

Technické podmínky pro opravu automobilové plošiny AP 34-S1

1. **Předmětem technických podmínek je oprava automobilové plošiny IVECO MAGIRUS ALP 340 vyrobené v roce 2000 ve společnosti Iveco Magirus Brandschutztechnik GmbH, Ulm, SRN (dále jen „AP“).**
2. **AP po opravě splňuje požadavky:**
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení včetně výjimek jsou uvedeny v technickém osvědčení AP (technickém průkazu),
 - b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., vztahuje se pouze na podvozkovou část, úložné prostory a kabinu osádky,
 - c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhl. č. 226/2005 Sb.,
a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. **Požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. AP splňuje s níže uvedeným upřesněním:**

3.1. K bodu 8 přílohy č. 1

Zadavatel dodá požární příslušenství pro upevnění do úložného prvku AP. Jednotlivé položky požárního příslušenství jsou v AP uloženy následujícím způsobem:

☞ pravá část účelové nástavby:

dýchací přístroj DRÄGER PSS 7000 6,9 1

2

ks,

lékárnička velikost II

1

ks,

náhradní tlaková láhev DRÄGER 6,9 1

1

ks,

přenosný hasicí přístroj práškový 27A144B

1

ks,

přenosný hasicí přístroj práškový 55B

- 1
ks,
 podložka pod podpěry
- 2
ks,
 izolovaná požární hadice 75x20 m
- 2
- ks,
 přenosný kulový kohout se zařízením pro odtlakování
- 1
- ks,
 přetlakový ventil
- 1
- ks,
 ② levá část účelové nástavby:
 držák hadicový (vazák) v obalu
- 4
- ks
 izolovaná požární hadice 52x20 m
- 2
- ks,
 izolovaná požární hadice 52x35 m
- 1
- ks,
 klíč na hadice
- 2
- ks,
 kotvící lano 40m
- 2
- ks,
 nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m
- 1

ks,
 podložka 2 pod podpěry

proudnice 52 plný a roztržštěný proud (typu Turbo Jet)

1

ks,
 přechod 75/52

2

ks,
 přenosný světlomet 24V

1

ks,
 skříňka s nástroji

1

ks,

ⓂⓄ úložný prostor v kabině osádky:

- ruční radiostanice Motorola GP 340 2 ks,
- ruční svítlna s dobíjecími úchyty (u HZS hl. m. Prahy je jednotně zaveden typ SURVIVOR LED ATEX s rychlonabíječem) 2 ks,
- rukavice chirurgické nesterilní 15 ks,
- řezák bezpečnostních pásů s kladívkem 2 ks,
- výstražná vesta 2 ks,
- vytyčovací páska 500 m 1 ks,

ⓂⓄ úložný prostor na účelové nástavbě:

- nástavec pro uchycení nosítek v koši 1 ks,
- nosítka 1 ks.

3.2. K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

V prostoru místa nástupu řidiče do AP je umístěna přípojka cizího zdroje napětí k průběžnému dobíjení akumulátorových baterií konzervátorem a pro napojení cizího zdroje tlakového vzduchu. Přípojka je konstruována tak, že přívod tlakového vzduchu (13 bar) a elektrického proudu (16A/230V, krytí IP 44) se automaticky odpojí při spuštění motoru. Přípojka je umístěna ve vestavné skříni kryté dvířky, které se po odpojení samočinně zavírají, součástí dodávky je i příslušný protikus s kombinovaným kabelem (tlakový vzduch a elektrický proud).

3.3. K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Motorola GM

360, dále je vybavena digitálním terminálem kompatibilním s typem TPM 700 podle TP–STS/14-2008. Radiostanice jsou propojeny pomocí převodníku A/D a doplněny anténním filtrem. Ovládací části jsou dosažitelné z místa velitele a z místa strojníka.

3.4. K bodům 20 a 21 přílohy č. 1

AP je v kabině osádky vybaven:

- a) v místě dostupném z místa řidiče a z místa spolujezdce pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
- b) dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny.

3.5. K bodu 23 přílohy č. 1

Světelná část zvláštního výstražného zařízení je opatřena zábleskovým zdrojem světla typu LED.

3.6. K bodu 23 přílohy č. 1

Kabina osádky je na přední straně vybavena dvěma svítilnami se zábleskovým světlem typu LED modré barvy, které jsou napojeny na zvláštní výstražné zařízení a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.7. K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu AP je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.

3.8. K bodu 36 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku „HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY“.

3.9. K bodu 42 přílohy č. 1

Nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

4. Na podvozku AP je provedena následující oprava:

- a) odstranění koroze podvozkových částí
- b) demontáž a zpětná montáž přídatných částí mezi nosíky rámu
- c) demontáž a zpětná montáž pružin zadní nápravy a závěsů pružin
- d) demontáž a zpětná montáž příčníků v oblasti pružin zadních náprav
- e) demontáž zesilujících prvků v rámu, výroba nových, spasování a následná montáž
- f) odřezání a opískování rozložených nosníků a příčníků rámu
- g) základní lakování a lakování jednotlivých částí rámu a přídatných částí
- h) nový antikoroziční nástřik podvozku,
- i) kontrola elektroinstalace,
- j) výměna zvláštního světelného a zvukového výstražného zařízení,
- k) oprava dobíjení akumulátorů z externího zdroje (montáž konzrvátoru a výměna zásuvky).

5. Na účelové nástavbě AP je provedena následující oprava:

- a) kontrola uložení nástavby a potřebná oprava,
- b) výměna hydraulického válce sklopného ramene,
- c) výměna převodového oleje v převodovce otáčení,
- d) přetěsnění všech 4 nouzových ovládacích pák na hlavních řídicích blocích,
- e) výměna všech hydraulických hadic celého hydraulického systému včetně záchranného koše,
- f) výměna všech hydraulických olejů a filtrů,
- g) demontáž a montáž olejových vedení, výměna všech těsnění,

- h) demontáž a montáž čerpadel, výměna velkých těsnících kroužků,
- i) oprava uchycení a uložení požárního příslušenství,
- j) odstranění všech závad, výměna poškozených částí záchranného koše,
- k) odpojení a následné připojení elektroinstalace a hydraulických rozvodů podpěr,
- l) kompletní demontáž a následná zpětná montáž podpěr,
- m) polepení venkovních nosníků podpěr výstražnými fóliemi,
- n) oprava vedení podpěr,
- o) kontrola a oprava elektroinstalace,
- p) oprava prvků osvětlení,
- q) demontáž a zpětná montáž rolet a jejich vodících lišt, výměna poškozených lamel a madel, výměna všech gumových těsnících částí rolet,
- r) oprava veškerého oplechování vnitřních částí skříní pro uložení požárního příslušenství,
- s) nový popis ovládacích prvků a uložení požárního příslušenství.

6. Součástí opravy je:

- a) seřízení všech řídicích, provozních a bezpečnostních systémů na provozní standard,
 - b) provedení zátěžových zkoušek,
 - c) provedení revizní zkoušky el. rozvodu 230 V,
 - d) vystavení zkušebních protokolů,
 - e) nové lakování AP dle vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.
7. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do AZ splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
8. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.