

ČESKÁ POJIŠŤOVNA a.s.

se sídlem Spálená 75/16, 113 04, Praha 1, Česká republika
korespondenční adresa Na Pankráci 1720 1A/123, 140 21 Praha 4, Česká republika
IČ 452 72 956

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1464,

Zastoupená: Ing. Jaroslav Vodehnal, vrchní ředitel úseku underwritingu

tel.: +420 224 555 932

fax: +420 224 551 023

e-mail: jaroslav.vodehnal@ceskapojistovna.cz

(dále jen „**pojistitel**“)

a

ČESKÁ REPUBLIKA – MINISTERSTVO VNITRA

se sídlem Nad Štolou 936/3, Praha 7, PSČ 170 34

korespondenční adresa Policejní prezidium ČR, Správa logistického zabezpečení, Odbor veřejných
zakázek, Nádražní č. 16, 150 05 Praha 5

IČ 000 07 064

Zastoupený: Ing. Stanislav Loskot, zástupce ředitele Správy
logistického zabezpečení Policejního prezidia České republiky

(dále jen „**pojistník**“)

uzavírají

POJISTNOU SMLOUVU

č.: 899-15177-16

dle zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších
předpisů

(dále jen „smlouva“)

- o pojištění poškození, zničení nebo ztráty letadel

Pojistná smlouva je ve správě: Česká pojišťovna a.s., centrála - úsek underwritingu, Na Pankráci 123/1720,
140 21 Praha 4. Kontaktní osoba: Ing. Kateřina Kůrková, e-mail: katerina.kurkova@ceskapojistovna.cz,
tel.: +420 224 555 932, fax: +420 224 551 023

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. Pojištění poškození, zničení nebo ztráty pojištěných letadel (dále jen „pojištění“) se řídí touto smlouvou a Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění majetku podnikatelů VPPMP 2005 (dále jen „VPPMP“), které jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- 1.2. Pojištění se sjednává také v souladu s mezinárodními doložkami specifikovanými v bodě 3.2. této smlouvy. Tyto doložky jsou jako přílohy nedílnou součástí této pojistné smlouvy.
- 1.3. V případě rozporu mezi doložkami a výše zmíněnými pojistnými podmínkami mají přednost ustanovení v uvedených doložkách.
- 1.4. Pro účely této pojistné smlouvy se za „letadlo“ považuje také vrtulník.

2. POJIŠTĚNÝ PŘEDMĚT

- 2.1. Pojistné krytí se vztahuje na vrtulník OK-BYB specifikovaný v příloze č. 1 k této pojistné smlouvě.
- 2.2. V případě odstavení pojištěného vrtulníku OK-BYB (z důvodu technické závady či rozsáhlé povinné revize apod.) bude pojištění dle této pojistné smlouvy převedeno na jiný náhradní vrtulník stejného typu a konfigurace. Seznam těchto náhradních vrtulníků je uveden v příloze č.1 této pojistné smlouvy.

3. ROZSAH POJIŠTĚNÍ

- 3.1. Pojištění se vztahuje na vrtulník, který má platné osvědčení o způsobilosti k létání nebo provádí let za účelem získání letové způsobilosti, v souladu s mezinárodní klauzulí AVN1C. Pojištění se vztahuje i na škody způsobené technickému personálu, zdravotnické posádce a pacientům, záchranářskému týmu, záchranářům či zachraňovaným osobám, pokud se tyto osoby neúčastní na řízení a obsluze pojištěného vrtulníku za letu.
- 3.2. Pojištění dle této smlouvy se sjednává pro případ náhlého poškození, zničení nebo pohřešování předmětu pojištění jakoukoliv nahodilou událostí, která omezuje nebo vylučuje jeho funkčnost a není dále ve VPPMP nebo pojistné smlouvě vyloučena.
- 3.3. Pojištění se dále sjednává v rozsahu mezinárodních klauzulí:
 - a) AVN1C „London Aircraft Insurance Policy AVN 1C“ *platí pro oddíl I a IV;*
 - b) AVN17A „Additions a Deletions“, *sjednáno s maximální pojistnou částkou 200 000 000,-- Kč;*
 - c) AVN23A „Unlicensed Landing Ground Suitability Clause“ - *vztahuje se i na noční lety, body (a) a (b) neplatí;*
 - d) AVN38B „Nuclear Risk Exclusion Clause“;
 - e) AVN48B „War, Hi-jacking and Other Perils Exclusion“;
 - f) AVN61 „Agreed Value Clause“;

- g) AVN76 „Supplementary Payments Clause“; *písmena (a) až (d) jsou sjednána s limitem plnění ve výši Kč 20 000 000,-- pro jednu a všechny pojistné události;*
- h) AVN77 „Unauthorised Use Clause“;
- i) AVN78 „Forced Landing Clause“;
- j) AVN81 „Out of Notified Hours Clause“;
- k) AVN94 „Breach of Air Navigation Regulations Clause“;
- l) AVN2000A „Date Recognition Exclusion Clause“
- m) AVN2001A „Date Recognition Limited Coverage Clauses“;
- n) AVN 85 „No Claim Bonus On Renewal Clause“;
- o) 713NHG00406 „Airfreight Of Spares (A)“, *sjednáno s limitem 10% z hodnoty vrtulníku;*
- p) LSW708A „Civil Aviation Authority Safety Regulation Group Clause“;
- q) LSW555D „Aviation hull “WAR AND ALLIED PERILS” policy” – *tato klauzule je nadřazena nad klauzulí ANV38B a AVN48B;*

- 3.3.1. Ujednává se, že v případě rozporu mezi českou a anglickou verzí mezinárodních klauzulí - platí anglická verze. V případě, že základní pojistné podmínky VPPMP a základní mezinárodní klauzule AVN1C obsahují ujednání, která jsou upravena klauzulemi uvedenými pod písmeny b) až u) tohoto článku pojistné smlouvy – platí vždy nadřazené ujednání v jednotlivých klauzulích, které základní pojistné podmínky VPPMP a základní mezinárodní klauzule AVN1C upravují, rozšiřují či omezují.
- 3.4. Pojištění je platné pro lety, které pojistník provádí a zabezpečuje při leteckých pracích uvedených v ustanovení § 20 bod 1 písm. k) vyhlášky č. 108/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- 3.5. V případě odcizení vrtulníku poskytne pojistitel plnění za podmínky, že byl odcizen způsobem, při kterém pachatel překonal obvyklé překážky nebo opatření chránící vrtulník před odcizením. Pokud bylo odcizeno příslušenství vrtulníku nebo jeho obvyklá výbava, má pojištěný právo na plnění jen v případě, že tyto byly ve vrtulníku uzamčeny nebo k němu připevněny.
- 3.6. Pokud je v rámci leteckých aktivit pojištěného pojištěný vrtulník oprávněně provozován jinými osobami, vztahuje se pojištění na lety jen v případě, že pronájem bude uskutečněn s posádkou pojištěného. Pojištěný je povinen vést o těchto letech řádnou evidenci a pojistitel je oprávněn do ní nahlížet.

4. POJISTNÁ ČÁSTKA

- 4.1. Pojištění se sjednává na pojistnou částku ve výši **164.118.082,38,--Kč** (stošedesátčtyřimilionystoosmnácttisícosmdesátdvěkorunyčeskéatřicetosmhaléřů) pro OK-BYB. V případě odstavení OK-BYB jsou pojistné částky pro nahrazující vrtulníky uvedeny v příloze č.1.
- 4.2. Ujednává se, že pojistná částka je maximálním ročním limitem plnění, maximálně však 164.118.082,38,- Kč (stošedesátčtyřimilionystoosmnácttisícosmdesátdvěkorunyčeskéatřicet-osmhaléřů).

5. SPOLUÚČAST

- 5.1. Pojištění kaska se sjednává se spoluúčastí pojištěného na každé pojistné události (včetně totální škody) ve výši **2.000.000,-- Kč** (dvamilionykorunčeských).

6. ÚZEMNÍ PLATNOST POJIŠTĚNÍ

- 6.1. Pojištění je platné pro lety a pobyt na území **České republiky**.

7. POČÁTEK A KONEC POJIŠTĚNÍ

- 7.1. Pojištění se sjednává na dobu určitou od **01.01.2013** 00,00 hod. do **31.12.2013** 24,00 hod.
- 7.2. Pojištění se automaticky neprodlužuje o další pojistný rok ve smyslu článku 12, bodu 2 VPPMP.

8. POJISTNÉ, SPLATNOST POJISTNÉHO, PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 8.1. Pojistné je jednorázovým pojistným a činí **Kč 3.127.270,--*** (třimilionystodvacetsedmtisíc-dvěstěsedmdesátkorunčeských) .

**dle § 51 bod 1 písm. d.) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty zněním pozdějších předpisů, jsou pojišťovací činnosti osvobozené od DPH.*

- 8.2. Pojistné ve výši **Kč 3.127.270,--** (třimilionystodvacetsedmtisíc-dvěstěsedmdesátkorunčeských) je splatné na základě faktury, kterou vystaví pojistitel do 10 kalendářních dnů od vzniku práva fakturovat se splatností 21 kalendářních dnů ode dne jejího prokazatelného doručení pojistníkovi.

- 8.3. Pojistné je splatné na účet pojistitele u Komerční banky v Praze 2 č. **19-2766110237/0100** s uvedením variabilního symbolu 8991517716 a konstantního symbolu 3558 ve dvou platbách dle následujícího:

1. platba pojistného ve výši **2.845.816,- Kč** splatná nejpozději do 31.12.2012,
2. platba pojistného ve výši **281.454,- Kč** splatná nejpozději do 30.6.2013.

- 8.4. Pojistitel vystaví fakturu s náležitostmi stanovenými českými právními předpisy. Faktura bude obsahovat uvedení názvu a sídla zadavatele (Ministerstvo vnitra ČR, Nad Štolou 939/3, 170 34 Praha 7) a příjemce faktury (Letecká služba Policie ČR, poštovní úřad 614, schránka 35, Letiště Praha – Ruzyně, hangár D, 161 01 Praha 6). Faktura bude vyhotovena ve 3 výtiscích (originál + 2 kopie).

- 8.5. Pojistník je oprávněn do lhůty splatnosti vrátit bez zaplacení pojistiteli fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené smlouvou nebo fakturu, která neobsahuje nesprávné cenové údaje nebo není doručena v požadovaném množství výtisků, a to s uvedením důvodu vrácení. Pojistitel je v případě vrácení faktury povinen do 10 pracovních dnů ode dne doručení vrácené faktury fakturu opravit nebo vyhotovit novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet

lhůta splatnosti, nová lhůta v původní délce splatnosti běží znovu ode dne prokazatelného doručení opravené nebo nově vystavené faktury pojistníkovi. Faktura se považuje za vrácenou ve lhůtě splatnosti, je-li v této lhůtě odeslána, není nutné, aby byla v téže lhůtě doručena pojistitelovi.

- 8.6. Pojistitel je oprávněn požadovat po pojistníkovi úrok z prodlení za nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši 0,05% z oprávněně fakturované částky bez daně z přidané hodnoty za každý i započatý den prodlení.
- 8.7. Pojistník je oprávněn požadovat na pojistiteli smluvní pokutu za nedodržení termínu plnění podle smlouvy, za nedodržení lhůty pro odstranění nedostatků a vad předmětu plnění za každý jednotlivý nedostatek a každou jednotlivou vadu, a to ve výši 0,05% z celkové ceny předmětu plnění bez daně z přidané hodnoty za každý i započatý den prodlení.
- 8.8. Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do 30 kalendářních dnů od data, kdy byla povinné straně doručena opravnou stranou písemná výzva k jejich zaplacení, a to na bankovní účet oprávněné strany uvedení v písemné výzvě.

9. POSTUP PŘI VZNIKU ŠKODY

- 9.1. Pojištěný je povinen hlásit každou škodu podle této smlouvy ihned, nejpozději však následující pracovní den poté, co se o škodě dozvěděl. Škoda se hlásí písemně (možno i faxem na číslo: +420 224 551 031) na formuláři pojistitele „Hlášení letecké škody“, který je nedílnou součástí této smlouvy a tvoří přílohu smlouvy, či na tel. +420 224 550 317. Předběžný seznam dokladů potřebných k doložení letecké škody je uveden v příloze smlouvy.
- 9.2. Pojištěný je povinen vyžádat si před započítáním demontáže nebo opravy vrtulníku souhlas pojistitele s výjimkou případů, kdy je nutno tak učinit z bezpečnostních důvodů nebo aby se zabránilo vzniku dalších škod nebo jestliže je třeba tak učinit z nařízení příslušných úřadů. To se netýká škod do výše spoluúčasti pojištěného.
- 9.3. Pojištěný je povinen před zahájením prací na opravě vrtulníku, u kterého byla hlášena škoda, doručit pojistiteli podrobný nálezový protokol s odhadem nákladů na opravu.

10. ZVLÁŠTNÍ UJEDNÁNÍ

- 10.1. Pojištění vrtulníku v rozsahu této pojistné smlouvy je platné pouze v případě, že je pojištěný vrtulník obsluhován pilotem ve funkci velitele vrtulníku, který má nalétáno nejméně 1 000 hodin na vrtulnících celkem, nejméně 750 hodin na vrtulnících s turbínovými motory a má typovou kvalifikaci na pojištěném typu vrtulníku.
Pilot ve funkci druhého pilota nebo palubní inženýr má nalétáno minimálně 200 hodin na vrtulnících celkem, z toho 100 hodin na vrtulnících s turbínovými motory a má typovou kvalifikaci na pojištěném typu vrtulníku.

- 10.2. Pro vzlety a přistání vrtulníků mohou být využívány také plochy podle ustanovení § 35 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, za podmínek stanovených prováděcím předpisem, kterým je vyhláška č. 108/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- 10.3. V případě obnovení pojistné smlouvy po skončení tohoto pojistného období a zároveň v případě bezeškodného průběhu, bude pojištěnému vyplacena vratka pojistného ve výši **9%** z celkového uhrazeného pojistného.
- 10.4. V případě odstavení pojištěného vrtulníku OK-BYB (z důvodu technické závady či rozsáhlé povinné revize apod.) bude pojištění dle této pojistné smlouvy pro tento vrtulník v plném rozsahu převedeno na jiný náhradní vrtulník stejného typu a konfigurace. Seznam těchto náhradních vrtulníků je uveden v příloze č.1 této pojistné smlouvy.
Pojistník se zavazuje informovat pojistitele, bez zbytečného odkladu, o skutečnosti, že byl vrtulník OK-BYB odstaven z provozu. Oznámení o odstavení OK-BYB z provozu a určení náhradního vrtulníku pojištitel zašle e-mailem na adresu: katerina.kurkova@ceskapojistovna.cz nebo zašle faxem na číslo +420 224 551 023 a zároveň telefonicky avizuje zaslání faxu na tel. +420 224 555 932.

11. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 11.1. Pojištěný prohlašuje, že odpověděl pravdivě a úplně na všechny písemné dotazy pojistitele.
- 11.2. Právní vztahy vzniklé z pojištění se řídí českými právními předpisy a spory z pojištění rozhodují příslušné soudy České republiky. Ujednává se, že bod 7. článku (C) oddílu IV. klauzule AVNIC neplatí.
- 11.3. Pro případné přepočty z/do cizí měny se použije směnného kurzu ČNB platného v den přijetí žádosti pojistitelem. V případě výplaty týkající se pojistné události se použije směnného kurzu ČNB platného v den nastalé pojistné události.
- 11.4. Pojištění sjednané dle této pojistné smlouvy lze ukončit/zrušit dle ust. § 21 zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě, ve znění pozdějších předpisů.
- 11.5. Pojištitel má právo odstoupit od smlouvy v případě, že pojistník bude v prodlení s dodáním předmětu plnění o více než 30 kalendářních dní od ve smlouvě dohodnutého termínu dodání. Pojistitel má právo odstoupit od smlouvy v případě, že pojistník bude v prodlení s úhradou faktury o více než 30 kalendářních dní.
- 11.6. Tato smlouva představuje úplnou dohodu smluvních stran v záležitosti, jež je předmětem této smlouvy. Žádný dodatek k této smlouvě nebude platný, pokud nebude vyhotoven písemně a podepsán oběma smluvními stranami.
- 11.7. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž jedno vyhotovení obdrží pojistitel a tři vyhotovení pojištitel.

Přílohy:

Příloha č.1, VPPMP, AVN1C, AVN 17A, AVN23A, AVN38B, AVN48B, AVN61, AVN77, AVN78, AVN81, AVN94, AVN85, AVN2000A, AVN2001A, 713NHG00406, LSW708A, LSW555D, Hlášení letecké škody, Předběžný seznam dokladů

V Praze dne 19. 12. 2012

V Praze dne 12 .12. 2012

podpis a razítko pojištěného
Ing. Stanislav Loskot v. r.
zástupce ředitel Správy logistického zabezpečení
Policejního prezidia České republiky

podpis a razítko pojistitele
Ing. Jaroslav Vodehnal v. r.
vrchní ředitel úseku underwritingu

Příloha č. 1
pojistné smlouvy č. 899-15177-16

Identifikace pojištěného vrtulníku

Pořadové číslo	Typ	Registrační číslo	Rok výroby	Výrobní číslo	Počet cest.	MTOW (Kg)	Pojistná částka
1.	EC 135 T2 +	OK-BYB	2004	0340	4	2 910	164 118 082,38 Kč

Identifikace pojištěného vrtulníku v případě odstavení vrtulníku OK-BYB

Pořadové číslo	Typ	Registrační číslo	Rok výroby	Výrobní číslo	Počet cest.	MTOW (Kg)	Pojistná částka/Limit plnění
2.	EC 135 T2 +	OK-BYC	2004	0348	4	2 910	163 141 617,69 Kč
3.	EC 135 T2 +	OK-BYF	2006	0499	4	2 910	199 966 155,94 Kč
4.	EC 135 T2 +	OK-BYH	2008	0719	4	2 910	156 056 785,62 Kč