

Technické podmínky pro technické zhodnocení AV 14 na VYA 18

1. Předmětem technických podmínek je technické zhodnocení jednoho vyprošťovacího automobilu AV 14 na vyprošťovací automobil VYA 18 na podvozku Tatra T 815 6x6. (dále jen „VYA 18“) V rámci technického zhodnocení je provedena rekonstrukce a modernizace následujícím způsobem.

2. VYA 18 splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení včetně výjimek, které jsou uvedeny v technickém osvědčení vozidla (technickém průkazu),
 - b) stanovené vyhl. č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů,
 - c) předpisů pro provoz zdvihací techniky vyhl. č. 19/1979 Sb. ve znění pozdějších předpisů, ČSN ISO 12480-1,
 - d) úprava VYA 18 je doložena kopií certifikátu vydaného pro daný typ kompletně vybaveného automobilu certifikačním orgánem, případně prohlášením o shodě výrobku,
- a uvedené v těchto technických podmínkách.

3. Rekonstrukce nástavby VYA 18

a) Rekonstrukce pomocného rámu nástavby

Pomocný rám nástavby je zrekonstruován pro zvýšenou nosnost výložníku.

b) Rekonstrukce výložníku

- Zvýšení nosnosti na základním dílu výložníku z 8 tun na 12 tun (o 50%).
- Při vysunutí ramene na 9,1 m je únosnost ramene nejméně 12 tun.
- Rekonstrukce hydraulického válce pod výložník pro zvýšení nosnosti výložníku.
- Při použití výklopného dílu výložníku je dosaženo těchto parametrů:
 - konstrukční nosnost výložníku je nejméně 18 tun na vzdálenost 3 m od osy točnice,
 - při výsuvu 9 m je nosnost nejméně 14,5 tuny na vzdálenost 4 m od osy točnice,
 - při výsuvu 12,5 m je nosnost nejméně 10 tun na vzdálenost 5 m od osy točnice.

c) Rekonstrukce montážního rámu podvozku

Rám nástavby je rekonstruován pro uložení dalšího navijáku s řadičem lana s tažnou silou nejméně 100 kN, délkou lana nejméně 70 m, umožňující tah přes kladku nejméně 20 tun. Naviják HYK 10/B nebo obdobný typ nejméně stejných parametrů *dodá dodavatel.*

d) Rekonstrukce předních stabilizačních podpěr

Zvýšení nosnosti předních stabilizačních podpěr pro zvýšení stability při práci do boku se zvýšenými nosnostmi výložníku. Konstrukce předních stabilizačních podpěr umožňuje jejich teleskopické roztažení.

e) Kabina jeřábíka

Rekonstrukce stávající kabiny jeřábíka je vyměněna za kabinu odpovídající současným bezpečnostním parametrům.

f) Elektroinstalace

V rámci technického zhodnocení je vyměněna elektroinstalace a bezpečnostní čidla.

4. Modernizace VYA 18

a) Zabudování zadního navijáku

V zadní části VYA 18 je zabudován další naviják s hydraulickým pohonem a tahem v laně nejméně 50 kN, o průměru lana 12 mm, délka lana je nejméně 40 m - *naviják dodá dodavatel.*

b) Zabudování navijáku na přední část VYA 18

V přední části vyprošťovacího automobilu je zabudován naviják s řadičem lana a tahem v laně nejméně 50 kN, o průměru lana 12 mm, délka lana je nejméně 40 m, - *naviják dodá dodavatel.*

c) Nové úložné prostory

Úložné prostory uložení příslušenství k vyprošťování jsou umístěny v zadní části plošiny na pravé a levé straně nástavby VYA 18, jsou rekonstruovány na vnitřní rozměry nejméně 1500 x 500 x 500 mm, jsou opatřeny roletami přes celou šíři schrány a jsou uzamykatelné.

Na plošině točnice jeřábu jsou umístěny dvě nové schrány pro uložení příslušenství k vyprošťování o minimálních rozměrech stávajících schrán. Velikost schrán je přizpůsobena ploše točnice. Schrány jsou otevíratelné z boku VYA 18 a otevírají se směrem nahoru. Proti samovolnému pohybu jsou zajištěny v otevřené poloze pneumatickými vzpěrami, jsou uzamykatelné. (Rekonstrukce úložného prostoru).

d) Barevné provedení

VYA 18 je v provedení červená barva RAL 3000 - ve shodném barevném odstínu s kabinou VYA 18. Disky kol jsou v barevném provedení – barva černá RAL 1999.

e) Podvozek

V rámci rekonstrukce je provedena výměna převodovky za novou, synchronizovanou.

5. Ostatní

Kontrola ostatních částí nástavby,

VYA 18 po technickém zhodnocení je plně funkční a vykazuje stejné, nebo lepší parametry, jako při uvedení do provozu .