

Technické podmínky pro hadicový automobil

1. Předmětem technických podmínek je přestavba nástavby automobilu T815 8x8 VVN na hadicový automobil (dále jen „HA“), kategorie podvozku 3, hmotnostní třídy S, který bude umožňovat uložení a kontinuální pokládku jednoduchého hadicového vedení v délce 2 km.
2. HA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR,
 - b) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.,
 - c) uvedené v této technické specifikaci.
3. Pro konstrukci nástavby HA jsou závazné následující body přílohy č. 1 k vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb.:
 - 2, 7, 23 až 27, 30 až 33, 35 až 43, a to s následujícím zpřesněním.
 - 3.1 K bodu 23 přílohy č. 1
HA je vybaven zvláštním výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova, jeho světelná část je opatřena zábleskovým zdrojem světla modré barvy a nachází se i na zádi karoserie vozidla. Přední strana vozidla je pod předním oknem vybavena dvěma svítilnami se zábleskovým světlem modré barvy, ty jsou napojeny na zvláštní výstražné zařízení a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
 - 3.2 K bodu 26 přílohy č. 1
Uložení požárního příslušenství a povinné výbavy HA je provedeno na základě požadavků specifikovaných zadavatelem v těchto technických podmínkách.
 - 3.3 K bodu 36 přílohy č. 1
Pro barevnou úpravu HA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.
4. Pro konstrukci nástavby jsou závazné následující body:
 - 4.1 Největší přípustná šířka nástavby je 2500 mm, nástavba nepřesahuje výšku kabiny osádky HA. Nástavba je provedena tak, že neovlivňuje negativně terénní vlastnosti podvozku (brodivost, překročivost, výstupnost, nájezdové úhly apod.).
 - 4.2 Rám nástavby je vyroben z železných profilů, opláštění z ferozinkového plechu nebo materiálu obdobných vlastností.
 - 4.3 V zadní části HA je nainstalováno hydraulické sklápěcí čelo o nosnosti nejméně 500 kg, které umožňuje přístup do zadní části nástavby a transport přenosných motorových stříkaček z úložného prostoru. Ovládání tohoto čela je vyvedeno na levou zadní část automobilu.
 - 4.4 Nástavba je ve středové části opatřena úložným prostorem sestávajícím ze čtyř segmentů, z nichž každý umožňuje uložení 25 ks hadic o průměru 75 mm a délce 20 m tzv. harmonikovým způsobem (viz nákres). Jednotlivé úložné segmenty jsou vyrobeny z tvrzeného plastu a konstruovány tak, aby umožňovaly spojení všech 100 ks hadic v jednoduché vedení a plynulé odvíjení

hadic z tohoto prostoru. Povrchová úprava jednotlivých segmentů je provedena tak, aby při odvíjení hadic nedocházelo k jejich nadměrnému opotřebení.

- 4.5 Nástavba je vybavena zařízením umožňujícím plynulé pokládání hadic za jedoucí vozidlo (při maximální rychlosti 10 km/h) na levou či pravou stranu HA, tak aby kladené hadice nepřekážely v jízdní dráze.
- 4.6 Boky nástavby jsou rozděleny celkem do osmi úložných prostorů, po čtyřech na každé straně, přičemž vždy tři na každé straně jsou přístupné z boku a jeden zezadu (viz nákres).
- 4.7 Dva úložné prostory v zadní části HA jsou určeny k uložení 2 ks přenosných motorových stříkaček o maximálních rozměrech 750x850x800mm (dxšxv) a 6 ks sacích hadic o průměru 110 mm a délce 1,6 m, které jsou uloženy po třech nad každým čerpadlem. Přístup k těmto prostorům je ze zadní části HA.
- 4.8 Zbylých šest úložných prostorů je opatřeno hliníkovými roletami s podélným madlem v celé šíři rolet (např. LDR Rolltechnik). Jejich vnitřní uspořádání umožňuje uložení následujícího požárního příslušenství:
- 10 ks košů na hadice, kdy každý umožňuje uložení 2 ks hadic o průměru 75 mm a délce 20m tzv. harmonikovým způsobem - dodá dodavatel,
 - 2 ks samonosných skládacích nádrží na vodu, každá o objemu 5000 l a rozměrech nejvíce 1200x800x500mm,
 - elektrocentrály o rozměrech nejvíce 850x600x600mm a osvětlovací souprava (2ks stativ, 4 ks reflektor 500W),
 - 2 ks motorových řetězových pil,
 - 100 ks hadic o průměru 75 mm a délce 20 m v kotoučích – uložení použitých hadic,
 - 2 ks sacích košů,
 - 2 ks sběrače B75–110,
 - vak s hadicovými objímkami a vazáky,
 - 4 ks přejezdových můstků,
 - 2 ks přetlakových ventilů,
 - Lopaty, krumpáče a rýče.

Konkrétní způsob uložení materiálu stanoví zadavatel.

- 4.9 Současný prostor sloužící pro uložení nářadí, povinné výbavy a kanystrů na PHM nacházející se na levé straně HA mezi druhou a třetí nápravou bude součástí nástavby (viz nákres).
- 4.10 Střední část střechy je demontovatelná tak, že je umožněn přístup k segmentům pro uložení hadic po celé jejich délce a je možno provádět ukládání hadic ze střechy. Provedení demontovatelných částí střechy umožňuje snadnou demontáž a montáž ve dvou lidech. Pokud je k demontáži či montáži nutné použití nástrojů či nářadí, jsou tyto součástí dodávky. Provedení střechy nemá vliv na voděodolnost a pevnost nástavby.

- 4.11 Ostatní části střechy jsou opatřeny protiskluzovou úpravou a uzpůsobeny k pohybu nejméně dvou osob. Přístup na střechu je proveden pomocí žebříku, který je součástí nástavby.
5. Osvětlení bočních prostorů okolo nástavby je provedeno pomocí přídavných světel umístěných nad všemi roletami. Osvětlení všech vnitřních prostor nástavby je zhotoveno z LED modulů umístěných nejméně na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce příslušné skříně. Tyto moduly musí dosahovat krytí IP67 a musí být snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních samolepicích LED pásek nalepených přímo na sloupku skříně bez použití instalační lišty s krycím plexi.
6. Součástí přestavby HA je:
- 6.1 Oprava karosářských dílů podvozku, které jsou napadeny korozí.
- 6.2 Oprava vzduchových rozvodů a případné přemístění elektromagnetických ventilů na dostupné místo (pokud nebude zajištěn přístup k současnému umístění).
- 6.3 Opískování a antikorozi nástrík rámu HA.
7. Technická životnost nástavby HA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany.
8. Všechna zařízení použita při přestavbě HA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.). Součástí dodávky je rovněž veškerá dokumentace nutná pro schválení technické způsobilosti přestavby vozidla a to :
- **skříň**- souhlas výrobce vozidla s montáží skříňové nástavby, potvrzení dodavatele o provedené přestavbě vozidla
 - **hydraulické čelo**- prohlášení o shodě (homologace, certifikát), souhlas výrobce vozidla s montáží HČ na vozidlo a potvrzení dodavatele o montáží zařízení
 - **zvláštní výstražné zařízení** - prohlášení o shodě (homologace, certifikát) všech namontovaných majáku a rozhlasového zařízení, souhlas výrobce vozidla s montáží a potvrzení dodavatele o montáží zařízení
9. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení.



