

MINISTERSTVO VNITRA

generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky**Kloknerova 2295/26, pošt. příhr. 69, 148 01 Praha 414**

Č.j.: MV-34650-14/PO-PSM-2013

V Praze 22. ledna 2014

Počet listů: 3

Dodatečné informace č. 3 k ZD č.j.: MV-34650-4/PO-PSM-2013

Uchazeč o veřejnou zakázku „**Těžká vyprošťovací sada na dopravní nehody spolufinancovaná z IOP**“ zveřejněnou ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem VZ 348614 dne 10. 12. 2013, využil odst. 1 § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „zákon“) a požaduje po zadavateli dodatečné informace k zadávací dokumentaci na výše uvedenou veřejnou zakázku. Zadavatel v souladu s odst. 2 § 49 zákona zasílá níže uvedené dodatečné informace.

Dotaz č. 1:**motorová pohonná jednotka – hmotnost nejvíce 24 kg**

„Je myšlena celková hmotnost včetně náplní, nebo tzv. „suchá“ hmotnost?“

Dotaz č. 2:

„Bude akceptována jednotka s hmotností 29 kg včetně náplní? Zde si myslíme, že hmotností rozdíl nebude mít vliv na mobilitu zařízení s ohledem na četnost jeho přesunů a způsobu práce.“

Odpověď č. 1 a 2:

Sada hydraulického vyprošťovacího zařízení je pořizována samostatně, neboť není určena k zásahům při běžných dopravních nehodách, jako obdobné sady dodávané s požárními automobily. Tato sada pořizovaná v rámci programu „Těžká vyprošťovací sada“ je určena pro záchranu osob těžkých dopravních nehod kamionů a při mimořádných událostech na železnici, jakou například bylo železniční neštěstí ve Studénce v srpnu 2008. Současně je určena k záchraně osob ze zřícených budov, jako například po výbuchu plynu ve Frenštátu pod Radhoštěm v únoru 2013 či po výbuchu plynu v Praze v Divadelní ulici v dubnu 2013. Hydraulické vyprošťovací zařízení je pořizováno pro zabezpečení plošného pokrytí a je předurčeno především k jednotkám HZS ČR, které nedisponují specializovanými technickými požárními kontejnery pro záchranu osob ze zřícených budov.

Účelem jejího pořízení je akutní potřeba rozšířit běžné sady HVZ u většiny jednotek HZS ČR o nástroje s vyššími taktickými parametry. S ohledem na tuto skutečnost byly voleny jednotlivé nástroje a stanoveny jejich limitní hodnoty.

Hmotnosti a ostatní parametry HVZ jsou u jednotlivých zařízení stanoveny podle dosavadních poznatků a zkušeností jednotek HZS ČR. Zadavatel současně upozorňuje, že veškeré technické podmínky včetně jednotlivých parametrů byly stanoveny na základě potřeb konečných uživatelů, a to v souladu s předpokládaným širokým spektrem využití jednotlivých nástrojů při řešení složitých mimořádných událostí.

Zadavatel stanovil technické podmínky pro akceschopné a zcela funkční zařízení, to znamená pro zařízení i s náplněmi potřebnými pro jeho provoz. V této souvislosti uvádíme, že výrobci tohoto zařízení ve svých prospektech uvádějí hmotnost včetně provozních náplní.

V této souvislosti dále dodáváme, že zadavatel upravil v příloze č. 1 k zadávací dokumentaci s názvem „Technické podmínky pro hydraulické vyprošťovací zařízení na dopravní nehody“ parametr hmotnosti této jednotky na nejvíce 25 kg, a to včetně provozních náplní dle Dodatečných informací č. 1 zveřejněné 8. ledna 2014 na profilu zadavatele.

Zadavatel stanovil hmotnost motorové pohonné jednotky shodně s pohonnou jednotkou, která je ve vybavení technického požárního kontejneru pro záchranu osob ze zříčených budov. Tato pohonná jednotka plně odpovídá výkonovým potřebám jednotlivých nástrojů a současně vyhovuje operativně taktickým potřebám jednotek HZS ČR. S ohledem na tuto skutečnost, zadavatel nebude akceptovat navržené navýšení hmotnosti pohonné jednotky.

Dotaz č. 3:**mininůžky – rozevření čelistí nejméně 50 mm a střížná síla nejméně 180 kN**

„Budou akceptovány mini nůžky s rozevřením čelistí 34 mm a střížnou silou 144 kN? Domníváme se, že rozdíl není velký s ohledem na možnou cenovou výhodnost.“

Odpověď č. 3:

Hodnota rozevření čelistí nejméně 50 mm a hodnota střížné síly nejméně 180 kN jsou voleny zejména s ohledem na činnosti při železničních neštěstích, při nehodách kolejových vozidel a těžkých kamionů na pozemních komunikacích a především při záchraně osob v zříčených budovách. Jednotky HZS ČR s nástrojem požadovaných taktických parametrů zatím nedisponují, proto zadavatel nebude akceptovat navržené snížení důležitých parametrických hodnot mininůžek.

Dotaz č. 4:**rozpínací nástroj – rozpínací síla nejméně 250kN**

„Bude u rozpínacího nástroje akceptována nejnižší rozpínací síla 238 kN ? Zde zvažujeme opět nevýznamný rozdíl v praxi proti požadovanému parametru a eventuální sekundární výhodu námi nabízeného produktu v parametru tažné síly, která je vyšší než požadovaná a to s rozdílem 3,9kN a největší roztahení je o cca 10 % větší (65 mm) než požadovaný parametr.“

Odpověď č. 4:

Hodnota rozpínací síly 250 kN pro rozpínací nástroj je stanovena zejména s ohledem na operativně taktické potřeby jednotky HZS ČR při záchraně osob, a to hlavně pro vnikání do havarovaných kolejových vozidel, jako byla například srážka tramvají v Ostravě Vřesině v dubnu 2008. Nástroj je dimenzován současně pro záchranu osob pod stavebními konstrukcemi, především pod zříčenými nosníky a pod stropními panely. Zadavatelem stanovené parametry rozpínacího nástroje odpovídají parametrům již zavedených nástrojů v technickém požárním kontejneru pro záchranu osob ze zříčených budov. Vzhledem k tomu, že tento nástroj je primárně určen k záchraně osob a s ohledem na výše uvedené, zadavatel nebude akceptovat navržené snížení velikosti rozpínací síly.

Dotaz č. 5:**přímočarý teleskopický nástroj – rozpínací síla 2. Pístu nejméně 80 kN**

„Bude u rozpínacího nástroje akceptována nejnižší rozpínací síla druhého pístu 71 kN ? Zde zvažujeme opět nevýznamný rozdíl v praxi proti požadovanému parametru a eventuální sekundární výhodu námi nabízeného produktu v parametru tažné síly prvního pístu, která je vyšší než požadovaná a to s rozdílem 24 kN.“

Odpověď č. 5:

Velikost hodnoty rozpínací síly 2. pístu přímočarého teleskopického rozpínacího nástroje nejméně 80 kN byla stanovena především pro potřeby stabilizace stavebních konstrukcí či kolejových vozidel a těžkých kamionů. Zadavatel stanovil parametry pro přímočarý rozpínací nástroj shodně s nástrojem, který se osvědčil v technickém požárním kontejneru pro záchranu osob ze zříčených budov. S ohledem na tuto skutečnost, zadavatel nebude akceptovat navržené ponížení velikosti roztažné síly.

Pro porovnání uvedených nástrojů s nástroji ve vybavení technických požárních kontejnerů pro záchranu osob ze zříčených budov je možné uvést, že ve zmíněných kontejnerech je použita pohonná jednotka o hmotnosti 24,9 kg, a to včetně provozních náplní, která svými parametry plně vyhovuje taktickým potřebám a není proto důvod navyšovat její hmotnost. V tomto kontejneru jsou také rozpínací nástroj s rozpínací silou 250 kN a přímočarý teleskopický nástroj s rozpínací silou druhého pístu 81 kN.

Obecně lze konstatovat, že akceptováním návrhu na snížení popsanych hodnot u uvedených nástrojů by mělo za následek, že pořizovaná souprava hydraulického vyprošťovacího zařízení v rámci programu „efektivní zásah“ by plně neodpovídala účelu, pro který je pořizována.

Dodatečné informace byly taktéž zveřejněny na Profilu zadavatele na adrese:

<https://www.softender.cz/mvcr/detail/514468/13739192/MV-34650/PO-PSM-2013>

S pozdravem

v.r.

plk. Ing. František Zadina
náměstek GŘ HZS ČR