

MINISTERSTVO VNITRA

generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky

Kloknerova 2295/26, pošt. příhr. 69, 148 01 Praha 414

Č.j.: MV-34657-8/PO-PSM-2013

V Praze 21. ledna 2014

Počet listů: 4

Dodatečné informace č. 1 k ZD č.j.: MV-34657-4/PO-PSM-2013

Uchazeči o veřejnou zakázku „**Terénní vozidlo SxS s příslušenstvím spolufinancované z IOP**“ zveřejněnou ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem VZ 348627 dne 10. 12. 2013, využili odst. 1 § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „zákon“) a požadují po zadavateli dodatečné informace k zadávací dokumentaci na výše uvedenou veřejnou zakázku. Zadavatel v souladu s odst. 2 § 49 zákona zasílá níže uvedené dodatečné informace.

1. Dotazy týkající se obecné zadávací dokumentace

Dotaz a) odstavec 10.4. ZD - Technické kvalifikační předpoklady. *Uchazeč doloží dodávky v rozsahu min. 15 ks obdobných terénních vozidel za poslední tři roky celkem.*

Dotaz: S ohledem na specifičnost zakázky navrhujeme umožnit doložení splnění kvalifikace čestným prohlášením subdodavatelů. U jednoho na část podvozky u druhého na část „speciální výbava“. Předpokládáme relevantnost tohoto návrhu. Pokud by nebyl akceptovatelný, bylo by nutné spojení dodavatelů pouze z důvodů doložení referencí, což by podražilo nabídkovou cenu.

Odpověď a):

Zadavatel oznamuje, že nadále netrvá na předložení technické kvalifikace a ZD se upravuje takto:

Článek 9. písmeno d) a článek 10.4. ZD se ruší. V návaznosti na tato zrušující ustanovení se text v článku 12.2. bod písmeno e) vypouští.

Dotaz b): odstavec 12.2. ZD - Členění nabídky. *h) doklad o poskytnutí jistoty*

Dotaz: Ve výše uvedeném odstavci je požadován doklad o poskytnutí jistoty, nicméně požadavek na složení jistoty není v textu ZD nikde specifikován. Žádáme o bližší vysvětlení tohoto požadavku.

Obdobný dotaz od jiného dodavatele:

Žádáme Vás o stanovisko, k bodu 12.2. písm. h) zadávací dokumentace.

V bodě 12.2. členění nabídky, písm. h), zadávací dokumentace k výše zmíněné veřejné zakázce uvádíte, že požadujete doložit doklad o poskytnutí jistoty. Výši

jistoty, ani způsob jejího složení avšak již dále v zadávací dokumentaci nepopisujete. Žádáme Vás o jasné vysvětlení tohoto bodu.

Odpověď b):

Zadavatel oznamuje, že na základě dotazu se text článku 12.2. písmeno h) ze ZD vypouští.

2. Dotazy týkající se technických podmínek

Dotaz a): odstavec 9.6. TP - **Barevné provedení 8 kusů SxS je v barvě RAL3000, 2 kusů SxS v barvě RAL 3024.**

Dotaz: Výrobce vhodného vozidla dodává modely pro rok 2014 pouze se zelenými plasty, barva ostatních částí vozidla je černá. Plasty lze objednávat náhradních dílů z modelové řady 2013 zaměnit za červené, jedná se o jediný odstín červené barvy, který výrobce dodává. Americké označení (kód) barvy je SE5301, srovnávací tabulka pro kódy RAL není k dispozici.

Jedná se o z výroby probarvené plasty, jejichž zakázkové nastříkání nebo polep folií na požadované odstíny RAL 3000 a RAL 3024 je minimálně problematické a nebude mít v žádném případě životnost ani záruku srovnatelnou s originálními plasty od výrobce. Navrhujeme proto zachovat vozidla v originální červené barvě výrobce dle barevného odstínu SE5301 tzv. Solar red. Záruka na požadované a zakázkové provedené odstíny červené by mohla být maximálně 6-12 měsíců.

Odpověď a):

Barevné provedení osmi kusů SxS je v barvě RAL 3000, dvou kusů SxS v barvě RAL 3024. Na přední ploše (kapotě) SxS je umístěn velký znak HZS ČR o výšce nejvíce 500 mm. Případné zmenšení znaku je možné nejvíce o 20 %.

Vámi uvedené plastové dílce a případné další plochy je možné přizpůsobit požadovanému barevnému provedení RAL 3000 a RAL 3024 například polepy. Podle veřejně dostupných informací, lze při použití vhodných polepů zaručit požadovanou životnost a barevnou stálost. S ohledem na tuto skutečnost i nadále požadujeme barevné provedení dle bodu 9.6. TP.

Dotaz b): odstavec 9.1. TP - SxS je vybaven požárním příslušenstvím, které je součástí dodávky - **hledací světlomet 12 V**

Dotaz: Žádáme o přesnější specifikaci požadovaného vyhledávacího světlometu - může být např. magnetický, s pevnou montáží nebo ruční s krouceným nebo rovným kabelem délky 3 m.

Odpověď b):

9.5. K bodu 23, přílohy č. 1

Vrchní část ochranného rámu SxS je uzpůsobena pro umístění a připojení magnetického majáku a pro zapojení hledacího světlometu, zásuvky jsou zapojeny přes vypínače umístěné na přístrojové (palubní) desce. Hledací světlomet 12 V, s kabelem o délce nejméně 3000 mm, má výkon nejméně 1000 lm.

Jedná se o ruční přenosný světlomet, který je ve vozidle uchycen do samostatného úchytu v dosahu řidiče.

Dále zadavatel využívá odst. 4 § 49 zákona a poskytuje na základě obdržené námítky dodatečné informace k zadávacím podmínkám bez předchozí žádosti.

1. K homologaci těchto vozidel v kategorii R:

Zadavatel stanovil technické podmínky pro vozidlo SxS na základě svých legitimních potřeb. Vozidlo SxS je určeno k širokému rozsahu záchranný, zásahových a podpůrných činností při plnění operačně taktických úkolů plynoucích ze zákona. Taktické a technické požadavky na toto vozidlo jsou proto zcela odlišné od běžných požadavků na vozidla kategorie T, tedy na traktory. Pokud velitel zasahující jednotky potřebuje nasadit při své činnosti traktor, pak uplatní zákonné zmocnění k využití osobní a věcné pomoci, v takovém případě traktor obsluhuje jeho profesionální obsluha. Zadavatel požaduje toto vozidlo v kategorii R mimo jiné proto, aby jej mohli řídit i hasiči, kteří nemají řidičské oprávnění skupiny T.

2. K požadavku na měrný výkon motoru.

Zadavatel požaduje, aby vozidlo SxS vzhledem k předpokládanému charakteru použití vykazovalo měrný výkon nejméně 14 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti. Tento požadavek vychází ze skutečnosti, že vozidlo SxS je určeno k plnění nejrůznějších úkolů především při rozsáhlých zásazích, jako jsou živelní pohromy, požáry ve volné přírodě, ale také nasazení jednotek při mimořádných bezpečnostních opatřeních nebo válečném stavu. Zadavatel při definování technických podmínek na toto vozidlo vycházel ze zkušeností získaných zejména při velkých povodních v letech 1997 až 2013 a při velkých přírodních požárech, jako byl například přírodní požár 200 ha zalesněného území v okolí Bzence v květnu 2012.

Jednotky potřebují s tímto vozidlem provádět především průzkum místa zásahu, současně potřebují zavádět nebo přemísťovat požární jednotky s požární technikou na stanovené místo nasazení nebo k vodnímu zdroji, a to zejména v případě mezikrajské nebo mezinárodní pomoci, která je v příhraničních oblastech běžná. S vozidly je nutné dopravovat k rozptýleným zasahujícím jednotkám nejrůznější materiál, jde například o přísady do hasiva, věcné či ochranné prostředky, suché výstrojní součástky nebo občerstvení pro zasahující hasiče. Vozidlo bude dále zajišťovat obměnu náhradních tlakových láhví a znečištěných či poškozených masek k dýchacím přístrojům, poškozených hadic či proudnic a dalších věcných prostředků. Bude také zajišťovat dopravu specializovaných odborníků, jak z řad HZS ČR, složek IZS, tak z ostatních sfér, a to s nezbytným materiálem na určené místo, jedná se například o střelmistry, pyrotechniky, zdravotníky či kynology. Vedle popsaného využití vozidla je nutné také zohlednit skutečnost, že vozidlo může tvořit taktický celek s požárním přívěsem a skutečnost, že jeho součástí může být také vysokotlaká hasicí technologie o hmotnosti nejméně 300 kg. Vozidlo bude využíváno také jako motospojka k předávání důležitých informací v místech s nedostatečným pokrytím signálem jako při požáru v okolí Bzence nebo při jeho výpadku jako například při povodních v roce 2002. Velikost požadovaného měrného výkonu zohledňuje to, že vozidlo se musí při zajišťování popsaných úkolů pohybovat, a to především v terénních podmínkách, s dostatečnou dynamikou jízdy, neboť jeho osádka vedle případné evakuace osob v ohrožení, se musí v případě potřeby dostat i sama z život ohrožujících situací.

Právní předpis stanovuje pro požární automobil jako minimální měrný výkon hodnotu 11 kW na 1000 kg. V té souvislosti je nutné dodat, že požární automobily určené k řízení zásahu nebo k záchraně osob mají tuto hodnotu vyšší, a to 15 respektive 20 kW na 1000 kg. Vzhledem k tomu, že vozidlo SxS může být použito k záchraně osob nebo k průzkumu místa zásahu a řízení jednotek, hodnota 11 kW na 1000 kg je nedostatečná. Na základě námi provedeného průzkumu trhu konstatujeme, že pro vozidla SxS požadovaných parametrů stanovený požadavek na měrný výkon není diskriminační.

Z výše uvedených důvodů zadavatel, v souladu s § 40 odst. 3 zákona, prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o celou původní délku lhůty. Nový termín pro podání nabídek v čl. 16. zadávací dokumentace se mění na **13. 3. 2014 do 10:00 hod.** Zároveň se mění v čl. 17. zadávací dokumentace termín pro otevírání obálek na **13. 3. 2014 v 10:00 hod.** Ostatní ujednání těchto článků zůstávají v původním znění.

Dodatečné informace byly taktéž zveřejněny na Profilu zadavatele na adrese:

<https://www.softender.cz/mvcr/detail/514468/13741685/MV-34657/PO-PSM-201>

S pozdravem

v.r.

plk. Ing. František Zadina
náměstek GR HZS ČR