

S M L O U V A O D Í L O

uzavřená dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) níže uvedeného dne, měsíce a roku

Článek 1 SMLUVNÍ STRANY

1. Objednatel : **Česká republika – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje**
Sídlo : Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno
IČO : 70885371
DIČ : CZ70885371 – není plátce DPH
Zastoupený : plk. Ing. Miloslavem Svatošem,
ředitelem Hasičského záchranného sboru
Středočeského kraje, vrchním radou
Bankovní spojení: Česká národní banka, Praha 1
Číslo účtu : 8609881/0710
Telefon : +420 950 870 111
Fax : +420 950 870 148
ID DS : dz4aa73
Podatelna : podatelna@sck.izscr.cz

(dále jen „objednatel“)

Za objednatele je ve věcech technických týkajících se předmětu smlouvy oprávněn jednat:

kpt. Ing. Jiří Motl, tel.: +420 950 870 136, mobil: +420 775 694 060, e-mail:

jiri.motl@sck.izscr.cz

Pracovník pověřený kontrolou plnění díla:

kpt. Ing. Jiří Motl, tel.: +420 950 870 136, mobil: +420 775 694 060, e-mail:

jiri.motl@sck.izscr.cz

2. Zhotovitel : **KAR-mobil s.r.o.**
Sídlo : Vítkovická 3257/7, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
Zápis v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 14699
IČO : 25352776
DIČ : CZ25352776
Bankovní spojení: ČS Ostrava
Číslo účtu : 6770452/0800
Zastoupen : Ing. Lubošem Cekrem, jednatelem společnosti
Telefon : 585 108 126
E-mail : info@kar.cz
ID DS : 6uze7e5

(dále jen „zhotovitel“)

Za zhotovitele je ve věcech technických oprávněn jednat:

Lubomír Jordák mobil: +420 602 717 384, e-mail: lubomir.jordak@kar.cz

Článek 2 PODKLADY PRO UZAVŘENÍ SMLOUVY

1. Tato smlouva je smluvními stranami uzavírána na základě výsledku zadávacího řízení č. j. HSKL-1630/2018-ÚE na veřejnou zakázku s názvem „**Oprava a servisní úkony u vozidel CAS na podvozku MERCEDES BENZ ATEGO**“. Konkrétně se jedná o opravu podvozkových částí a brzdové soustavy u vozidel CAS 15, CAS 20 a CAS 24 na podvozku MERCEDES BENZ ATEGO a dále o servisní úkony.
2. Výběrové řízení týkající se předmětu smlouvy proběhlo v souladu s § 31 ve vazbě na § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, jako veřejná zakázka malého rozsahu, a bylo realizováno uzavřenou výzvou prostřednictvím Národního elektronického nástroje, systémové číslo N006/18/V00007764.
3. Všechny objednatelům zadané parametry veřejné zakázky /zadávací podmínky/ jsou závaznými smluvními podmínkami a jsou nedílnou součástí této smlouvy. V případě rozporu mezi nabídkou zhotovitele s touto smlouvou, nebo s parametry veřejné zakázky, jsou pro smluvní strany závazné údaje uvedené ve smlouvě a parametry veřejné zakázky s výjimkou situace, kdy zhotovitel nabídl kvantitativně, kvalitativně či výkonnostně lepší podmínky (pro objednatele), než byly uvedeny v parametrech veřejné zakázky, a objednatel je prokazatelně akceptoval.

Článek 3 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele dílo dle čl. 4 smlouvy a objednatel se zavazuje dokončené dílo bez vad a nedodělků převzít a zaplatit za něj ujednanou cenu ve výši dle čl. 6 odst. 2 pododst. 2.21 písm. c) smlouvy.
2. Zhotovitel závazně prohlašuje, že je oprávněn podle platných právních předpisů, kvalifikace a svých odborných znalostí plnit úkony a operace obsažené v předmětu této smlouvy a bude v maximální míře chránit zájmy objednatele před veškerými ztrátami, škodami a zbytečnými výdaji. Zhotovitel rovněž prohlašuje, že je odborníkem ve smyslu občanského zákoníku (např. dle § 2950).
3. Zhotovitel plně akceptuje zvlášť významné upozornění objednatele o zvláštní povaze díla nezbytného pro plnění působnosti objednatele, které je umocněno nezbytností rychlého zařazení techniky, jejíž oprava a servisní úkony jsou předmětem díla, zpět do výjezdu tak, aby byly v co nejkratší možné době opětovně vytvořeny podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a pro poskytování pomoci při živelních pohromách a jiných mimořádných událostech. Základním posláním objednatele je chránit životy a zdraví obyvatel a majetek před požáry a poskytovat účinnou pomoc při mimořádných událostech, k čemuž slouží majetek státu – zde 18 vozidel CAS 15, CAS 20 a CAS 24 na podvozku MERCEDES BENZ ATEGO dislokovaných na stanicích HZS Středočeského kraje uvedených v čl. 4 odst. 1 této smlouvy (dále též „místa dislokace“) – se kterým přísluší hospodařit objednateli a který je vyhrazen pro úkoly hasičského záchranného sboru a integrovaného záchranného systému. Z výše uvedeného krom jiného plyne, že dodržení termínů uvedených v čl. 5 odst. 3 a v čl. 8 odst. 9 této smlouvy je nezbytné pro bezproblémové plnění povinností objednatele stanovených právními předpisy, systémem plošného pokrytí a režimem poplachových plánů. Výše uvedenému musí být podřízen režim smlouvy a rovněž při výkladu smluvních ujednání přikládána adekvátní důležitost a tvrdost, a to zejména v oblasti odpovědnosti za škodu (čl. 10), odstoupení od smlouvy (čl. 11) a utvrzení dluhu (zajištění závazku) smluvní pokutou (čl. 9), kterou považuje zhotovitel za zcela přiměřenou.

Článek 4
PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele toto dílo: „**Oprava a servisní úkony u vozidel CAS na podvozku MERCEDES BENZ ATEGO**“ uvedených v následující tabulce a objednatel se zavazuje dokončené dílo bez vad a nedodělků převzít a zaplatit za něj ujednanou cenu ve výši dle čl. 6 odst. 2 pododst. 2.21 písm. c) smlouvy:

Vozidlo	RZ	VIN	Místo dislokace
č. 1: CAS 15/2200/130 M2Z	6S6 7927	WDB9763641L365734	ÚO Kladno – stanice HZS Rakovník, Dukelských hrdinů 2502, 269 01 Rakovník
č. 2: CAS 15/2200/130 M2Z	1SB 8468	WDB9763641L439540	ÚO Beroun – stanice HZS Beroun, Pod Studánkou 1258, 266 49 Beroun
č. 3: CAS 15/2200/130 M2Z	1SB 8465	WDB9763641L438968	ÚO Příbram – stanice HZS Příbram, Školní 70, 261 01 Příbram VIII
č. 4: CAS 15/2200/130 M2Z	9S0 0897	WDB9763641L361571	ÚO Příbram – stanice HZS Dobříš, Plk. B. Petroviče 601, 263 01 Dobříš
č. 5: CAS 15/2200/130 M2Z	6S2 5669	WDB9763641L280129	ÚO Benešov – stanice HZS Benešov, Pod Lihovarem 2152, 256 01 Benešov
č. 6: CAS 15/2200/130 M2Z	1SB 8526	WDB9763641L439646	ÚO Kutná Hora – stanice HZS Kutná Hora, U Zastávky 280, 284 03 Kutná Hora
č. 7: CAS 15/2200/130 M2Z	1SB 8514	WDB9763641L439645	ÚO Kolín – stanice HZS Říčany, Černokostecká 447, 251 01 Říčany
č. 8: CAS 15/2200/130 M2Z	6S2 5664	WDB9763641L278339	ÚO Mladá Boleslav – stanice HZS Mladá Boleslav, Laurinova 1370/III, 293 01 Mladá Boleslav
č. 9: CAS 15/2200/130 M2Z	1SB 8527	WDB9763641L439299	ÚO Kolín – stanice HZS Kolín, Polepská 634, 280 02 Kolín IV
č. 10: CAS 15/2200/130 M2Z	6S6 7930	WDB9763641L371376	ÚO Kolín – stanice HZS Český Brod, Tyršova 73, 282 01 Český Brod
č. 11: CAS 15/2200/130 M2Z	6S2 5672	WDB9763641L290474	ÚO Mladá Boleslav – stanice HZS Mladá Boleslav, Laurinova 1370/III, 293 01 Mladá Boleslav

č. 12: CAS 15/2200/130 M2Z	6S6 7932	WDB9763641L371377	ÚO Mladá Boleslav – stanice HZS Bělá pod Bezdězem, Máchova 504, 294 21 Bělá pod Bezdězem
č. 13: CAS 15/2200/130 M2Z	6S2 5673	WDB9763641L280130	ÚO Mladá Boleslav – stanice Mnichovo Hradiště, Hřbitovní 29, 295 01 Mnichovo Hradiště
č. 14: CAS 15/2200/130 M2Z	1SB 8625	WDB9763641L439924	ÚO Mělník – stanice HZS Mělník, Bezručova 3341, 276 01 Mělník
č. 15: CAS 20/4000/240 S2Z	1SM 7551	WDB9763741L515264	ÚO Kladno – stanice HZS Roztoky, Máchova 449, 252 63 Roztoky u Prahý
č. 16: CAS 20/4000/240 S2Z	1SM 7553	WDB9763741L515263	ÚO Příbram – stanice HZS Sedlčany, Kňovická 330, 264 01 Sedlčany
č. 17: CAS 24/3000/250 M2T	1S6 4957	WDB9763641L165368	ÚO Beroun – stanice HZS Hořovice, Nám. B. Němcové 811, 268 01 Hořovice
č. 18: CAS 20/4000/240 S2Z	1SM 7552	WDB9763741L515267	ÚO Mělník – stanice HZS Kralupy nad Vltavou, Přemyslova 935, 278 01 Kralupy nad Vltavou

2. Rozsah výkonů a prací zahrnutých do předmětu díla je pro výše uvedená vozidla specifikován v příloze č. 1 této smlouvy o dílo.
3. Objednatel i zhotovitel souhlasně prohlašují, že je dílo na základě specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy dostatečně určité a srozumitelně vymezeno, zejména co do umístění, rozsahu, podoby a kvalitativních podmínek, které je třeba při jeho realizaci dodržet.
4. V případě, že zhotovitel při provádění díla zjistí nezbytnost opravy ve větším rozsahu, než je stanoveno přílohou č. 1 této smlouvy, je neprodleně povinen o této skutečnosti e-mailem informovat kontaktní osobu kpt. Ing. Jiřího Motla a započaté práce na provádění opravy přerušit do doby vyjádření objednatele (výslovný písemný souhlas objednatele). Za dodatečné práce lze pokládat pouze takové práce, které jsou objektivně doložené, nezbytné k provedení díla či uvedení vozidel do původního stavu a které vyvstaly až v průběhu realizace díla a nebyly předvídatelné před zpracováním cenové nabídky kalkulované odborníkem v oboru, který se mohl či účastnil prohlídky předmětu plnění veřejné zakázky. V této informaci je zhotovitel povinen uvést soupis předpokládaných změn, tyto změny ocenit a podat informaci o dopadu dodatečných prací na termín plnění. Provedení dodatečných prací musí být písemně odsouhlaseno zástupcem objednatele a musí být sepsán dodatek k této smlouvě o dílo.

Článek 5 DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

1. Místem plnění a provádění oprav a servisních úkonů je provozovna zhotovitele na adrese: **KAR-mobil s.r.o., Rolsberská 66, 77900 Olomouc a KAR-mobil s.r.o. Žerotínova 830/63, 787 01**

Šumperk. Přesun jednotlivých vozidel z daných míst dislokace uvedených v čl. 4 odst. 1 smlouvy na provedení opravy a servisních úkonů do místa plnění a zpět /příp. na místo dohodnuté smluvními stranami/ provádí na své náklady objednatel. Přesun prvního vozidla do místa plnění bude objednatelem na jeho náklady uskutečněn **nejpozději do 5 pracovních dnů** od nabytí účinnosti této smlouvy, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. V případě, že se bude místo plnění a provádění oprav a servisních úkonů nacházet mimo území České republiky, přesun vozidel do místa plnění a zpět bude uskutečněn zhotovitelem na jeho náklady.

2. V případě nemožnosti převozu vozidla nebo z důvodu ne hospodárnosti takového převozu do provozovny zhotovitele se mohou smluvní strany dohodnout na provedení opravy a servisních úkonů daného vozidla v místě jeho dislokace.
3. Zhotovitel se zavazuje provést dílo jeho řádným dokončením ve sjednaném termínu v rozsahu dle této smlouvy, zejména pak přílohy č. 1 této smlouvy, a to **nejpozději do 30. 11. 2018**.
4. O předání a převzetí díla budou sepsány předávací protokoly, které budou podepsány oběma smluvními stranami.
5. Zhotovitel umožní určeným/vybraným osobám HZS Středočeského kraje během provádění díla nejméně 3 inspekční prohlídky díla v místě plnění k ověření správného postupu realizace díla. Tyto osoby jsou povinny oznámit termín prohlídky nejméně 1 pracovní den předem. Objednatel nemá povinnost inspekční prohlídky realizovat, jedná se pouze o jeho oprávnění.
6. Zhotovitel se zavazuje provést dílo na svůj náklad a na své nebezpečí ve sjednané době.
7. Pokud zhotovitel připraví dílo k odevzdání před sjednaným termínem, zavazuje se objednatel převzít toto dílo v nabídnutém zkráceném termínu.
8. Objednavatel se zavazuje, že dokončené dílo bez vad a nedodělků převezme a zaplatí za jeho zhotovení dohodnutou cenu.

Článek 6 CENA DÍLA

1. Cena díla byla sjednána při potvrzení návrhu této smlouvy mezi smluvními stranami ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, jako maximální a konečná, pro sjednané dílo nepřekročitelná, zahrnující veškeré náklady realizace díla v rozsahu této smlouvy, zejména pak přílohy č. 1 této smlouvy. Cena za dílo včetně DPH se stanovuje připočtením sazeb DPH platných v den fakturace podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
2. Cena za dílo podle čl. 4 činí:

„Oprava a servisní úkony u vozidel CAS na podvozku MERCEDES BENZ ATEGO“	a) Cena bez DPH (v Kč)	b) DPH 21% (v Kč)	c) Cena s DPH (v Kč)
2.1 Cena za opravu vozidla č. 1 (RZ: 6S6 7927)	30651,60	6436,84	37088,44
2.2 Cena za opravu vozidla č. 2 (RZ: 1SB 8468)	18895,50	3968,06	22863,56
2.3 Cena za opravu vozidla č. 3 (RZ: 1SB 8465)	38590,18	8103,94	46694,12
2.4 Cena za opravu vozidla č. 4 (RZ: 9S0 0897)	41947,94	8809,07	50757,01

2.5 Cena za opravu vozidla č. 5 (RZ: 6S2 5669)	2350,70	493,65	2844,35
2.6 Cena za opravu vozidla č. 6 (RZ: 1SB 8526)	10192,00	2140,32	12332,32
2.7 Cena za opravu vozidla č. 7 (RZ: 1SB 8514)	30808,50	6469,79	37278,29
2.8 Cena za opravu vozidla č. 8 (RZ: 6S2 5664)	20179,60	4237,72	24417,32
2.9 Cena za opravu vozidla č. 9 (RZ: 1SB 8527)	43265,44	9085,74	52351,18
2.10 Cena za servisní úkony vozidla č. 9 (RZ: 1SB 8527)	1260,00	264,60	1524,60
2.11 Cena za opravu vozidla č. 10 (RZ: 6S6 7930)	57359,40	12045,47	69404,87
2.12 Cena za servisní úkony vozidla č. 10 (RZ: 6S6 7930)	976,00	204,96	1180,96
2.13 Cena za opravu vozidla č. 11 (RZ: 6S2 5672)	15008,50	3151,79	18160,29
2.14 Cena za opravu vozidla č. 12 (RZ: 6S6 7932)	39737,68	8344,91	48082,59
2.15 Cena za opravu vozidla č. 13 (RZ: 6S2 5673)	6945,50	1458,56	8404,06
2.16 Cena za opravu vozidla č. 14 (RZ: 1SB 8625)	12506,95	2626,46	15133,41
2.17 Cena za opravu vozidla č. 15 (RZ: 1SM 7551)	64403,24	13524,68	77927,92
2.18 Cena za opravu vozidla č. 16 (RZ: 1SM 7553)	44086,24	9258,11	53344,35
+2.19 Cena za opravu vozidla č. 17 (RZ: 1S6 4957)	27966,30	5872,92	33839,22
2.20 Cena za opravu vozidla č. 18 (RZ: 1SM 7552)	57051,54	11980,82	69032,36

2.21 Cena díla celkem	564182,81	118478,39	682661,20
2.22 Cena díla celkem s DPH slovy	„Šestsetosmdesátdvatisícešestsetšedesátjedna korun českých“ 20/100 “		

3. Zhotovitel garantuje, že se detailně seznámil s veškerou potřebnou dokumentací a precizně se seznámil rovněž s předmětem a rozsahem díla, jakož i stavem výše uvedených vozidel a prohlašuje, že cena je kalkulována profesionálem a odborníkem v předmětném oboru, jakož i ve smyslu § 2950 občanského zákoníku), jako úplná, s podnikatelským rizikem plynoucím z nutnosti realizovat běžné práce, se kterými měl nebo mohl počítat zkušený profesionál v oboru a které jdou k tíži zhotovitele.

Článek 7 PLATEBNÍ A FAKTURAČNÍ PODMÍNKY

- Platba za zhotovení díla bude provedena bezhotovostním platebním převodem na základě faktur – daňových dokladů vystavených zhotovitelem pro každé vozidlo zvlášť **nejpozději do 7 kalendářních dnů** po řádném předání a převzetí díla objednatelem a zaslaných na e-mailovou adresu: faktury@sck.izscr.cz z e-mailové adresy zhotovitele: olomouc.opravna@kar.cz nebo sumperk.opravna@kar.cz nebo do datové schránky objednatele. Faktury – daňové doklady jsou splatné do 21 kalendářních dnů ode dne jejich prokazatelného elektronického doručení objednateli. Přílohou faktur – daňových dokladů budou předávací protokoly podepsané oběma smluvními stranami. Fakturační adresa pro všechny faktury – daňové doklady bude sídlo objednatele.
- Faktury – daňové doklady vystavené zhotovitelem po předání díla musí obsahovat:
 - všechny náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, podle občanského zákoníku (např. § 435) a dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů,
 - následující označení objednatele: Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno, IČO: 70885371,
 - popis díla,
 - úplné bankovní spojení zhotovitele včetně čísla účtu,
 - položkový rozpis rozepsaný na použitý materiál včetně jeho ocenění pro každé vozidlo zvlášť (cena za ks, cena celkem) a soupis provedených činností / prací (služeb) v hodinách pro každé vozidlo zvlášť (jednotková cena za hodinu práce v Kč a celková cena v Kč) – může být přílohou dané faktury – daňového dokladu.
- Pokud faktury – daňové doklady nebudou mít náležitosti dle výše uvedených zákonů, budou obsahovat neoprávněně fakturované položky či chyby, nebo budou vystaveny na částku, která je v rozporu s čl. 6 odst. 2 této smlouvy, budou objednatelem vráceny zpět zhotoviteli k opravě nebo doplnění. Lhůta splatnosti potom začíná běžet dnem prokazatelného elektronického doručení opravených nebo doplněných faktur – daňových dokladů.
- Úhrada ceny díla se uskuteční v české měně, mezibankovním převodem mezi bankou objednatele a bankou zhotovitele z účtu objednatele na účet zhotovitele uvedený v záhlaví této smlouvy (účet musí být uvedený a zveřejněný v registru plátců DPH umožňující platbu v českých korunách; případné poplatky např. za platbu do zahraničí jdou k tíži zhotovitele).
- Jakákoliv záloha ani úhrady za vícepráce, či vícenáklady se nepřipouští.
- Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel vzhledem k ročnímu rozpočtovému cyklu organizační složky státu při podstatnějším prodlení s provedením díla (čl. 5 odst. 3) či s doručením faktur –

daňových dokladů (čl. 7 odst. 1) nemůže do uvolnění rozpočtových prostředků v následujícím roce uhradit cenu díla; v tomto případě se objednatel nedostává do prodlení a není povinen hradit smluvní ani zákonný úrok z prodlení, ani strpět jiné právní dopady této skutečnosti. Zhotovitel bere na vědomí, že ze strany objednatele nelze proplatit faktury – daňové doklady v období od druhé poloviny prosince 2018 do konce první poloviny března 2019.

Článek 8 ZÁRUČNÍ DOBA A ODPOVĚDNOST ZA VADY

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo vlastním jménem a na své nebezpečí a nese odpovědnost za provedení díla, včetně způsobených škod, zničení, popř. odcizení.
2. Zhotovitel poskytuje ve smyslu § 2619 odst. 1 ve vazbě na § 2113 a násl. občanského zákoníku objednateli záruku za jakost díla spočívající v tom, že dílo, jakož i jeho veškeré části i jednotlivé komponenty, bude po záruční dobu způsobilé k sesmluvněnému a v zadávacích podmínkách stanovenému účelu, a jinak není-li smlouvou či zadávacími podmínkami stanoven speciální požadavek, tak alespoň obvyklému pro předmětné dílo a zachová si sesmluvněné či v zadávacích podmínkách stanovené vlastnosti, nejsou-li vyhrazeny speciálně, pak obvyklé vlastnosti.
3. Zhotovitel se zavazuje, že dílo bude provedeno v I. jakostní kvalitě a bude odpovídat platným právním, technickým, bezpečnostním a oborovým normám, předpisům požární ochrany, interní dokumentaci k technickým listům (dle SIAŘe GŘ), vyhlášce č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., ČSN, ČSN EN a dále předpisům pro provoz na pozemních komunikacích, silniční provoz, dopravní právo včetně prováděcích předpisů a technických norem včetně norem evropského práva apod. Požaduje-li zvláštní právní nebo normativní předpis zvláštní požadavek či dokument, musí být součástí předání řádně provedeného díla splnění předmětného požadavku či dodání předmětného dokumentu.
4. Dodávané materiály a díly, jakož i materiály určené pro prováděné práce, se zhotovitel zavazuje dodat nové, nepoužité, certifikované, homologované, nerepasované, kalibrované, odpovídající platným právním, technickým, bezpečnostním, hygienickým, požárním a oborovým normám a předpisům, včetně dokladů a certifikátů v českém jazyce.
5. Zhotovitel odpovídá za jakost díla a za vady, které má předmět díla v době jeho předání objednateli nebo v záruční době.
6. Záruka za dílo, jeho jakost a veškeré provedené práce, materiály, díly apod. se sjednává na dobu 24 měsíců od převzetí řádně dokončeného díla nebo odstranění vad a nedodělků. Záruční práva z vadného plnění /jakož i záruku za jakost/ může uplatnit objednatel kdykoli ve výše uvedené lhůtě, přičemž důkazní břemeno jde po celou lhůtu vždy k tíži zhotovitele.
7. Zhotovitel prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré reklamace vad. Odstranění vad bude řešeno zhotovitelem přednostně v daných místech dislokace uvedených v čl. 4 odst. 1 této smlouvy. Pokud nebude možno reklamace řešit v místech dislokace, zajistí zhotovitel odstranění vad v jím zvolené provozovně (servisu). Přeprava do místa realizace opravy jde na vrub a náklady, k tíži a riziku zhotovitele.
8. Objednatel je povinen právo z vadného plnění uplatnit u zhotovitele bez zbytečného odkladu.
9. Odstranění vad díla a dalších reklamací bude zhotovitelem zajištěno v přiměřené lhůtě odpovídající jejich povaze, nedohodnou-li se strany jinak, budou vady odstraněny nejpozději do 14 kalendářních dnů od jejich oznámení. Neodstraní-li zhotovitel reklamované vady do 14 kalendářních dnů od jejich oznámení nebo v termínu dohodnutém s objednatel, je objednatel oprávněn pověřit odstraněním vady jinou osobu na náklady zhotovitele.
10. Veškeré účelně vynaložené náklady objednatele vynaložené k uplatnění práva z vad i ze záruky za jakost jdou k tíži zhotovitele, který je povinen účelně vynaložené náklady objednateli proplatit. Objednatel je oprávněn nárok na náhradu nákladů uplatnit do jednoho roku od jeho zjištění a

zhotovitel je povinen jej proplatit /jednoměsíční lhůta uvedená v § 1924 občanského zákoníku se nepoužije/.

Článek 9 SMLUVNÍ POKUTY A ÚROK Z PRODLENÍ

1. Za nedodržení termínu dokončení a předání řádně či bezvadně provedeného díla nebo nedodržení lhůty pro odstranění vady v záruční době uvedené v čl. 8 odst. 9 smlouvy, zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2% z ceny díla celkem včetně 21% DPH uvedené v čl. 6 odst. 2 pododst. 2.21 písm. c) této smlouvy za každý, i započatý den prodlení.
2. Zhotovitel odpovídá za porušení smluvní povinnosti zakládající nárok na smluvní pokutu, i když ji sám nezaviní (princip objektivní odpovědnosti). Povinností zaplatit smluvní pokutu není dotčeno právo na náhradu škody v plné výši a v plném rozsahu bez ohledu na smluvní pokutu. Ustanovení § 2050 občanského zákoníku se nepoužije.
3. Při nedodržení termínu splatnosti řádně vystavené faktury – daňového dokladu je zhotovitel oprávněn požadovat po objednateli úhradu zákonného úroku z prodlení z dlužné částky. Výše úroku z prodlení odpovídá ročně výši repo sazby stanovené Českou národní bankou pro první den kalendářního pololetí, v němž došlo k prodlení, zvýšené o 8 procentních bodů.
4. Smluvní strana, která se dostane vzhledem k výše uvedenému porušení smluvních povinností do pozice dlužníka, je i po zaplacení sankce zavázána splnit hlavní závazek, neboť jejím zaplacením tento závazek nezanikne.
5. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do deseti (10) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
6. Smluvní strany se dohodly, že případnou smluvní pokutu lze výhradně z podnětu objednatele započíst oproti ceně díla a tu bez dalšího o výši smluvní pokuty snížit; dále se smluvní strany dohodly, že ve smyslu § 2048 in fine občanského zákoníku může být smluvní pokuta po vzájemné dohodě a výhradně z podnětu objednatele uhrazena rovněž formou jiného plnění než peněžitého (např. věcné plnění, poskytnutí služby apod.).

Článek 10 ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU

1. Vznikne-li objednateli nebo třetí osobě vadou díla nebo v důsledku porušení smluvních povinností ze strany zhotovitele škoda na majetku, odpovídá zhotovitel za škodu v plném rozsahu, a to za každou škodu či za více škod spolu souvisejících.
2. Vznikne-li objednateli nebo třetí osobě vadou díla nebo v důsledku porušení smluvních povinností ze strany zhotovitele škoda na zdraví nebo dojde k usmrcení, odpovídá zhotovitel za škodu v neomezeném rozsahu.
3. Zhotovitel odpovídá za škodu v plném rozsahu a je povinen nahradit škodu v jakékoli výši (finanční limit uvedený v ustanovení § 2939 odst. 3 občanského zákoníku je tímto ujednáním vyloučen).
4. Vlastníkem díla je od počátku po celou dobu objednatel. Nebezpečí škody, zničení, poškození či odcizení předmětu díla či jeho částí nese zhotovitel od začátku provádění díla až do jeho převzetí objednatelem v místě plnění /příp. na místě dohodnutém smluvními stranami/ bez vad a nedodělků, a to včetně případných demontovaných částí, které jsou taktéž majetkem objednatele.

Článek 11 ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

1. Od smlouvy lze písemně odstoupit zejména v případě podstatného porušení smlouvy.
2. Smluvní strany pokládají za podstatné porušení smlouvy zejména:

- a) zhotovitel je v prodlení s dokončením prací o více než 1 týden (není plněno řádně či včas),
 - b) prováděné práce jsou i přes upozornění objednatele prováděny nekvalitně,
 - c) dílo není realizováno v souladu s podmínkami této smlouvy,
 - d) zhotovitel neodstraní záruční vadu ve stanoveném termínu,
 - e) objednatel je v prodlení s úhradou déle než 2 měsíce ode dne splatnosti faktur – daňových dokladů.
3. Objednatel je dále oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže:
- a) bude rozhodnuto o likvidaci zhotovitele,
 - b) zhotovitel podá insolvenční návrh jako dlužník, insolvenční návrh podaný proti zhotoviteli bude zamítnut pro nedostatek majetku, bude rozhodnuto o úpadku zhotovitele nebo bude vydáno jiné rozhodnutí s obdobnými účinky,
 - c) zhotovitel bude stíhán anebo odsouzen za trestný čin.
4. Odstoupení od této smlouvy musí být písemné a musí v něm být uveden odkaz na ustanovení této smlouvy či právních předpisů, které zakládá oprávnění od smlouvy odstoupit. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně.
5. Odstoupení od smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení, pokud již dospěl, práva na náhradu škody z porušení smluvní povinnosti ani ujednání, které má vzhledem ke své povaze zavazovat strany i po odstoupení od smlouvy, zejména ujednání o způsobu řešení sporů.

Článek 12 ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Právní vztahy založené touto smlouvou a na jejím základě se řídí českým právem, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, a kogentními ustanoveními právního řádu ČR, která dopadají na realizaci předmětného díla.
2. Veškeré spory mezi smluvními stranami budou řešeny nejprve smírně. Pokud se nepodaří smírně vyřešit spory, prorogují smluvní strany pro řešení jejich sporů Okresní soud v Kladně a české právo.
3. Nastanou-li u některé ze stran okolnosti bránící řádnému plnění této smlouvy nebo dojde-li ke změně údajů uvedených v záhlaví této smlouvy, je povinna to bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně.
4. Práva ani povinnosti vyplývající z této smlouvy nesmí být postoupeny na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé strany. Započtení na pohledávky vzniklé z této smlouvy se nepřipouští.
5. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými listinnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve třech (3) stejnopisech s platností originálu, z nichž strana objednatele obdrží (2) dva stejnopisy a strana zhotovitele (1) jeden stejnopis.
7. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojuje k této smlouvě svůj podpis.
8. Smlouva je uzavřena a je platná okamžikem podpisu poslední smluvní strany na této listině.
9. Smluvní strany se zavazují veškerou komunikaci provádět pouze v českém jazyce; všechny písemnosti, dokumenty, faktury – daňové doklady, návody, dodatky, certifikáty, prohlášení o shodě apod. budou výhradně v českém jazyce.
10. Tato smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran a v souladu s § 6 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) /dále jen „zákon č. 340/2015 Sb.“/ nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv zřízeného zákonem č. 340/2015 Sb.

11. Zhotovitel souhlasí s poskytnutím informací týkajících se této smlouvy postupy podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů a bere na vědomí, že originál podepsané smlouvy bude v elektronické podobě uveřejněn na profilu zadavatele, a to bez časového omezení.
12. Zhotovitel se zavazuje umožnit osobám oprávněným k výkonu finanční kontroly provedení kontroly dokladů souvisejících s plněním zakázky, a to po dobu danou právními předpisy k jejich archivaci dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
13. Zhotovitel bere na vědomí povinnost objednatele uveřejnit uzavřenou smlouvu v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.; **tuto smlouvu uveřejní objednatel**. Zhotovitel souhlasí s uveřejněním celého textu smlouvy a proklamuje, že údaje ve smlouvě nejsou chráněny zvláštním právním předpisem (osobní údaje, obchodní tajemství apod.).
14. Nedílnou součástí smlouvy o dílo je:
Příloha č. 1 – Specifikace oprav a servisních úkonů u vozidel CAS na podvozku MERCEDES BENZ ATEGO

Článek 13

DOLOŽKA ÚČINNOSTI SMLOUVY UVEŘEJNĚNÍM V REGISTRU SMLUV

Dle zákona č. 340/2015 Sb. podléhá tato smlouva obligatornímu uveřejnění ve smyslu citovaného zákona. Dle § 6 zákona č. 340/2015 Sb. smlouva, na niž se vztahuje povinnost uveřejnění prostřednictvím registru smluv, nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění. Plnění před účinností smlouvy se striktně zapovídá.

Smlouva byla uveřejněna dne pod číslem.....
Smlouvu uveřejnil objednatel.

V Olomouci dne: 31.5.2018

V Kladně dne: 13. 06. 2018

 **KAR - mobil s.r.o.**
Vítkovická 3257/7
702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

.....
za zhotovitele:

Ing. Luboš Cěk
Jednatel společnosti KAR-mobil s.r.o.


.....
za objednatele:

plk. Ing. Miloslav Svatoš
ředitel HZS Středočeského kraje
vrchní rada



Příloha č. 1 – Specifikace oprav a servisních úkonů u vozidel CAS na podvozku MERCEDES BENZ ATEGO

Oprava vozidla č. 1 (RZ: 6S6 7927)

Materiál:

- spojovací tyč řízení
- odpojovač baterií
- obložení zadní nápravy včetně nýtů (sada)
- zpětné zrcadlo malé
- tlumič kabiny přední

Práce:

- D + M pravého předního schodu kabiny
- oprava + vyztužení schodu kabiny (1x)
- D + M spojovací tyče řízení
- geometrie vozidla
- D + M odpojovače baterií (2x)
- D + M levého malého zpětného zrcadla
- obložení zadní nápravy včetně přesoustrožení brzdových bubnů
- D + M levé zástěrky přední nápravy včetně opravy
- zjištění závady na chlazení převodovky

Oprava vozidla č. 2 (RZ: 1SB 8468)

Materiál:

- tyč řízení – spojovačka
- tyč řízení – řídící
- tmel, plnič, vrchní lak
- tmel na spoje

Práce:

- D + M spojovací tyče řízení
- D + M řídící tyče
- D + M pravého předního schodu kabiny
- oprava + vyztužení schodu kabiny (1x)
- D + M lemu blatníku – levý zadní
- oprava podběhu levých zadních dveří
- tmelení a lakování
- přetmelení spoje podlahy v zadní části kabiny
- geometrie vozidla

Oprava vozidla č. 3 (RZ: 1SB 8465)

Materiál:

- držák svodu výfuku
- obložení přední nápravy včetně nýtů (sada)
- brzdový buben přední nápravy
- šroub včetně matice

Práce:

- D + M levého a pravého předního schodu kabiny

- oprava + vyztužení schodu kabiny (2x)
- montáž šroubu levého zadního uložení kabiny
- montáž držáku svodu výfuku
- obložení přední nápravy
- zkouška brzd na válcích + zkušební jízda

Oprava vozidla č. 4 (RZ: 9S0 0897)

Materiál:

- spojovací tyč řízení
- kroužek těsnicí
- kompletní přední uložení kabiny včetně levého a pravého držáku + torzní tyč + opravárenská sada
- tlumič kabiny přední

Práce:

- D + M levého předního schodu kabiny
- oprava + vyztužení schodu kabiny (1x)
- D + M spojovací tyče řízení
- geometrie vozidla
- D + M kardanu na přední nápravě
- D + M unašeče kardanu včetně výměny těsnicího kroužku
- D + M předního uložení kabiny včetně nárazníku, masky + oprava

Oprava vozidla č. 5 (RZ: 6S2 5669)

Materiál:

- tmel

Práce:

- D + M pravého předního schodu kabiny
- oprava + vyztužení schodu kabiny (1x)
- přetmelení spoje podlahy v zadní části kabiny

Oprava vozidla č. 6 (RZ: 1SB 8526)

Materiál:

- tyč řízení – spojovačka

Práce:

- D + M spojovací tyče řízení
- geometrie vozidla
- D + M levého a pravého předního schodu kabiny
- oprava + vyztužení schodu kabiny (2x)

Oprava vozidla č. 7 (RZ: 1SB 8514)

Materiál:

- tyč řízení – spojovačka
- obložení zadní nápravy včetně nýtů (sada)
- levý přední blatník, přední díl

Práce:

- D + M spojovací tyče řízení

- přetmelení spoje podlahy v zadní části kabiny
- D + M schodů kabiny – pravý přední, levý přední, pravý zadní
- oprava + vyztužení schodů kabiny (3x)
- D + M levého předního blatníku
- obložení zadní nápravy včetně přesoustružení bubnů
- geometrie vozidla

Oprava vozidla č. 8 (RZ: 6S2 5664)

Materiál:

- obložení zadní nápravy včetně nýtů (sada)
- brzdový buben
- tmel

Práce:

- obložení zadní nápravy
- přetmelení spoje podlahy v zadní části kabiny

Oprava vozidla č. 9 (RZ: 1SB 8527)

Materiál:

- spojovací tyč řízení
- tmel, plnič, vrchní lak
- tlumič pérování
- světlomet hlavní levý
- světlomet hlavní pravý
- zástěra

Práce:

- D + M levého předního a levého zadního schodu kabiny
- oprava + vyztužení schodu kabiny (2x)
- D + M spojovací tyče řízení
- geometrie vozidla
- D + M lemu blatníku PZ a LZ dveří
- oprava podběhu PZ a LZ dveří
- tmelení a lakování
- přetmelení spoje podlahy v zadní části kabiny
- D + M tlumičů zadní nápravy (2x)
- D + M hlavních světlometů (2x) včetně seřízení
- D + M levé zadní zástěry
- přetěsnění palivové soustavy
- zkušební jízda

Servisní úkony vozidla č. 9 (RZ: 1SB 8527)

Práce:

- diagnostika motoru (závada FR)

Oprava vozidla č. 10 (RZ: 6S6 7930)

Materiál:

- spojovací tyč řízení

- kompletní zadní uložení kabiny – levá a pravá strana
- kompletní přední uložení kabiny včetně levého a pravého držáku + torzní tyč + opravárenská sada
- tlumič kabiny přední
- tmel, plnič, vrchní lak

Práce:

- D + M schodů kabiny – levých předních, pravých předních, levých zadních
- oprava + vyztužení schodů kabiny (3x)
- D + M spojovací tyče řízení
- geometrie vozidla
- přetmelení spoje podlahy v zadní části kabiny
- oprava podběhu zadních dveří, pravá strana
- tmelení a lakování
- přední uložení kabiny D + M – včetně nárazníku a masky + oprava
- zadní uložení kabiny D + M – včetně výměny dílů

Servisní úkony vozidla č. 10 (RZ: 6S6 7930)

Práce:

- zjištění závady problík ASR + uzávěrky (vyhodí elektrický jistič)

Oprava vozidla č. 11 (RZ: 6S2 5672)

Materiál:

- spojovací tyč řízení
- tmel, plnič, vrchní lak
- tmel těsnicí

Práce:

- D + M lemu blatníku LZ a PZ dveří
- oprava podběhu LZ a PZ dveří
- tmelení, lakování
- geometrie vozidla
- přetmelení spoje podlahy v zadní části kabiny

Oprava vozidla č. 12 (RZ: 6S6 7932)

Materiál:

- tmel, plnič, vrchní lak
- obložení zadní nápravy včetně nýtů (sada)
- brzdový buben zadní nápravy
- obložení přední nápravy včetně nýtů (sada)
- zpětné zrcadlo
- mechanismus otevírání dveří

Práce:

- D + M lemu blatníku – pravý zadní
- oprava podběhu zadních dveří, pravá strana
- přetmelení spoje podlahy v zadní části kabiny
- D + M mechanismu otevírání předních levých dveří + oprava
- D + M levého hlavního světlometu + oprava (zamlžuje se)
- obložení přední nápravy včetně přesoustružení brzdových bubnů

- D + M starteru, rozmontování + smontování a promazání včetně kontroly setrváku
- D + M pravého hlavního zpětného zrcadla
- obložení zadní nápravy

Oprava vozidla č. 13 (RZ: 6S2 5673)

Materiál:

- těsnicí guma dveří
- tmel, plnič, vrchní lak

Práce:

- přetmelení spoje podlahy v zadní části kabiny
- D + M těsnicí gumy LZ dveří
- D + M lemu blatníku LZ + PZ
- oprava podběhů LZ + PZ dveří
- tmelení a lakování

Oprava vozidla č. 14 (RZ: 1SB 8625)

Materiál:

- obložení zadní nápravy včetně nýtů (sada)
- tmel
- šroub včetně matice

Práce:

- obložení zadní nápravy včetně přesoustružení bubnů
- přetmelení spoje podlahy v zadní části kabiny
- doplnění šroubu levého zadního uložení kabiny

Oprava vozidla č. 15 (RZ: 1SM 7551)

Materiál:

- tmel, plnič, vrchní lak
- kompletní přední uložení kabiny včetně levého a pravého držáku + torzní tyč + opravárenská sada
- tlumič kabiny přední
- kompletní zadní uložení kabiny – levá a pravá strana (sada)
- vložka oka pístnice
- hutní materiál
- odpojovač baterií
- spona výfuku
- obložení zadní nápravy včetně nýtů (sada)

Práce:

- D + M lemu blatníku – pravý zadní
- oprava podběhu zadních dveří, pravá strana
- tmelení a lakování
- přetmelení spoje podlahy v zadní části kabiny
- D + M, rozmontování + smontování předního stabilizátoru + výměna uložení
- dotažení, popř. výměna šroubů nástavby
- D + M oka pístnice
- přední uložení kabiny – D + M včetně nárazníku a masky + oprava

- zadní uložení kabiny – D + M včetně výměny dílů
- D + M spony výfuku
- D + M odpojovače baterií
- obložení zadní nápravy včetně přesoustružení bubnů

Oprava vozidla č. 16 (RZ: 1SM 7553)

Materiál:

- tmel + nýty
- kompletní přední uložení kabiny včetně levého a pravého držáku + torzní tyč + opravárenská sada
- tlumič kabiny přední
- hutní materiál
- tyč řízení – spojovačka
- spona výfuku
- nýt ocelový

Práce:

- přetmelení spoje podlahy v zadní části kabiny
- dotažení, popř. výměna šroubů nástavby
- přední uložení kabiny – D + M včetně nárazníku a masky + oprava
- D + M spojovací tyče řízení
- geometrie vozidla
- přetmelení lišt nástavby + přinýtování
- D + M spony výfuku

Oprava vozidla č. 17 (RZ: 1S6 4957)

Materiál:

- tyč řízení – spojovačka
- tyč řízení – řídící
- zpětné zrcadlo malé
- zpětné zrcadlo velké
- tmel, plnič, vrchní lak

Práce:

- D + M levého předního a levého zadního schodu kabiny
- oprava + vyztužení schodu kabiny (2x)
- D + M spojovací tyče řízení
- D + M řídící tyče
- geometrie vozidla
- D + M lemu blatníku (2x)
- oprava podběhu zadních dveří, levá a pravá strana
- D + M levého zpětného zrcadla malého
- D + M pravého zpětného zrcadla velkého
- oprava laku pravých zadních dveří

Oprava vozidla č. 18 (RZ: 1SM 7552)

Materiál:

- tmel, plnič, vrchní lak

- kompletní přední uložení kabiny včetně levého a pravého držáku + torzní tyč + opravárenská sada
- tlumič kabiny přední
- kompletní zadní uložení kabiny – levá a pravá strana (sada)
- lepicí sada – okna, čistící sada + primer
- hutní materiál

Práce:

- D + M lemu blatníku – pravý zadní
- oprava podběhu zadních dveří, pravá strana
- tmelení a lakování
- přetmelení spoje podlahy v zadní části kabiny
- D + M, rozmontování + smontování předního stabilizátoru + výměna uložení
- dotažení, popř. výměna šroubů nástavby
- D + M čelního skla
- přední uložení kabiny – D + M včetně nárazníku a masky + oprava
- zadní uložení kabiny – D + M včetně výměny dílů

Pozn.:

D = demontáž

M = montáž