

Technické podmínky pro požární kontejnerový nosič

1. Předmětem technických podmínek je pořízení požárního kontejnerového nosiče v hmotnostní třídě S, kategorie podvozku 2, určených v taktickém celku s požárním kontejnerem (dále jen „PKN“).
2. PKN splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, veškeré povinné údaje k provedení a vybavení PKN včetně výjimek, které jsou uvedeny v technickém osvědčení vozidla nebo v technickém průkazu,
 - b) vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. a doložené kopií certifikátu vydaného pro daný typ kompletně vybaveného zásahového požárního automobilu, autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhl. č. 226/2005 Sb.,
 - d) technické normy ČSN EN 12999+A1,
a uvedené v těchto technických podmínkách.
3. PKN splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., s níže uvedeným upřesněním:

3.1 K bodu 8 přílohy č. 1

PKN je vybaven požárním příslušenstvím, které je součástí dodávky:

a) lékárnička velikost II	1	ks,
b) reflexní vesta červená s nápisem „HASIČI“ v obalu v souladu s pokynem č. 39 GŘ HZS ČR ze dne 26. 9. 2009 (velikost XXL)	3	ks,
c) reflexní vesta žlutozelená	1	ks,
d) ruční LED svítidla s dobíjecím zdrojem	2	ks,
e) ruční vyprošťovací nástroj	1	ks,
f) rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	12	párů,
g) vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy	2	ks,
h) vytyčovací páska 100 m	1	ks,
i) přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A183B	1	ks.

3.2 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

PKN je v prostoru nástupu řidiče vybaven samostatnou zásuvkou pro dobíjení akumulátorových baterií a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje, součástí dodávky je příslušný protikus.

3.3 K bodu 10 přílohy č. 1

Motor PKN splňuje emisní normu nejméně EURO V. Měrný výkon motoru přepočtený na 1000kg je nejméně 12kW. PKN má elektrický přídatný ohřev motoru.

3.4 K bodům 12 až 13 a 17 až 19 přílohy č. 1

PKN je vybaven digitálním terminálem typu TPM 700 rádiové sítě PEGAS s příslušnou montážní sadou a příslušenstvím v souladu s technickými podmínkami TP-STS/14-2008 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

PKN je na zadní části kabiny osádky vybaven nejméně dvěma světlomety k osvětlení pracovního prostoru pro manipulaci s požárním kontejnerem.

K bodu 22 přílohy č. 1

PKN je v kabině osádky vybaven:

- a) jednou řadou sedadel pro nejméně dvě osoby (pro strojníka a velitele),
- b) v dosahu velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
- c) dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu LED, v provedení ATEX s dobou nabíjení zdroje nejvýše 90 minut.
- d) autorádiem.

3.6 K bodu 23 přílohy č. 1

Světelná část zvláštního výstražného zařízení je opatřena zábleskovým zdrojem světla typu LED. Kabina osádky je na přední straně vybavena dvěma svítilnami se zábleskovým světlem typu LED modré barvy, které jsou napojeny na zvláštní výstražné zařízení a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Zadní strana PKN (rám podvozku) je vybavena dvěma svítilnami se zábleskovým zdrojem světla typu LED modré barvy, které jsou napojeny na zvláštní výstražné zařízení.

3.7 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku je text „JIHOČESKÉHO KRAJE“.

4. Pro barevnou úpravu PKN je použita jasně červená barva a bílá barva.
5. PKN je vybaven nápravami s uspořádáním 6x6. PKN je osazen pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu s výrobním označením „M+S“ v souladu s §21, odst. 13. vyhl. č. 341/2002 Sb.
6. PKN vybaven nejméně zařízením ABS.
7. PKN je vybaven parkovací brzdou působící na všechna kola.
8. PKN je vybaven ocelovým předním nárazníkem.
9. PKN je vybaven manuálně řazenou převodovkou.
10. PKN je vybaven elektricky ovládanými a vyhřívanými zpětnými zrcátky.
11. PKN je vybaven akustickou výstrahou při jízdě zpět.
12. PKN je vybaven uzamykatelným uzávěrem palivové nádrže.
13. PKN je vybaven kovovými blatníky na zadních nápravách.
14. PKN je vybaven lapači nečistot na všech nápravách.
15. PKN je vybaven uzamykatelným úložným prostorem o objemu nejméně 100 litrů pro uložení vázacích prostředků.
16. Součástí PKN je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem, včetně příslušenství pro výměnu kola.
17. Součástí PKN je plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední nápravu.
18. V zorném poli strojníka (řidiče) je umístěno zařízení pro vizuální kontrolu polohy kontejneru při přiblížení PKN před jeho nakládáním.
19. Zadní část PKN je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro připojení brzděného přívěsu o největší technicky přípustné hmotnosti nejméně 20000 kg s průměrem čepu 40 mm.

20. PKN je vybaven kontejnerovou technologií podélně uloženého jednoramenného háku pro práci s kontejnery s výškou oka 1570 mm.
21. Konstrukce PKN umožňuje:
- a) přepravu požárních kontejnerů o užitečné hmotnosti nejméně 10000 kg a délce v rozsahu 4500 až 6000 mm,
 - b) automatizované skládání a natahování kontejneru
 - c) sklápění dozadu
 - d) aktivní zajištění kontejneru, a to vnitřní hydraulické se signalizací nezajištěného kontejneru v kabině osádky.
22. PKN je vybaven propojením hydraulického systému pro aktivní kontejner. Toto propojení je realizováno hydraulickými rychlospojky umístěnými na pravé zadní části PKN u naváděcí kladky.
23. PKN je vybaven za kabinou osádky namontovaným, hydraulickým nakládacím jeřábem s kloubovým systémem výložníku, sklápěným příčně k PKN. Hydraulický nakládací jeřáb namontovaný na PKN umožňuje:
- a) hydraulické vyložení ve vodorovném směru na vzdálenost nejméně 7,5 m
 - b) moment zdvihání je nejméně 85 kNm
 - c) otáčení sloupu podle svislé osy v rozsahu úhlu nejméně 400°
 - d) shodné uspořádání ovládání na obou stranách PKN (např. překřížením táhel)
 - e) základna sloupu nakládacího jeřábu je vyrobena ze šedé litiny
24. Stabilizační podpěry hydraulického nakládacího jeřábu v transportní poloze neomezují světlou výšku PKN.
25. Pro výrobu PKN se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
26. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž PKN splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
27. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.