



Č.j.: SLZ-3295-10/ČJ-2011-009HVZ

Praha 3. února 2012

Počet listů: 3

### **Dodatečné informace k zadávací dokumentaci**

V souladu s ustanovením § 49 odst. 1, 2 a 3 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, Vám na základě písemných žádostí dodavatelů poskytujeme dodatečné informace k veřejné zakázce vedené pod názvem „**Předávání údajů o cestujících leteckými dopravci policii České republiky**“.

#### Dotaz č. 1

V požadavcích na řešení je uvedeno, že ICP Praha – Ruzyně musí být vybaven konektivitou pro předání údajů o cestujících prostřednictvím globální datové sítě letecké dopravy pro předávání údajů o leteckém provozu (např. SITA, ARINC). Je na uchazeči o tuto veřejnou zakázku, aby dohodl podmínky a v rámci nabízeného řešení předběžně zajistil dodávky dat od leteckých přepravců (např. smlouvou o smlouvě budoucí)?

#### Odpověď č. 1

Je požadováno, aby uchazeč navrhl optimální řešení konektivity do datové sítě letecké dopravy v souladu s nabízeným řešením a v souladu se zadávací dokumentací a dále, aby navrhl předávání údajů mezi datovou sítí letecké dopravy a intranetem MV ČR. Je požadováno, aby součástí nabídkové ceny byla cena za zřízení konektivity do datové sítě letecké dopravy a provozní poplatky za datové služby na straně zadavatele za nejméně šest měsíců.

S leteckými dopravci ohledně poskytování samotných údajů o cestujících bude jednat výhradně zadavatel.

#### Dotaz č. 2

V případě, že odpověď na první otázku bude „ANO“, jakým způsobem budou řešeny finanční nároky leteckých přepravců za dodávaná data? Předpokládáme, že finanční rámec (rozpočet) zadání nepředpokládá financování dodávek dat od leteckých přepravců. Je náš předpoklad správný?

#### Odpověď č. 2

Ano. Dle dostupných informací jsou přenosy dodávaných údajů o cestujících prostřednictvím datové sítě letecké dopravy a předpokládaných síťových služeb hrazeny leteckými dopravci a tyto úhrady nejsou předmětem zakázky. Obdobně není předmětem zakázky konektivita leteckých dopravců do datové sítě letecké dopravy.

Nabízené řešení nesmí způsobit dodatečné náklady na straně zadavatele oproti požadavkům uvedeným v zadávací dokumentaci.

#### Dotaz č. 3

Můžete prosím vysvětlit následující body v tomto upřesnění?

Specifikace, příloha č. 1

Bod 3.2 – Vyhodnocování údajů o cestujících – Poskytněte prosím údaje o ověřování dat provedených ICZ a.s. Splňují požadavky tendru nebo je nutné další ověření?

#### Odpověď č. 3

IS CIS disponuje kvalitním algoritmem požadované lustrace. Jiným úlohám dnes poskytuje lustraci obdobných vlastností, která se předpokládá v zadávací dokumentaci. Je nezbytné další ověření ohledně podpory nové úlohy a dostupnosti požadovaných policejních evidencí.

#### Dotaz č. 4

Bod 4.7.3 – Zpracování a vyhodnocování údajů o cestujících – „provádění opravy dat pro lustraci, dávková lustrace údajů o cestujících“ – Vysvětlete prosím, co tato oprava znamená. Jaká jsou relevantní obchodní pravidla?

#### Odpověď č. 4

Jedná se o opravy formálních chyb, které jsou krátce uvedeny v kapitole 3.2, v 5. odstavci a dále se jedná o chyby, které vyplynou z požadavku IS na formu dat určených k lustraci. Například uvádění pomlček a mezer v čísle dokladu, pomlček a apostrofů ve jménech, rozlišování jména (jmen) a příjmení, formát data narození, chyby kódu státního občanství apod. Výčet řešených chyb by měl být součástí analýzy. Požadováno je dodání nástroje pro opravu, viz kapitola 4.9.3, písmeno k).

Jedná se o funkcionalitu, u které lze předpokládat, že bude v souladu s provozními požadavky předmětem následného vývoje. Dle našich zkušeností, optimální nástroj by měl umožňovat manuální opravu a programování automatických oprav opakujících se chyb.

#### Dotaz č. 5

Bod 4.9.1 - Rozsah dodávky – „zpracování bezpečnostního projektu a návrhu OrgWare“ – Vysvětlete prosím, co je „bezpečnostní projekt“.

#### Odpověď č. 5

Stanovení požadavků na bezpečnost a zpracování bezpečnostní dokumentace úměrné nabízenému řešení a ve shodě s požadavky zadávací dokumentace, viz například kapitoly 4.2, 4.4, 4.5, 4.6 a 4.9.2. Zadavatel musí být schopen garantovat leteckým dopravcům ochranu osobních údajů cestujících.

Bezpečnostní dokumentace musí po věcné stránce obsahovat minimálně:

- popis informačního systému,
- bezpečnostní cíle a požadavky,
- legislativní východiska,
- definici citlivosti informací,
- definici hrozeb, které působí na daný informační systém,
- definici bezpečnostních funkcí, které má informační systém splňovat,
- zásady personální politiky, zásady organizační politiky,
- technicko-provozní zabezpečení,

- zásady politiky zálohování,
- plán obnovy po havárii,
- metodiku řešení krizových stavů.

#### Dotaz č. 6

Bod 4.9.1 - Rozsah dodávky – „zpracování technického řešení a návrhu na pořízení HW a COTS SW“ – Vysvětlete prosím, co je myšleno „technickým řešením“.

#### Odpověď č. 6

Je požadováno předložení projektové prováděcí dokumentace zpracované v souladu s nabízeným řešením, zadávací dokumentací, provedenou analýzou a bezpečnostním projektem a návrhem OrgWare, která bude akceptována zadavatelem a podle které bude řešení realizováno.

Ing. Bc. Pavel Povolný v.r.  
zadavatel