

MINISTERSTVO VNITRA

generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky

Kloknerova 2295/26, pošt. příhr. 69, 148 01 Praha 414

Č.j.: MV-34657-16/PO-PSM-2013

V Praze 4. března 2014

Počet listů: 3

Dodatečné informace č. 3 k ZD č.j.: MV-34657-4/PO-PSM-2013

Zájemce o veřejnou zakázku „**Terénní vozidlo SxS s příslušenstvím spolufinancované z IOP**“ zveřejněnou ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem VZ 348627 dne 10. 12. 2013, využili odst. 1 § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „zákon“) a požaduje po zadavateli dodatečné informace k zadávací dokumentaci na výše uvedenou veřejnou zakázku. Zadavatel v souladu s odst. 2 § 49 zákona zasílá níže uvedené dodatečné informace.

1. Dotaz k článku III. návrhu kupní smlouvy:

Návrh kupní smlouvy, článek IV vztahující se ke zboží dle článku III. této kupní smlouvy:

- Ověřenou kopii certifikátu vydaného certifikačním orgánem a dokladující splnění zadavatelem stanovených technických podmínek dle vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.

Dotaz: Při ověření možnosti certifikace vozidel jsme od certifikačního orgánu následující vyjádření: „*Toto vozidlo není ve vyjmenovaných výrobcích dle nařízení vlády č. 173/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Předmětné vozidlo SxS není uvedeno ve Vyhlášce MV č. 35/2007 Sb., ve znění Vyhl. MV č. 53/2010 Sb. neexistence technických požadavků na uvedený výrobek dle oceněných požadavků.*“ Žádáme proto o sdělení, zda na uvedeném požadavku trváte, neboť certifikace vozidel má vliv na nabídkovou cenu a domníváme se, že ve lhůtě pro podání nabídek není možné ověřit, zda a za jakých podmínek lze vozidlo certifikovat.

Odpověď:

Vzhledem k tomu, že vozidlo SxS není zásahový požární automobil podle uvedené vyhlášky, certifikace typu výrobku podle nařízení vlády č. 173/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů se na něj nevztahuje. Zadavatel v kupní smlouvě požaduje, aby prodávající předal kupujícím při předání vozidla SxS současně s dalšími doklady také ověřenou kopie certifikátu vydaného certifikačním orgánem a dokladující splnění zadavatelem stanovených technických podmínek dle vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. Splnění zadavatelem stanovených technických podmínek dle vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. u certifikačního orgánu vyžádá zadavatel. Certifikační orgán provede posouzení výrobku podle zadavatelem stanovených technických podmínek a na základě jeho kladného výsledku vystaví pro zadavatele a pro uchazeče příslušný doklad s názvem „Osvědčení - Certifikát dokladující splnění zadavatelem stanovených technických podmínek. Jeho ověřenou kopii prodávající předá kupujícím při předání vozidla SxS. Vzhledem k tomu, že

výše uvedené splnění technických podmínek u certifikačního orgánu vyžádá zadavatel, pro uchazeče není tento úkon zpoplatněn, nemá tedy dopad na cenu výrobku.

2. Dotaz k článku VIII. návrhu kupní smlouvy:

Návrh kupní smlouvy, článek VIII, odstavec 3: Porucha bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od započetí prací. Pokud oprava vyžaduje více, než 10 dní, bude po dohodě s uživatelem poskytnuto náhradní vozidlo a bude stanoven závazný harmonogram provedení opravy.

Dotaz: Po ověření tohoto požadavku s dodavatelem vozidel jsme zjistili, že opravu vozidla nejpozději do 10 pracovních dnů nelze zaručit v případech, kdy se jedná o méně běžnou závadu, vyžadující objednání náhradních dílů v zahraničí. V takových případech je nutné postupovat jako u běžné reklamace s dobou řešení 30 dnů. Zároveň není možné zajistit náhradní vozidlo pro případy oprav trvajících déle než 10 dnů. Aby náhradní vozidlo poskytovalo stejnou funkčnost jako vozidla upravená pro použití hasiči v rámci veřejné zakázky, znamenalo by to nutnost vyrobení minimálně jednoho vozidla navíc, které by sloužilo jako záložní pro případ oprav, což by výrazně prodražilo dodávku. Žádáme proto o zrušení tohoto požadavku neboť se domníváme, že není možné jej v souladu s běžnou praxí splnit.

Odpověď:

Zadavatel v návrhu kupní smlouvy uvádí, že porucha na vozidle SxS bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od započetí prací. To znamená poté, kdy odstraňování závady bude zahájeno, nikoliv do 10 dnů od vzniku nebo nahlášení závady dodavatelem. Zadavatel současně požaduje, aby v případě opravy přesahující dobu 10 dnů od zahájení prací, dodavatel po dohodě s uživatelem poskytl náhradní vozidlo a stanovil závazný harmonogram provedení opravy. Zadavatel v žádném případě nestanoví povinnost zapůjčit uživateli shodné vozidlo SxS. To znamená, že k zapůjčení na dobu nezbytně nutnou může být použito vozidlo SxS i jiného typu a konstrukce, pokud to bude vzájemně, mezi uživatelem a dodavatelem dohodnuto. S ohledem na výše uvedené není proto nutné vyrábět další jedno vozidlo SxS pro potřebu zapůjčení. Zadavatel proto článek VIII, odst. 3 z návrhu kupní smlouvy nevypustí.

3. Dotaz k bodu 17 technických podmínek:

Technické podmínky pro terénní vozidlo SxS, bod 17.: Technická životnost přívěsu a SxS je nejméně 16 roků s tím, že po celou tuto dobu je přívěs a SxS plně funkční.

Dotaz: Prosíme o zdůvodnění tohoto požadavku, neboť po jeho ověření s dodavatelem podvozků i přívěsů jsme zjistili, že nelze objektivně stanovit dobu jejich životnosti. Výrobci mimo standardní záruční dobu danou zákonem žádné obdobné záruky neposkytují. Životnost vozidla i přívěsu bude záviset na mnoha faktorech, především na četnosti a způsobu použití, dále pak na pravidelné údržbě apod., nelze ji však objektivně a závazně dopředu stanovit a následně zaručit.

Odpověď:

Požadovaná technická životnost přívěsu a vozidla SxS nejméně 16 roků, s tím že po celou dobu je přívěs a vozidlo SxS plně funkční, vychází z obecného požadavku pro zásahovou požární techniku. U vozidla SxS se předpokládá minimální roční kilometrový průběh nejvíce 5.000 km, a to v mimořádných případech. Tímto požadavkem nejsou v žádném případě dotčeny zákonné záruční lhůty a záruční lhůty stanovené výrobcem a dodavatelem.

Dodatečné informace byly taktéž zveřejněny na Profilu zadavatele na adrese:

<https://www.softender.cz/mvcr/detail/514468/13741685/MV-34657/PO-PSM-201>

S pozdravem

v.r.

plk. Ing. František Zadina
náměstek GŘ HZS ČR