



Pomáhat a chránit

POLICEJNÍ PREZIDIUM ČESKÉ REPUBLIKY

Odbor veřejných zakázek



Č.j. PPR- 22850-28/ČJ-2012-990790

V Praze 21.2. 2013

Počet listů:3

Odůvodnění veřejné zakázky.

V souladu s § 156 zákona č. 137/2006Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, zadavatel uveřejňuje odůvodnění veřejné zakázky.

Odůvodnění se vztahuje k veřejné zakázce s názvem speciální vozidlo pro služební kynologii v rámci projektu "Potlačení a stíhání příhraniční autokriminality a drogové kriminality pro Policii ČR" na dodávku třech těchto speciálních vozidel v roce 2013.

Ve věstníku veřejných zakázek byla veřejná zakázka zveřejněna dne 21.2. 2013 pod číslem 7302011043156.

ODŮVODNĚNÍ VE VZTAHU K VYHLÁŠCE č. 232/2012 Sb.

Odůvodnění k § 1 písm. a) až d):

- a) Realizací veřejné zakázky na pořízení tří speciálních vozidel pro kynologii bude dosaženo specifických cílů projektu „Potlačení a stíhání příhraniční autokriminality a drogové kriminality“, které zahrnují mimo jiné prevenci objasňování závažných trestných činů v oblasti drog i přeshraniční majetkové trestné činnosti. Tímto opatřením se zvýší bezpečnost obyvatel v příhraničí a díky pořízenému majetku také umožnění provádění pravidelných společných česko-saských hlídek psovodů se služebními psy a společných česko-saských výcviků kynologů.
- b) Automobil osobní terénní kombi se speciálními úpravami pro služební kynologii v policejním provedení.
- c) Ke splnění specifických cílů projektu je potřeba pořídit 3 speciální vozidla pro oddělení služební kynologie, které budou sloužit pro přepravu služebních psů na bezpečnostní akce v příhraničí a k výkonu společných hlídek českých a saských psovodů a to na území České republiky a Svobodného státu Sasko.
- d) Předpokládaný termín splnění veřejné zakázky – nejpozději do 31. 8. 2013.

Odůvodnění k § 2 písm. b):

Při nesplnění veřejné zakázky, tj. nepořízení 3 speciálních vozidel pro oddělení služební kynologie nedojde ke splnění specifických cílů uvedeného projektu a tím dojde i k porušení podmínek uvedených ve smlouvě o projektu a zároveň k porušení smlouvy o dotaci mezi vedoucím partnerem tj. Polizeidirektion Oberes Elbtal-Osterzgebirge a Saskou rozvojovou bankou Drážďany. Parametry uvedené v technické specifikaci vycházejí z potřeb definovaných konečným uživatelem tj. útvry

MINISTERSVO VNITRA ČR
poštovní schránka 160
160 41 Praha 6

Tel.: +420 974 835 653
Fax: +420 974 835 643
Email: ovzpp@mvcv.cz

www.policie.cz

služební kynologie. Tvůrci technické specifikace nejsou známa žádná rizika související s obsahem technické specifikace a plněním veřejné zakázky.

Odůvodnění k § 3 odst. 1 písm. f):

Zboží prodávané na českém trhu podléhá před svým uvedením na trh schválení, o čemž se vydávají příslušné doklady. Policie ČR vyžaduje jistotu, že nakupované zboží bylo schváleno pro český trh. Nakupované zboží bude provozováno na pozemních komunikacích ČR, kde je podmínkou provozu splnění v zadávací dokumentaci vyjmenované legislativy. Z toho důvodu jsou vyžadovány doklady „Rozhodnutí o schválení technické způsobilosti typu vozidla nebo typu samostatného technického celku vozidla“, „Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu vozidla“, „Základní technický popis schváleného typu vozidla“, v případě změny schválení nabízeného typu vozidla „Rozhodnutí o změně schválení technické způsobilosti typu vozidla“ s příslušným „Základním technickým popisem schváleného typu vozidla“ a „Osvědčení o schválení vozidla pro přepravu některých nebezpečných věcí“.

Odůvodnění k § 4 odst. 1 písm. d) a odst. 2 :

Požadovaná záruka je standardně poskytována většinou výrobci automobilů na českém trhu a je vhodná zejména s důvodu předpokládané doby provozování vozidel u Policie ČR. Veřejná zakázka přitom vychází z provozních a ekonomických podmínek zadavatele daných legislativou a vnitřními akty řízení.

Záruky – vozidla jsou dlouhodobou investicí. Požadované záruky mají za cíl snížit riziko finanční zátěže při jejich exploataci.

Servis – požadavky plynou z nutnosti minimalizovat náklady a maximálně omezit doby, kdy jsou vozidla neschopná provozu z důvodu technických problémů.

Odůvodnění k § 5 odst. 1:

Vymezení technických podmínek veřejné zakázky bylo provedeno v souladu s § 46, odst. 5 ZVZ dle požadavků konečného uživatele s ohledem na podmínky plnění úkolů útvarů Policie ČR, pro které jsou pořizována.

Odůvodnění k § 6 odst. 1:

Nabídky budou hodnoceny podle základního hodnotícího kritéria nejnížší nabídková cena.

1.) Vymezení:

a) **obchodních podmínek** VZ vychází z provozních a ekonomických podmínek zadavatele daných legislativou a vnitřními akty řízení.

Odůvodnění splatnosti faktur- požaduje se pouze standardní splatnost faktur 21 dní.

Odůvodnění smluvní pokuty za prodlení dodavatele - požaduje se pouze standardní smluvní pokuta 0,05 % z ceny plnění, které je v prodlení a to za každý den prodlení.

Odůvodnění smluvní pokuty za prodlení zadavatele za úhradu faktur - požaduje se pouze standardní smluvní úrok 0,05 % z ceny faktury, která je v prodlení a to za každý den prodlení.

- Záruky – vozidla jsou pořizována v rámci evropských fondů, kde jsou stanoveny minimální doby udržitelnosti v provozu. Požadované záruky mají za cíl snížit riziko finanční zátěže při jejich dodržování.
- Servis – požadavky plynou s nutností minimalizovat náklady a maximálně omezit doby, kdy jsou vozidla neschopná provozu z důvodu technických problémů.

b) **technických podmínek** VZ bylo provedeno v souladu s § 46, odst. 5 ZVZ dle požadavků konečného uživatele s ohledem na podmínky budoucího provozu zboží

Zboží prodávané na českém trhu podléhá před svým uvedením na trh schválení, o čemž se vydávají příslušné doklady. Policie ČR vyžaduje jistotu, že nakupované zboží bylo schváleno pro český trh. Nakupované zboží bude provozováno na pozemních komunikacích ČR, kde je podmínkou provozu splnění v zadávací dokumentaci vyjmenované legislativy. Z toho důvodu jsou vyžadovány doklady „Rozhodnutí o schválení technické způsobilosti typu vozidla nebo typu samostatného technického celku vozidla“, „Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu vozidla“, „Základní technický popis schváleného typu vozidla“ a v případě změny schválení nabízeného typu vozidla „Rozhodnutí o změně schválení technické způsobilosti typu vozidla“ s příslušným „Základním technickým popisem schváleného typu vozidla“. U ostatních komponentů zabudovaných do vozidla dodatečně je pak ze stejných důvodů vyžadován doklad prokazující shodu výrobků vydaný příslušným orgánem.

Ing. Vladimír Kaliba

vedoucí odboru