

## **Technické podmínky pro opravu a servis 4 ks AZ Iveco Magirus**

Jedná se o opravu a pravidelný servis po uplynutí 5 let provozu 1 ks automobilového žebříku (dále jen „AZ“) 52, pravidelný servis po roce provozu 2 ks AZ 30 a 1 ks AZ 37.

### **Požadované úkony**

Oprava AZ 52 Iveco Magirus RZ: PMA 92-61:

- výměna pravého hydraulického válce pro aretaci pérování zadních náprav včetně odvzdušnění a zkoušky těsnosti.

Pravidelný servis předepsaný výrobcem po 5-ti letech provozu AZ 52 Iveco Magirus RZ: PMA 92-61:

- provedení pravidelného servisu po 5-ti letech provozu dle servisní dokumentace výrobce,
- výměna hydraulického oleje nástavby včetně filrů,
- výměna převodového oleje nástavby,
- výměna oleje v hydromotoru pro vyrovnávání koše včetně filtru,
- výměna lan pro aretaci pérování zadních náprav,
- odvzdušnění a zkouška těsnosti,
- závěrečná zkouška včetně vypracování protokolu o závěrečné zkoušce.

Pravidelný servis předepsaný výrobcem po roce provozu AZ 37 Magirus Tatra 148 RZ: PM 80-07:

- provedení pravidelného servisu po roce provozu dle servisní dokumentace výrobce,
- závěrečná zkouška včetně vypracování protokolu o závěrečné zkoušce.

Pravidelný servis předepsaný výrobcem po roce provozu AZ 30 Iveco Magirus RZ: 4P4 9813:

- provedení pravidelného servisu po roce provozu dle servisní dokumentace výrobce,
- závěrečná zkouška včetně vypracování protokolu o závěrečné zkoušce.

Pravidelný servis předepsaný výrobcem po roce provozu AZ 30 Iveco Magirus RZ: 4P2 1856:

- provedení pravidelného servisu po roce provozu dle servisní dokumentace výrobce,
- závěrečná zkouška včetně vypracování protokolu o závěrečné zkoušce.