



Č.j.: SLZ-3295-12/ČJ-2011-009HVZ

Praha 10. února 2012
Počet listů: 5

Dodatečné informace k zadávací dokumentaci

V souladu s ustanovením § 49 odst. 1, 2 a 3 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, Vám na základě písemných žádostí dodavatelů poskytujeme dodatečné informace k veřejné zakázce vedené pod názvem „**Předávání údajů o cestujících leteckými dopravci policii České republiky**“.

Dotazy dodavatele č. 1

Dotaz k poptávanému COTS SW a k HW požadavkům:

1) Příloha č.1 Zadávací dokumentace obsahuje požadavek na dodání 2ks licencí Microsoft SQL Server 2008 R2 v edici Standard. Vzhledem k tomu, že v řešení je požadován DB Server se dvěma fyzickými CPU a to v počtu 2ks, zadavatel předpokládá uspořádání DB serverů v tzv. clusteru active-passive, kdy jeden DB server je míněn jako studená záloha?

Odpověď:

Ano.

Dotaz:

2) Po prostudování problematiky a sestavení hrubého návrhu garantujeme, že připravíme funkční řešení, které bude bezezbytku splňovat požadavky zadavatele, a to i na HW konfiguraci, která je nižší než minimálně požadovaná v ZD. Navrhujeme pro databázový server (kap. 4.12.4, Přílohy 1 zadávací dokumentace) použít konfiguraci pouze s jedním fyzickým CPU, v konfiguraci v podstatě identické s aplikačním serverem. Souhlasil by zadavatel se snížením minimální možné konfigurace DB Serveru na úroveň, která je požadována pro Aplikační server?

Odpověď:

V případě databázových serverů požaduje zadavatel garanci řešení dle bodu 1) těchto dotazů a garanci dosažení odpovídajících nebo lepších požadovaných výkonnostních a kapacitních parametrů uvedených v zadávací dokumentaci, zejména požadované doby dávkové lustrace uvedené v kapitole 4.3 přílohy č. 1. Za předpokladu dodržení uvedených podmínek, souhlasí zadavatel se snížením minimální možné konfigurace databázových serverů v rozsahu uvedeném v dotazu.

Dotaz:

Souhlasil by zadavatel zároveň se snížením počtu potřebných licencí MS SQL Standard 2008 na 1ks? (kap.4.11.4)

Odpověď:

Ano, za předpokladu dodržení shodných podmínek uvedených v odpovědi k bodu 2) těchto dotazů.

Dotazy dodavatele č. 2

Dotaz:

Na základě našeho dotazu a Vaší odpovědi č. 1 ze dne 3. 2. 2012 stran zřizovacích a provozních poplatků na 6 měsíců pro předávání dat pro tento systém k naší tíži, uvádím toto:

Vzhledem k naší dlouhodobé spolupráci s jednou z firem, která může být jedním z poskytovatelů Vámi požadovaných dat víme, že zřízení a poskytování takovéto služby po dobu 6 měsíců pro Váš systém může dosáhnout ceny blížící se půl milionu korun.

Předpokládám li u dalších poskytovatelů těchto dat obdobné finanční požadavky, není jasné kolik finančních prostředků na dodávku Vámi požadovaného systému a dodávku komponent bude ve skutečnosti určeno. Vycházím ze zadávací dokumentace bod č. 4.. a Vaší odpovědi č. 1 na náš dotaz ze dne 3. 2. 2012. V takovém případě nejsme schopni pro nedostatek informací naši nabídku celkově vůbec nacenit.

V zadávací dokumentaci není počet poskytovatelů dat exaktně specifikován. Tato skutečnost zásadním způsobem relativizuje cenu našeho podílu na této veřejné zakázce vzhledem k limitní ceně uváděné ve Vašich podkladech a vzhledem k výše uvedenému. Rovněž technické a finanční nároky na tvorbu interface pro IS jednotlivých „datových sítí letecké dopravy“ a konverzi jejich dat jsou takto nejasné.

Odpověď č. 2. na náš dotaz, je v kontextu zadávací dokumentace bodu č. 4. a Vaší odpovědi č. 1. poněkud nesrozumitelná, neb si tvrzení v těchto bodech pravděpodobně vzájemně odporují. Poslední věta Vaší odpovědi č. 2. nesouvisí s naším dotazem č. 2. Prosíme o upřesnění.

Odpověď:

Zadavatel požaduje předložení nabídky na implementaci předávání údajů o cestujících (API) leteckými dopravci, a to té části řešení celé problematiky, která se týká výhradně zadavatele. Proces předávání údajů API je mezinárodně standardizován organizacemi WCO, IATA a ICAO. Dokumentace je veřejně dostupná na Internetu. Předmětem zakázky není jakákoliv část řešení na straně leteckých dopravců či poskytovatelů datových služeb v letecké dopravě. V tomto kontextu považuje zadavatel zadávací dokumentaci za úplnou a nevidí důvody, proč by nemohl být předmět zakázky exaktně naceněn.

Vaše dotazy jsou přesto opakovaně směřovány na řešení na straně leteckých dopravců a na hrazení služeb, které nejsou předmětem poptávky zadavatele. Zadavatel nemůže předjímat řešení, které bude nabídnuto uchazečem, ale požaduje, aby takové řešení nezpůsobilo dodatečné náklady na straně zadavatele oproti požadavkům uvedeným v zadávací dokumentaci.

Dotaz:

1) Jak máme postupovat v otázce celkové ceny zakázky, když nesmíme komunikovat s dodavatelem dat, nevíme kteří to budou, kolik si za poskytnutí služby budou účtovat a přitom ekonomická výhodnost nabídky je základním hodnotícím kritériem?

Odpověď:

Zadavatel v souladu se zadávací dokumentací požaduje předložení nabídky na zřízení konektivity do datové sítě letecké dopravy a provozních poplatků za datové služby za nejméně šest měsíců. Zadavatel dle průzkumu trhu specifikoval požadavek na dodání obdobných síťových služeb, které jsou uvedeny v kapitole 4.10.3 Přílohy č. 1, u kterých dodavatelé dat, letečtí dopravci, neúčtují zadavateli žádné poplatky a zadavatel hradí jen služby za poskytování konektivity v předpokládaném rozsahu jediného aktivního připojení.

Zadavatel požaduje, aby výkonnostní a kapacitní parametry řešení, uvedené v kapitole 4.3 Přílohy č. 1, odpovídaly potenciálnímu počtu leteckých dopravců cca 15.

Zadavatel nepovažuje za důvodné, aby uchazeč, za takto specifikovaných požadavků, jednal s poskytovateli údajů o cestujících z důvodu nacenění nabídky.

Dotaz:

2) Budete požadovat v rámci tohoto výběrového řízení data pouze od dvou firem, které zmiňujete v zadávací dokumentaci (cituji „např. SITA, ARINC“, ani jedna z firem není letecký dopravce) nebo se může okruh poskytovatelů dat ještě rozšířit o jednotlivé letecké dopravce, jak uvádíte v odpovědi?

Odpověď:

Údaje o cestujících budou přijímány prostřednictvím konektivity poskytované některým z poskytovatelů konektivity do datové sítě letecké dopravy.

Údaje o cestujících bude poskytovat cca 15 leteckých dopravců. Testovací provoz požaduje zadavatel zahájit s ČSA, a.s.

Dotaz:

3) Co přesně je míněno termínem „datová síť letecké dopravy“?

Odpověď:

Globální datová síť letecké dopravy pro subjekty působícím v letecké dopravě umožňující např. předávání zpráv standardu Type B.

Dotaz:

4) Kdo je v rámci tohoto výběrového řízení označován jako „letecký dopravce“ a kdo je tím kdo vlastní „datové sítě letecké dopravy“? Jsou to společnosti typu ČSA, Lufthansa (typičtí letečtí dopravci) apod., nebo právě společnosti typu SITA nebo ARINC (zřejmě dle použité terminologie ti, kteří mají datovou síť letecké dopravy)?

Odpověď:

Letecký dopravce je poskytovatel údajů o cestujících.

Dle průzkumu trhu, provedeném zadavatelem, patří společnosti např. SITA nebo ARINC mezi možné poskytovatele konektivity do datové sítě letecké dopravy.

Dotaz:

5) Současně se ve Vaší odpovědi k tomuto tématu uvádí, že s leteckými dopravci ohledně poskytování samotných údajů o cestujících bude jednat výhradně zadavatel. Rozumíme tedy dobře zadání, že s leteckými dopravci nemůžeme jednat (viz Vaše odpověď), ale s těmi, kdo vlastní „datové sítě letecké přepravy“ komunikovat můžeme (dokonce musíme, má li být naše nabídka komplexní)?

Odpověď:

Požadovat předávání údajů o cestujících leteckými dopravci smí výhradně útvar Policie ČR, příslušný k provedení hraniční kontroly na letišti, viz kapitola 2.1 Přílohy č. 1. V tomto kontextu je požadováno, aby s leteckými dopravci ohledně poskytování údajů o cestujících jednal výhradně zadavatel.

Zadavatel v souladu se zadávací dokumentací požaduje předložení nabídky na zřízení konektivity do datové sítě letecké dopravy a provozních poplatků za datové služby za nejméně šest měsíců. Zadavatel nemůže předjímat, zda poskytovatelem této konektivity není sám uchazeč.

Dotaz:

6) V případě, že nesmíme jednat a nejsou uvedeni ve Vaší dokumentaci s těmi, kdo vlastní „datové sítě letecké dopravy“, jakým způsobem můžeme tedy zjistit a přibližně odhadnout všechny parametry smluvního ujednání s poskytovateli dat, když nevíme kdo jím bude, kolik takových poskytovatelů bude, jaké budou jejich finanční požadavky na zřízení a 6 měsíců provozu dodávek dat, jaké budou technické parametry a tím náročnost námi zpracovávaných interface v požadovaném projektu, předmětu výběrového řízení? A opět nemohu nezmínit, že toto jsou podstatné údaje ovlivňující celkové zadání veřejné zakázky.

Vámi požadovaná podepsaná smlouva nemůže problematiku poskytování dat ani jejich cenu včetně zřízení takové služby za těchto podmínek řešit a bude v takovém případě irelevantní pro celé toto výběrové řízení.

Jak tedy máme postupovat?

Odpověď:

Zadavatel požaduje poskytování konektivity v předpokládaném rozsahu jediného aktivního připojení, pokud uchazeč nenabídne jinou variantu řešení. Od uchazeče požaduje zadavatel předložení nabídky na zřízení konektivity v souladu se zadávací dokumentací. Zadavatel předpokládá, že uchazeč bude specifikovat optimální technické řešení v cenovém rozsahu odpovídajícím poskytování datových služeb, které jsou uvedeny v kapitole 4.10.3 Přílohy č. 1, nebo lepším.

Dotaz:

7) Sdělíte nám, kam se obrátit, kteří poskyvatelé dat jsou pro projekt relevantní? Případně, pokud nebudeme moci s nikým komunikovat, zadáte nám technické a cenové parametry nutné pro zajištění požadavku výběrového řízení v kontextu bodu 4. a Vaší odpovědi č. 1. z 3. 2. 2012, případně další nezbytné parametry?

Odpověď:

Dle průzkumu trhu, provedeném zadavatelem, patří společnosti např. SITA nebo ARINC mezi možné poskytovatele konektivity do datové sítě letecké dopravy.

Zadavatel uvítá znalost dané problematiky uchazečem a dosažení snížení předpokládaných nákladů například nabídkou konektivity a datových služeb od některého z dalších možných subjektů.

Dotaz:

8) V příloze zadávací dokumentace je uvedeno, že dodaný software bude komunikovat s následujícími systémy:

IS CIS - celní IS

PATROS – pátrání po osobách

ENO – evidence nežádoucích osob
POZORKA – místní evidence osob
IS OPATŘENÍ – opatření u osob
SIS-WP – pátrání po osobách
ZZD – ztracené a odcizené doklady
IS OPATŘENÍ – opatření u dokladů
SIS-DB – pátrání po prázdných (bianko) dokumentech
SIS-ID – pátrání po vydaných (personalizovaných) dokumentech

Můžete, prosím, blíže specifikovat, jaká rozhraní, zejména z pohledu technologie, jsou v současné době k dispozici u jednotlivých systémů, aby bylo možné provádět příslušné lustrace?

Odpověď:

Rozhraní s požadovanými informačními systémy je zpravidla poskytováno prostřednictvím webových služeb. Zadavatel nepředpokládá nabídku řešení, které by mělo obsahovat kopie lustračních databází požadovaných IS. Z důvodu efektivní správy a zamezení dodatečných nákladů na straně zadavatele, požaduje zadavatel, dle podmínek uvedených v kapitole 4.9.3 Přílohy č. 1, využití některé ze stávajících lustrací poskytovaných IS CIS, ZC-CIS nebo připravovaného NS-VIS včetně případného vytvoření odpovídajícího datového rozhraní navrženého uchazečem.

Ing. Bc. Pavel Povolný v.r.
zadavatel