



Pomáhat a chránit

POLICEJNÍ PREZIDIUM ČR

Odbor veřejných zakázek



PPR-16028-12/ČJ-2012-990640

V Praze 27.8.2012

Počet listů: 3

Přílohy: 0

Odůvodnění veřejné zakázky

V souladu s § 156 zákona č. 137/2006Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, zadavatel uveřejňuje odůvodnění veřejné zakázky.

Odůvodnění se vztahuje k veřejné zakázce s názvem „Cisternové vozidlo na přepravu a plnění leteckého petroleje“.

Ve věstníku veřejných zakázek byla veřejná zakázka zveřejněna dne 27.8.2012 pod číslem 7202041025060.

1) Odůvodnění účelnosti:

a) Plánovaný cíl, kterého má být prostřednictvím VŘ dosaženo, předpokládaný termín dosažení cíle a ukazatele, prostřednictvím kterých se plnění cíle bude měřit

- ⇒ **Plánovaný cíl:** Realizací veřejné zakázky na pořízení 1 ks automobilu nákladního kategorie N3 - cisterny v provedení ADR tř. 3, pro SLZ PP - Leteckou službu Policie ČR, bude dosaženo cílu obměny stávajícího vozidla stejné kategorie, které má splněnou doporučenou normou provozu. Stávající vozidlo je morálně i technicky zastaralé, značně opotřebené a vyžadující zvýšené provozní náklady. Tímto opatřením se zvýší efektivnost zabezpečení plnění úkolů Letecké služby Policie ČR v rámci LZS, IZS a v policejní činnosti.
- ⇒ **Předpokládaný termín dosažení cíle:** Předpokládaný termín dosažení cíle je do jednoho měsíce po obdržení vozidla, nejpozději do 30. června 2013.
- ⇒ **Ukazatele, prostřednictvím kterých se plnění cíle bude měřit:** Ke splnění cíle je potřeba pořídit 1 ks automobilu nákladního kategorie N3 - cisterny v provedení ADR tř. 3, který bude sloužit k plnění úkolů Letecké služby Policie ČR.

b) Popis vzájemného vztahu mezi realizovanou veřejnou zakázkou a plánovaným cílem: V případě, že plánovaný majetek nebude prostřednictvím výběrového řízení pořízen, nebude možné splnit plánované cíle uvedené v bodě a).

c) Popis alternativ naplnění plánovaného cíle a zdůvodnění zvolené alternativy veřejné zakázky: nejsou jiné alternativy než nákup

d) Popis toho, do jaké míry ovlivní veřejná zakázka plnění plánovaného cíle

Splněním veřejné zakázky bude dosaženo plánovaného cíle. Při nesplnění veřejné zakázky, tj. nepořízení 1 ks automobilu nákladního kategorie N3 - cisterny v provedení ADR tř. 3, bude nutné provozovat stávající techniku za neúměrně vysokých nákladů na provoz a údržbu a z toho plynoucím rizikem nesplnění úkolů z důvodu malé spolehlivosti vozidla.

2) Přiměřenost požadavků na technické kvalifikační předpoklady:

Zboží prodávané na českém trhu podléhá před svým uvedením na trh schválení, o čemž se vydávají příslušné doklady. Policie ČR vyžaduje jistotu, že nakupované zboží bylo schváleno pro český trh. Nakupované zboží bude provozováno na pozemních komunikacích ČR, kde je podmínkou provozu splnění v zadávací dokumentaci vyjmenované legislativy. Z toho důvodu jsou vyžadovány doklady „Rozhodnutí o schválení technické způsobilosti typu vozidla nebo typu samostatného technického celku vozidla“, „Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu vozidla“, „Základní technický popis schváleného typu vozidla“, v případě změny schválení nabízeného typu vozidla „Rozhodnutí o změně schválení technické způsobilosti typu vozidla“ s příslušným „Základním technickým popisem schváleného typu vozidla“ a „Osvědčení o schválení vozidla pro přepravu některých nebezpečných věcí“.

Vymezení:

a) Obchodních podmínek

- ⇒ VZ vychází z provozních a ekonomických podmínek zadavatele daných legislativou a vnitřními akty řízení.
- ⇒ Odůvodnění splatnosti faktur- požaduje se pouze standardní splatnost faktur 21 dní.
- ⇒ Odůvodnění smluvní pokuty za prodlení dodavatele - požaduje se pouze standardní smluvní pokuta 0,05 % z ceny plnění, které je v prodlení a to za každý den prodlení.
- ⇒ Odůvodnění smluvní pokuty za prodlení zadavatele za úhradu faktur - požaduje se pouze standardní smluvní úrok 0,05 % z ceny faktury, která je v prodlení a to za každý den prodlení.
- ⇒ Záruky – vozidla jsou dlouhodobou investicí. Požadované záruky mají za cíl snížit riziko finanční zátěže při jejich exploataci
- ⇒ Servis – požadavky plynou s nutností minimalizovat náklady a maximálně omezit doby, kdy jsou vozidla neschopná provozu z důvodu technických problémů.

b) Technických podmínek

- ⇒ VZ bylo provedeno v souladu s §46, odst. 5 ZVZ dle požadavků konečného uživatele s ohledem na podmínky budoucího provozu zboží

- c) **Odůvodnění způsobu hodnocení nabídek ve vztahu k potřebám veřejného zadavatele:** stanovení základního hodnotícího kritéria (nejnižší nabídková cena) bylo provedeno s ohledem na skutečnost, že se jedná o nákup jediného vozidla vysoce specifického určení.

Ing. Klára Šalátová
vedoucí odboru
veřejných zakázek PP
ČR

