

Technické podmínky pro pořízení cisternového automobilu na přepravu pohonných hmot

A Základní technické podmínky

1. **Předmětem technických podmínek je cisternový automobil na přepravu pohonných hmot - nafty motorové (UN číslo 1202) a benzínu (UN číslo 1203) (dále jen „CA“)**
2. **CA splňuje požadavky**
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR,
 - b) předepsané Evropskou dohodou o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (**ADR**),
 - c) na konstrukci a schvalování vozidel **ADR**, označení vozidla **FL**, kód cisterny **LGBF**,
 - d) uvedené v těchto technických podmínkách.

B Další technické podmínky

1. Nástavba je tvořena cisternou, armaturní skříní a skříní pro uložení příslušenství.
2. **Cisterna**

Cisterna je kufrového tvaru vyrobená z ALU-legované slitiny o tloušťce skořepiny dle platných podmínek ADR, uložená na podvozku automobilu pomocí pevného pomocného rámu.

Cisterna je dvoukomorová, každá komora je vybavena:

 - dómovou deskou s plnicím poklopem o DN 260,
 - sestavou dómových armatur (klopný ventil, plamenopojistka, prohoř, deton. průhledítko, napojení na centrální rekuperaci),
 - ocelovou kalibrovanou měrkou,
 - patním ventilem DN100.

Objem cisterny celkem 6 200 l, objem komory na naftu motorovou 4100 l, objem komory na benzín 2100 l (objemy s tolerancí $\pm 3\%$).
3. **Armaturní skříň**

Armaturní skříň v ALU provedení je umístěna na zádi cisterny. Skříň je osvětlena, dveře otevíratelné kolmo nahoru, uzamykatelné s plombovacím okem.

 - a) Čerpadlo produktů (1 ks) poháněno kardanovým hřídelem od PTO podvozku.
 - b) Výdejní armatury pro každý produkt (nafta, benzín) samostatné, měřicí komory s mechanickou hlavou bez tiskáren se stálým počítadlem a odlučovačem vzduchu s pneumat. uzav. ventilem. Bez zařízení na teplotní kompenzaci (přepočet na 15°).
 - c) Stáčení produktu
 - malovýdejem, vždy přes čerpadlo do měřiče a výdejních hadic s pistolí,
 - velkovýdejem jen volná výpust do stáčecí hadice DN 75 s koncovkami MK, VK 80, s čerpadlem i gravitačně.

Provedení malovýdeje je samostatné pro každý produkt, výdejní hadice DN 19 o délce nejméně 10 metrů jsou volně navinuty v armatur. skříní na držácích, dtto pro každý měřič, zakončeny stáčecí pistolí ZVA 25.

- d) Odsávání zbytků produktů do komor, pneumatickým membránovým čerpadlem.
- e) Rekuperace z dómových armatur každé komory vyvedena do sběrné trubky a tou do arm. skříně stáčení.
- f) V armaturní skříní je umístěný reflektor pro osvětlení vnějšího pracovního prostoru.
4. Skříň pro uložení příslušenství
Mezi kabinou a cisternou je skříň pro uložení příslušenství v ALU provedení, přístup do skříně je z obou stran CA, skříň je uzavíratelná uzamykatelnými roletkami z lehkých kovů. Skříň je osvětlena.
5. Na přední pravé části cisternové nástavby je umístěn výstupový žebřík, na něj v horní části navazuje ochozový přímý rošt a na jeho podélné části je umístěno vysouvací bezpečnostní ALU zábradlí s aretační polohy.
6. Na pravé i levé straně CA je umístěn tubus na stáčecí a rekuperační hadici, tubusy jsou uzamykatelně uzavíratelné s drenáží.
7. Na dómové části cisternové nástavby jsou 2 vyprošťovací oka.
8. Příslušenství CA
Uložené ve skříní:
- zemnicí kabel na samonavíjecím bubnu, délka vodiče min. 10 m, ukončeno kostřícími kleštěmi 1 sada,
 - zemnicí kolík 2 ks,
 - nejiskřící kladivo 1 ks,
 - nářadí k podvozku 1 sada,
 - zvedák 10 t 1 ks,
 - lékárnička 1 ks,
 - hadice na huštění pneu 10 m 1 ks,
 - výstražná lampa 1 ks,
 - smeták 1 ks,
 - lopata 1 ks,
 - ochranný ADR materiál 1 sada,
 - náhradních těsnění 1 sada,
 - ruční elektrická svítidla v nejiskřivém provedení 1 ks,
 - výstražný trojúhelník 2 ks,
 - základací kolový klín 2 ks,
 - pomocný materiál na zachycení úkapů 1 sada,
 - nádoba na úkapy a zbytky rozměrů 60x40x10 cm 1 ks,
 - úložné prostory pro uložení příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s vysokou životností.

Uložené v kabině:

- reflexní bezpečnostní vesta pro řidiče 1 ks,
- pokyny pro případ nehody 1 sada,
- ochranné prostředky pro řidiče (ochranná přilba, pracovní oděv, obuv a rukavice) 1 sada,

Uložené v tubusech:

- | | | |
|---|---|-----|
| - stáčecí hadice, DN75, MK, VK75, délka 3 m | 1 | ks, |
| - rekuperační hadice, DN50, MK, VK50, délka 3 m | 1 | ks, |

Uložené v úchytných prvcích chránících proti povětrnostním vlivům a nečistotám:

- | | | |
|---|---|-----|
| - ruční hasicí přístroj práškový, o náplni 6 kg | 2 | ks. |
|---|---|-----|

Veškeré příslušenství je umístěno v úložném nebo úchytném prvku.

9. Značení cisternové nástavby:

- | | | |
|--|---|-------|
| - tabule produktů ADR (33/1203, 30/1202, neutrální), otočná-sklopná | 2 | ks, |
| - ADR hořlavá kapalina III. tř. (nálepky) | 3 | ks, |
| - obslužné štítky | 1 | sada, |
| - ADR látky ohrožující životní prostředí (nálepka) | 1 | ks. |

10. Podvozek:

Podvozek musí splňovat požadavky na konstrukci a schvalování vozidel **ADR**, označení vozidla **FL**.

CA je postaven na automobilovém podvozku splňujícím tyto požadavky:

- celková hmotnost nejvíce 12 000 kg,
- minimální měrný výkon 11 kW/t,
- emisní norma Euro V,
- převodovka je 6-ti stupňová, manuální, blokování převodovky při zapnutém vedlejším pohonu,
- pohon 4 x 2, hnací náprava je vybavena uzávěrkou diferenciálu,
- zátěžový regulátor brzd,
- automatické vymezování vůle brzd,
- ABS + ASR,
- motorová brzda,
- boční zábrany proti podjetí,
- zadní zábrana proti podjetí,
- servořízení,
- stabilizátor přední nápravy,
- stabilizátor zadní nápravy pro vysoké těžiště,
- s ohledem na již zavedenou podvozkovou skladbu, ráfky 6,75 x 17,5 na přední nápravě jednouchá, na zadní dvojité montáž,

11. Kabina:

- dvoumístná,
- hydraulicky sklápěná,
- sedadlo řidiče odpružené,
- seřiditelný sloupek volantu,
- s jedním nástupním schůdkem,
- zrcátka elektricky seřiditelná, u řidiče i spolujezdce,
- el. ovládání oken řidiče a spolujezdce,
- centrální zamykání,
- pylový filtr ventilace,
- informační systém pro řidiče.

12. Další výbava CA

- akustická signalizace zařazení zpětného převodového stupně,
- uzamykatelný uzávěr palivové nádrže,
- mlhová světla,
- ochranná mřížka na světlech,
- zásuvka pro dobíjení akumulátorů (konzervátor),
- blatníky nad koly CA se zástěrkami na zadní nápravě,
- náhradní kolo včetně držáku,
- doplňková horní zadní skupinová světla.

13. Barevné provedení CA

Pro barevnou úpravu CA je použita červená barva RAL 3000. Zvýrazňující prvek tvoří bílý vodorovný pruh na obou bočních stranách, liniové značení reflexním pruhem v barvě bílé je umístěno v horní části bílého vodorovného pruhu. Úplné obrysové značení reflexním pruhem v barvě červené je provedeno na zadní stěně nástavby, horní vodorovné a svislá značení jsou umístěna v bezprostřední blízkosti krajů zadní stěny.

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku je text „HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY“.

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“.

14. Doklady dodané s CA:

- Doklad o cejchování měřičů dle českého metrologického zákona (ČMI), kmenový list,
- TUV CZ-certifikát, inspekční zpráva,
- Tz cisterny protokolární, provedena ve výrobním závodě za účasti TUV CZ,
- Zkouška a protokol o seřízení brzd,
- Zápis do TP podvozku CA o dostavbě cisternové nástavby dle ADR a ZTP MD ČR,
- Protokoly STK, osvědčení ADR s červeným pruhem.

15. Všechny položky příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (cejchování měřičů, homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

16. Pokud jsou v této specifikaci uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.