha č. 1 smlouvy č. – Technická specifikace předmětu plnění



Belohoubek

Příloha kupní smlouvy:

**Technické podmínky
pro cisternovou automobilovou stříkačku
„CAS 20/4000/240 – S 2 T“**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení cisternové automobilové stříkačky nové koncepce pro univerzální použití, a to v provedení speciálním technickým s označením „CAS 20/4000/240 – S 2 T“ podle TP-ST/01A-2011, část I, vydaných MVČR HZS ČR (dále jen „CAS“).

2. CAS splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., s níže uvedeným upřesněním:

2.1 Bod 11 přílohy č. 1

Vzhledem k tomu, že CAS je určena především k dlouhodobým zásahům, je vybavena akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou, nejméně však 180 Ah.

2.2 Bod 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu požárního družstva, a to včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

2.3 Bod 26 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky je vyvedeno dozadu mimo obslužné místo požárního čerpadla.

2.4 Bod 33 přílohy č. 3

Veškeré požární příslušenství je součástí dodávky. Konstrukce dýchacích přístrojů je definována v příloze „Technické podmínky pro dýchací přístroj a tlakovou láhev“.

2.5 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je v rámci položek požárního příslušenství vybavena čtyřmi plynotěsnými protichemickými ochrannými oděvy typu 1a podle ČSN EN 943-1 kompatibilními se zkušebními zařízeními Dräger QUAESTOR AUTOMATIC.

2.6 Bod 33 přílohy č. 3

Hmotnostní rezerva CAS je pro dodatečné uložení požárního příslušenství je situována do pravé přední a levé přední části účelové nástavby a je nejméně 200 kg.

2.7 Bod 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství, následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:



Belohoubek

- ▣ hydraulické vyprošťovací zařízení - motorová pohonná jednotka,
 - umožňuje souběžné použití dvou vyprošťovacích nástrojů,
 - pracovní tlak oleje nejméně 700 bar,
 - naviják hadic upevněn na hydraulickém agregátu.
- ▣ hydraulické vyprošťovací zařízení - navijáky s hadicemi,
 - délka hadic je nejméně 20 m,
- ▣ hydraulické vyprošťovací zařízení - přímočarý rozpínací nástroj,
 - maximální rozpínací síla nejméně: 130 kN,
 - minimální rozpínací délka: 1200 mm,
 - délka v zasunutém stavu: nejvíce 720 mm,
 - hmotnost: nejvíce 20kg.
- ▣ hydraulické vyprošťovací zařízení - rozpínací nástroj s čelistmi,
 - maximální rozpínací síla nejméně: 250 kN,
 - maximální rozevření čelistí nejméně: 650 mm,
 - hmotnost: nejvíce 20kg.
- ▣ hydraulické vyprošťovací zařízení - ruční pohonná jednotka s hadicí o délce nejméně 5 m.
- ▣ hydraulické vyprošťovací zařízení - řetězové úvazky,
- ▣ hydraulické vyprošťovací zařízení - stříhací nástroj na pedály,
 - maximální rozevření břitů nejméně: 40 mm,
 - maximální stříhací síla nejméně: 130 kN,
 - hmotnost: nejvíce 5 kg.
- ▣ hydraulické vyprošťovací zařízení - stříhací nástroj,
 - maximální stříhací síla je nejméně: 900kN,
 - maximální rozevření břitů je nejméně: 180 mm,
 - průměr stříhaného materiálu dle ČSN EN 13 204 a NFPA 1936 nejméně 40 mm,
 - hmotnost: nejvíce 20kg.
- ▣ Veškeré součásti sady hydraulického vyprošťovacího zařízení jsou vzájemně kompatibilní, spojky jsou namontovány přímo na nářadí, aby se zabránilo jejímu kontaktu se špinavým povrchem a z bezpečnostních důvodů podle ČSN EN 13204 mají samouzavírací systém proti náhodnému odpojení během činnosti.
- ▣ pákové kleště,
- ▣ ploché páčidlo,
- ▣ požární sekera,
- ▣ skříňka s nástroji,
- ▣ skříňka s elektrotechnickými nástroji.

b) Levá přední část účelové nástavby:

- ▣ elektrocentrála,
- ▣ kanystry na pohonné hmoty,
- ▣ motorová kotoučová (rozbrušovací) pila,
- ▣ motorová řetězová pila,
- ▣ požární světlomety,
- ▣ prodlužovací elektrické kabely,
- ▣ stativy pod požární světlomety.

c) Úložný prostor v kabině osádky:

- ▣ dalekohled,
- ▣ detektor výbušných plynů,
- ▣ dýchací přístroje,



Belohoubek

- lékárníčka III,
- náhradní tlakové láhve,
- přenosný hasicí přístroj práškový 55B,
- ruční svítilny s dobíjecím zdrojem,
- rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
- termofólie 2x2m,
- vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy,
- vytyčovací páska 500 m,
- záchranný kyslíkový přístroj.

2.8 Bod 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství je uloženo ve schránce s víkem, vyrobené z lehkého kovu a umístěné na účelové nástavbě. Schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

2.9 Bod 33 přílohy č. 3

Upřesnění vybraného požárního příslušenství dle tab.č1, přílohy č. 3 vyhl. č. 35/2007Sb.

- Trhací hák – ocelový, nastavovací
- Nádobka na úkapy -20l
- Pákové kleště – délka nejméně 750mm
- Pěnotvorná proudnice na střední pěnu –průtok nejméně 350l/min
- Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu- 4 trysky pro lafetu
- Přenosný kulový kohout – vstup, výstup.....B75
- Přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče pro tři osoby s dostupnou výškou nejméně 8m – hliníkový, čtyřdílný nastavovací žebřík
- Sací hadice – plastová, 4x 2,5m

3. CAS splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., a specifikované v technických podmínkách vydaných MV-GR HZS ČR pod číslem TP-ST/10A-2011, s níže uvedeným upřesněním:

3.1 Bod 3 písm. c) technických podmínek zní:

CAS je konstruována na podvozkové části kategorie 2 pro smíšený provoz.

3.2 Bod 4 písm. a) technických podmínek zní:

CAS splňuje požadavky předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v technickém osvědčení vozidla nebo v technickém průkazu.

3.3 Bod 4 písm. b) technických podmínek zní:

CAS splňuje technické podmínky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS ověřenou kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou.

3.4 Bod 5 technických podmínek zní:



Belohoubek

CAS je, s ohledem na předpokládané časté nasazení v komplikovaných terénních podmínkách a kopcovitém prostředí s možností překonávání malých vodních toků konstruována:

- a) s uspořádáním náprav 4x4,
- b) pro průjezd klidnou vodou rychlostí nejvíce 6 km.h⁻¹ podle TP-ST/16-2010 vydaných MV-GŘ HZS ČR, s brodovostí pro kategorii 2 nejméně 800 mm.

3.5 Bod 6 technických podmínek zní:

Pro barevnou úpravu CAS je použita červená barva RAL 3000 a bílá barva RAL 9003.

3.6 Bod 15 technických podmínek zní:

CAS je v zadní části CAS v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 10000 kg.

3.7 Bod 16 technických podmínek zní:

V prostoru místa nástupu řidiče do CAS je umístěná zásuvka pro napojení cizího zdroje tlakového vzduchu a zásuvka pro napojení cizího zdroje napětí v magnetickém provedení, typu Mag Code, součástí dodávky je příslušný protikus.

3.8 Bod 21 technických podmínek zní:

Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Motorola GM 380 (popř. 360). Dále je vybavena digitálním vozidlovým terminálem kompatibilním s typem TPM 700. Pro napájení těchto komunikačních prostředků je užit dvou měničů napětí 24/12V kompatibilními s typem AlfaTronix PV12s a se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A. Radiostanice jsou propojeny pomocí převodníku A/D a doplněny anténním filtrem. Ovládací části vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly dosažitelné z místa velitele a částečně i strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14-2008 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR.

3.9 Bod 22 technických podmínek zní:

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, které jsou součástí dodávky a je upravena pro dodatečnou montáž šesti dobíjecích úchyťů pro ruční radiostanice.

3.10 Bod 27 technických podmínek zní:

CAS je opatřena lafetovou proudnicí se jmenovitým výkonem 2.000 l.min⁻¹ a délkou účinného dostřiku kompaktním proudem nejméně 50 m. Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní plošině účelové nástavby.

3.11 Bod 29 technických podmínek zní:

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na vodu má skutečný objem 4.000 až 4.099 litrů a nádrž na pěnidlo má skutečný objem 240



Belohoubek

až 249 litrů. Nádrže jsou vyrobeny z nerezové oceli jakosti nejméně AISI 316L nebo polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny či z plastických materiálů, např. vrstveného polypropylenu.

4. S ohledem na požadované nasazení CAS v kopcovitém a hornatém prostředí, je pro výrobu CAS použit automobilový podvozek s vysokou stabilitou umožňující boční statický náklon 30°. S ohledem na tuto skutečnost je požární příslušenství v účelové nástavbě uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmát a vkládat ze země bez použití stupaček nebo jiných prvků, které lze jako stupačku použít.

5. Pohonná jednotka CAS splňuje emisní normu EURO V.

6. Výfukové potrubí od motoru CAS je vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací).

7. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S" v souladu s § 21, odst. 13. vyhl. č. 341/2002 Sb.

8. Náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně (příbalem), CAS je přesto vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

9. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použít i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

10. Všechny technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou také veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx.

příloha č. 2 smlouvy č. – Technický popis požární nástavby



Belohoubek

Technický popis požární nástavby CAS 20 na podvozku Tatra T-815 Terno 4x4.2

Podvozek:

Pro nástavbu je použit podvozek Tatra T-815 Terno 4x4.2 dle podrobné technické specifikace v příloze této nabídky.

Kabina:

Kabina osádky dvojitá, se čtyřmi dveřmi. Přední část je vybavena samostatným sedadlem pro řidiče a pro spolujezdce. Zadní řada sedadel je tvořena jednou čalouněnou lavicí v jedné řadě, orientovanou po směru jízdy. Pod touto lavicí je prostor pro uložení požárního příslušenství. Čalounění sedadel je z omyvatelného materiálu.

V opěradlech zadní řady sedadel jsou úchyty pro 4 dýchací přístroje. Kabina osádky je vybavena mezi řidičem a velitelem prostorem pro uložení dokumentace formátu A4, úchyty pro ruční svítilny a ruční radiostanice, atd. Kabina je vybavena **nezávislým topením**.

Nástavba:

Požární nástavba je tvořena jako **samonosný skelet ze svařovaných nerezových a hliníkových profilů**. Svařovaná konstrukce zaručuje mimořádnou mechanickou pevnost a tuhost konstrukce, což je důležité zejména **při jízdě v terénu**. Opláštění nástavby je z hladkých hliníkových plechů, připevněných metodou lepení a nýtování s vnějším barevným nástřikem RAL 3000. Nástavba obsahuje 6 samostatných úložných skříní, které jsou uzavírány hliníkovými roletami s průběžným madlem po celé šíři. Nad každou roletou je zabudováno vnější osvětlení pro okolí automobilu.

Prostor ovládání požárního čerpadla je uzavírán dveřmi, které se otevírají nahoru. Nástavba není vybavena výklopnými stupáčkami.

Úložný prostor nástavby:

Pro osvětlení vnitřního úložného prostoru je použito osvětlení ve formě LED osvětlovacích pásů v každé úložné skříni. Toto provedení je určeno zejména pro profesionální hasičské sbory a je dodáváno **v nejvyšší technologické a designové kvalitě**.

Vnitřní úložný systém je tvořen svislými hliníkovými profily, ve kterých jsou upevněny poličky z dutých hliníkových pásů. Poličky je možné pomocí stavicích šroubů posunovat nahoru a dolů. Některé prvky pro těžké příslušenství mohou být výklopné nebo výsuvné pomocí teleskopických systémů (elektrocentrála, vyprošťovací nářadí, dlouhé nástroje, dýchací přístroje, apod.). Dno skříní je vyrobeno z **hladkého hliníkového plechu** pro snadné čištění. Nástupní hliníkový žebřík na střechu nástavby je pevný, se spodním sklopným dílem.



Belohoubek

Nádrž hasiva:

Nádrže na hasební medium jsou vyrobeny ze **sklolaminátu**. Obsah **vodní nádrže je 4 000 l**, obsah integrované pěnové nádrže je **250 l**. Všechny pevné **potrubní části vodního systému** jsou vyrobeny z **nerezavějící oceli**. Zvolené materiály nástavby a **vysoká kvalita provedení** zaručují uživateli velmi dlouhou životnost a bezúdržbový provoz.

Čerpadlo:

Vícestupňové **bronzové čerpadlo** má výkon 2000 l/min/10 bar. Vysokotlaká část čerpadla má výkon 150 l/min/40 bar. Pěnotvorný přiměšovač je vybaven mechanickým ovládáním s plynulým nastavením procenta přimíšení. **Vysokotlaký naviják s hadicí má délku 60 m**, pistolovou proudnici a je umístěn v pravém zadním úložném prostoru. Naviják je ovládán elektricky s možností manuálního navíjení.

Osvětlení:

Nástavba je vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výkonu 2000 W. Ovládání stožáru se provádí tlačítkovým ovladačem na kabelu o délce 2 m. Stožár lze automaticky složit do přepravní polohy stlačením jediného tlačítka. Pro osvětlení pracovního prostoru kolem CAS je určeno 6 světel v horním okraji nástavby. Vnitřní prostory nástavby jsou osvětleny LED lištami.

Výstražné osvětlení:

Na střeše kabiny je světelné a zvukové výstražné zařízení integrované v zábleskové rampě, doplňkové zábleskové LED světla modré barvy jsou na masce kabiny 2x, modrý zábleskový maják modré barvy na zádi nástavby 1x, výstražná rampa s oranžovými zábleskovými světly a volitelným nastavením směru a záblesků na zádi 1x. Na horním okraji nástavby jsou v rozích 4 modrá, doplňková, LED záblesková světla. Výstražná houkačka je pneumatická.

Reflexní značení:

Stříbrné retro-reflexní pásy po obvodu nástavby, retro-reflexní stříbrné pásy po okrajích bílého pruhu na bocích, 2 x červenožluté a 2 x červeno-bílé tabulky za zádi. Bílý zvýrazňující pruh je nalepen podél kabiny i na roletách nástavby.

Zde neuvedené popisy provedení jsou v souladu se zadáním technické specifikace VZ.

příloha č. 3 smlouvy č. – Základní technická data CAS na podvozku TATRA

**Belohoubek****Základní technická data CAS na podvozku Tatra T-815 Terrno 4x4.2**

Podvozek	Tatra T-815 Terrno 4x4.2
Celková max. hmotnost vozidla	18 000 kg
Motor	12 667 ccm, EURO 5
Výkon motoru Kroučící moment	325 kW (18.kW/t) 2 100 Nm
Převodovka Převody	Mechanická 14 vpřed/ 2 vzad
Nejvyšší rychlost	110 km/h
Palivová nádrž ADBlue	220 litrů 67 litrů
Celková délka	8 050 mm
Celková šířka	2 550 mm
Celková výška Světla výška Brodivost Rozměr pneu	3 200 mm 300 mm 800 mm přední 385/65 R22,5 zadní 315/80 R22,5