

# MINISTERSTVO VNITRA

generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky  
Kloknerova 26, pošt. příhr. 69, 148 01 Praha 414

Č.j.: MV-142084-5/PO-PSM-2013

V Praze dne 9. prosince 2013  
Počet listů: 2

## Dodatečné informace č. 2 k výzvě k podání nabídek č.j. MV-142084-2/PO-PSM-2013

Zadavatel zveřejňuje níže uvedené dodatečné informace k veřejné zakázce „**Automobil osobní kombi**“ zveřejněné výzvou k podání nabídek a na profilu zadavatele dne 28. 11. 2013.

### Dotaz č. 1:

V Příloze č. 1 Výzvy k podání nabídek „Technická specifikace automobilu“, je v části „Objemy a hmotnosti“ požadována „**Užitečná hmotnost minimálně 1 125 kg**“ Uchazeč by chtěl nabídnout zadavateli vozidlo, které splňuje zadavatelem požadovaná technická a jiná data, ale požadovanou užitečnou hmotnost by splnila pouze slabší motorizace o výkonu 103 kW. Motorizace o výkonu 132 kW, která by splnila požadavek zadavatele na výkon motoru minimálně 130 kW, má užitečné zatížení „pouze“ 1 072 kg. Vzhledem k požadavku na převoz min. 8 lidí by i při hmotnosti 100 kg / 1 osoba zbylo více než 250 kg na zavazadla.

Dotaz zní: **Trvá zadavatel na požadované hodnotě užitečné hmotnosti nebo by akceptoval vozidlo, jehož užitečné zatížení by bylo více než 1 050 kg?**

### Odpověď č. 1:

Zadavatel **akceptuje** minimální užitečné zatížení 1 050 kg.

### Dotaz č. 2:

V Příloze č. 1 Výzvy k podání nabídek „Technická specifikace automobilu“, je v části „Vybava“ požadován „**Kryt zavazadlového prostoru**“ Vzhledem k tomu, že se díky požadavku na vyjímatelnost sedadel v 1. a 2. řadě pro cestující, není obvyklý požadavek na kryt zavazadlového prostoru. Jeho rozsah zakrytí zavazadlového prostoru by musel být od cca 500 mm do 2 500 mm, což je těžké zajistit.

Dotaz zní: **Trvá zadavatel na požadavku dodat vozidlo s krytem zavazadlového prostoru?**

### Odpověď č. 2:

Zadavatel **požaduje** kryt zavazadlového prostoru za 2. řadou sedadel pro cestující.

### Dotaz č. 3:

V Příloze č. 1 Výzvy k podání nabídek „Technická specifikace automobilu“, je v části „Sedadla“ požadována konfigurace sedadel v 1. řadě pro cestující „**1 řada pro cestující - trojsedadlo se kloupným krajním sedadlem u posuvných dveří, vyjímatelné**“

Dotaz zní: **Akceptoval by variantu sedadel v této řadě, pokud by se jednalo o dvousedadlo + jednosedadlo (vedle dveří), skloupné a vyjímatelné? Při takovéto konfiguraci by se zvýšila variabilita konfigurace sedadel při dodržení požadované obsaditelnosti vozidla.**

**Odpověď č. 3:**

Zadavatel **akceptuje** dvousedadlo + jednosedadlo (vedle dveří), sklopné a vyjímatelné.

**Dotaz č. 4:**

V Příloze č. 1 Výzvy k podání nabídek „Technická specifikace automobilu“, jsou v části „Výbava“ požadovány kola letní/zimní s „**disky kol + ozdobné kryty nebo AL disky**“ Uchazeč by mohl dodat vozidlo, které by mělo ozdobné kryty kol (v černé barvě), viz příložený obrázek, ale nejsou úplně celoplošné, tzn. nezakrývají celou plochu disku.

Dotaz zní: **Akceptuje zadavatel takovéto ozdobné kryty kol?**

**Odpověď č. 4:**

Zadavatel **nepožadoval** celoplošné kryty kol.

v.r.

**Ing. Vlastimil Gothard**  
ředitel odboru provozního a správy majetku