



Č.j. KRP-61948-11/ČJ-2013-0500NE-VZ

Hradec Králové 16. září 2013

Počet listů:

Poskytnutí dodatečných informací č. 3 k zadávacím podmínkám

V souladu s § 49 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen ZVZ), zadavatel – Česká republika prostřednictvím organizační složky státu – Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, zastoupené plk. Mgr. Janem Švejdarem, ředitelem Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, se sídlem Ulrichovo náměstí 810, 501 01 Hradec Králové, IČO: 75151545, **poskytuje dodatečné informace k zadávacím podmínkám veřejné zakázky s názvem „Obměna mycí linky a čistírny odpadních vod pro autodílny Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje“**, zahájenou ve zjednodušeném podlimitním řízení v souladu s § 38 zákona 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZVZ).

1. V souladu s § 49 odst. 2 ZVZ na základě žádosti dodavatele o dodatečné informace ze dne 10. září 2013, sděluji:

Dotaz:

Cituji: „Ve Vašem doplnění zadávacích podmínek v dokumentaci veřejné zakázky sp. zn. KRP-61948-2/ČJ-2013-0500Ne-VZ s názvem „Obměna mycí linky a čistírny odpadních vod pro autodílny Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje“, jste nezohlednili, jednu velice podstatnou záležitost, a to „spodní mytí vozidel“, které je velice úzce specifikováno a není vypsáno tak, aby je mohlo splnit více dodavatelů.

Konkrétně se jedná o bod **požadovaných technických parametrů a funkcí mycí linky** specifikované v čl. 2.1.1 zadávací dokumentace:

1. tlakové mytí spodní části vozidla vč. čerpadla, tlak min. 80 bar

ad 1) Každý výrobce vyrábí spodní mytí (mytí podvozků) většinou ve dvou variantách (fixní a překlopné). Tlak 80 Bar používá výhradně výrobce Otto Christ Wash Systems, s r.o. a větší tlak než 80 Barů žádný výrobce nepoužívá!

Drtivá většina výrobců používá na mytí podvozků jen střední tlak cca 6 – 16 Bar, který je však pro funkčnost mycí linky paradoxně činnější a levnější, protože mycí trysky, kterých je pod vozidlem mnohem více (místo 2 je jich 16) jsou ve styku s podvozkem mnohem déle a k mytí se používá větší množství vody.

Varianta, kterou nabízí Otto Christ Wash Systems, s.r.o. (80 Bar) je poruchovější a dražší, než řešení jiných výrobců a právě proto je na náš trh dodává pouze jediná firma. Zvolené podmínky ani neodpovídají potřebám zadavatele.

Zadání by tedy nově mělo znít: **tlakové mytí podvozků vozidla.**

Stále tedy trváme na tom, že v zadání nelze specifikovat, že spodní mytí musí mít minimálně 80 Barů, a i po provedených úpravách aktuální zadávací dokumentace stále vzbuzuje zdání, že je „šita na míru“ společnosti Otto Christ Wash Systems, s.r.o.. V každém případě však neodůvodněně zužuje okruh možných uchazečů o veřejnou zakázku, což je jednak v rozporu s principem hospodárnosti, jednak v rozporu s § 45 odst. 3 zákona 137/2006, o veřejných zakázkách.

Proto touto cestou prosíme, o dodatečnou úpravu znění zadání ve výše popsaném bodě tak, aby bylo zadání obecné, nikoliv úzce zaměřené.“ *Konec citace.*

2. Odpověď:

Při stanovení technických podmínek mycí linky zadavatel postupoval v souladu s § 46 odst. 4 ZVZ a stanovil tyto technické podmínky formou požadavků na výkon a funkci v čl. 2.1.1 zadávací dokumentace. V tomto případě je to konkrétní požadavek - tlakové mytí spodní části vozidla vč. čerpadla, tlak min. 80 bar. Požadované technické řešení spodního mytí vozidla je standardní požadavek, který je schopna splnit řada výrobců, např.:

- Kärcher – tlakové mytí spodní části vozidla vč. čerpadla tlak 120 bar
- Otto Christ Wash Systems – tlakové mytí spodní části vozidla vč. čerpadla tlak 85 bar
- WashTec Cz – tlakové mytí spodní části vozidla vč. čerpadla tlak 85 bar

Zadavatel trvá na své původní technické podmínce - **tlakové mytí spodní části vozidla vč. čerpadla, tlak min. 80 bar**, uvedené v článku 2.1.1 Požadované technické parametry a funkce mycí linky zadávací dokumentace Č.j.: KRPB-61948-2/ČJ-2013-0500NE-VZ a současně v návrhu kupní smlouvy Č.j.: KRPB-61948-2/ČJ-2013-0500NE-VZ v článku III. Zboží, předání zboží, vady zboží odstavec Technické parametry a funkce mycí linky.

plk. Mgr. Jan Švejdar
ředitel Krajského ředitelství
policie Královéhradeckého kraje

plk. Ing. Josef Neruda, v.z.
náměstek ředitele pro ekonomiku